

13. ПРАВИЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

13.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

При покупке изделия требуйте заполнения гарантийного талона. Без предъявления гарантийного талона или неправильном его заполнении претензии к качеству изделия не принимаются и гарантийное обслуживание не производится.

13.2 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Если в течении гарантийного срока обнаруживается дефект производственного происхождения, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно устранить неполадки при соблюдении следующих условий:

- изделие должно использоваться только по назначению и в соответствии со стандартным руководством;
- настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды, а также во время транспортирования изделия к покупателю или от него;
- если в течение гарантийного срока какая либо деталь или детали будут заменены на детали не устанавливаемые или не рекомендованные производителем, а также изделие будет вскрыто или отремонтировано лицом, не уполномоченным представителем, предприятие изготовитель оставляет за собой право немедленно, полностью или частично прервать гарантийный срок без дополнительного уведомления.

Решения предприятия-изготовителя по вопросам, связанными с претензиями, являются окончательными.

Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия-изготовителя.

По истечению гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С правилами гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен, претензий к внешнему виду не имею,

Подпись покупателя _____

14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

Бортовой компьютер "ШТАТ PRIORA X6" зав. №..... соответствует техническим данным, приведенным в настоящем Руководстве, выполняет свои функции, проверен продавцом, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

дата выпуска.....

Подпись лиц,
ответственных за приемку.....

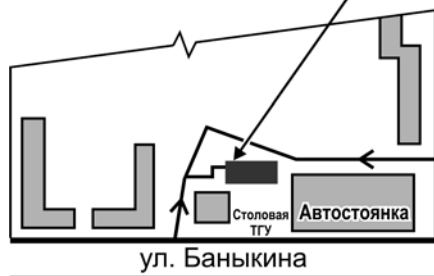
Штамп ОТК.....

Самарская обл., г.Тольятти,
Тольяттинский государственный университет

НИЛ-15 "Автомобильная электроника"
E-mail: ovstar@mail.ru, vaz_nil15@mail.ru
Web: www.shtat.ru

Горячая линия ☎ 8 902 299 41 05

СЕРВИС - ЦЕНТР
г. Тольятти (8482) 53-91-33



ул. Банькина

ул. Ушакова



Бортовой компьютер "ШТАТ PRIORA X6" Руководство по установке и эксплуатации

Перед установкой и эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с данным руководством.
Консультации можно получить по телефону горячей линии
+7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер Штат PRIORA X6 (далее по тексту БК) предназначены для установки на инжекторные автомобили ВАЗ семейства "Лада-Приора".



Совместим со всеми типами контроллеров BOSCH, Январь, Итэлма. Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора). Возможно обновление ПО через Интернет с сайта www.shtat.ru

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В.....	6-18
Средний ток потребления	
- при включенных габаритных огнях, мА.....	250
- при выключенных габаритных огнях, мА.....	< 20
Точность хода часов, с/сутки.....	± 2
Коммутируемое напряжение по выходам "4" и "11", В.....	U _{бат} + 0,7
Коммутируемый ток по выходам "4" и "11", А.....	< 1
Падение напряжения на выходах "4" и "11", В.....	< 0,5
Рабочая температура, °С.....	-40...+85
Гарантированная температура индикации, °С.....	-20...+70
Выходная мощность звукового сопровождения, Вт.....	1
Частотный диапазон звукового сопровождения, КГц.....	до 4
Сопротивление датчика температуры при 25 °С, кОм.....	2
Масса, г, не более.....	150

2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

бортовой компьютер.....	1	провод "ДСА".....	1
жгут БК.....	1	руководство.....	1
кронштейн крепления БК.....	2	упаковка.....	1

3. ОТЛИЧИЯ БК "ШТАТ PRIORA X6" ОТ ПРЕДЫДУЩИХ ВЕРСИЙ

- БК Штат PRIORA X6 разработан на новой программно - аппаратной платформе GS-1.
- Графический дисплей 128x32.
 - Добавлена возможность прошивки БК с помощью кабеля "Data cable" (поставляется дополнительно).
 - Реализована автоматическая термокомпенсация контраста дисплея в широком диапазоне температур: -30...+70 °С.
 - Используется специальное антибликовое покрытие для дисплея.
 - БК работает с любыми модификациями комбинаций приборов, для нестандартных предусмотрена индивидуальная настройка.
 - Реализован отдельный учет расхода и остатка топлива на газе и бензине.
 - Три наборных мультидисплея пользователя.
 - Маршрутизатор. Автоматическое определение времени прибытия в конечный пункт.
 - Речевой синтезатор. Возможность выбора мужского или женского тембра голоса сообщений.

9. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОГРАММИРОВАНИЮ БК

1. Скачать (если необходимо) бутлоадер **BootLoader.exe** и прошивку с сайта **WWW.SHTAT.RU**.
2. Подключить БК через кабель "Data cable" к компьютеру.
3. Подключить питание 12 Вольт и убедиться, что БК работает.
4. Запустить **BootLoader.exe**, установить порт к которому подключен кабель (по умолчанию - COM1).
5. Нажать кнопку "Загрузить файл". В появившемся меню выбрать "Тип файлов" - hex. Выбрать необходимый файл с прошивкой.
6. Нажать кнопку "Старт ISP". Выключить и включить питание БК. На "бегунке" сверху должен отображаться процесс программирования БК.
7. После программирования программа выдает сообщение "Загрузка окончена. Запустить контроллер?" Нажать "Ок" и убедиться в работоспособности БК.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
БК не реагирует на подачу питания.	Отсутствует напряжение на колодке БК.	Убедитесь, что контакты цепи питания исправны, не провалились в разъем, не загрязнены и не окислены. Удостоверьтесь, что напряжение +12В присутствует на колодке БК.
При движении периодически звучит аварийное сообщение.	Срабатывает сигнализатор перегрева. Недопустимое напряжение в бортовой сети. Низкий уровень топлива в баке.	Недопускайте перегрева двигателя! Устраните неполадки в системе охлаждения двигателя. Устраните неполадки в бортовой сети автомобиля. Устраните причину включения сигнализатора.
Самопроизвольное срабатывание сигнализатора температуры двигателя. Неверная оценка некоторых параметров, скачкообразные изменения температуры двигателя, скорости, расхода топлива.	Высокое переходное сопротивление между клеммой "масса" БК и клеммой "масса" автомобиля.	Проверить надежность контакта вольтметром. Допустимый потенциал относительно минусовой клеммы аккумулятора 0,1 В.
Невозможно попасть в группу "ДИАГНОСТИКА".	Неверно подключен провод К-линии. Неисправность иммобилайзера.	Подключите провод К-линии в соответствии с приведенной схемой подключения (см. рис. 5). Заменить иммобилайзер. Проверить надежность подключения иммобилайзера.
Показания температуры двигателя "0" или "- 40".	Кратковременная потеря связи БК с контроллером.	Проверить надежность контакта провода К-линии с диагностической колодкой автомобиля.

11. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Торговая марка "ШТАТ" постоянно расширяет сеть сервисных центров на территории России. Если у Вас нет информации о сервисном центре в Вашем городе, Вы можете обратиться в магазин, где приобрели нашу продукцию, либо позвонить в фирменный магазин "ШТАТ" по телефону: (8482) 51-84-46 (отдел сервисного обслуживания).

Представительство в Москве:
телефоны: 8-963-712-78-27; 8-495-941-941-3
http: www.shtat-msk.com

Просьба рекламации направлять в Бюро рекламаций, ремонта и обновления ПО по адресу: 445020, Самарская обл., г.Тольятти, а/я 2911
телефон: (8482) 48-34-04
e-mail: irinastar71@mail.ru

5. УСТАНОВКА БК

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой и использованием БК. При возникновении вопросов телефон горячей линии: 8-902-299-41-05

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Внимание! Нумерация контактов БК приведена на рис.1.

а. Подключение сигналов к контактам 1, 4, 9, 10 и 11 - опциональное подключение, если использование данных сигналов предусмотрено программным обеспечением.

- 1- сигнал расхода топлива (зелёный)
- 2- К-линия (серый)
- 3- зажигание (жёлто-синий)
- 4- управление внешним устройством 1
- 5- +12В (красный)
- 6- подсветка(белый)
- 7- "МАССА"(чёрный)
- 8- датчик уровня топлива(розовый)



- 9 - датчик скорости
- 10 - газобаллонное оборудование
- 11 - управление внешним устройством 2

Рис.1 Нумерация контактов БК

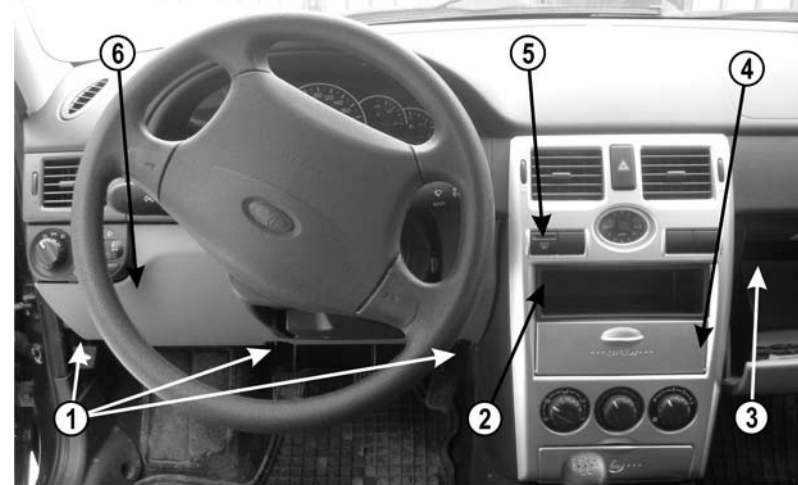


Рис.2 Вид на панель приборов.

б. При подаче "+12 Вольт" на контакт 10 БК переходит на подсчет маршрутных параметров для газа автоматически, если предусмотрено программным обеспечением.

- 5.1 Снимите крышку с надписью "OPEN" (поз.4, рис.2).
- 5.2 Повернуть на 90° три замка (поз.1, рис.2) крышки блока предохранителей, снять крышку (поз.6, рис.2) блока предохранителей.
- 5.3 Извлечь контейнер (поз.2, рис.2) или вынуть автомагнитолу, отсоединив колодки.
- 5.4 Закрепить два кронштейна на боковые стенки отсека "OPEN" соответственно (поз.1 рис.3).
- 5.5 В задней стенке (поз.1, рис.4) отсека "OPEN" сделать отверстие с минимальным диаметром 13 мм.

Внимание! Перед сверлением убедиться в отсутствии проводов за задней стенкой отсека "OPEN". Необходимо убрать провода для исключения их повреждения при сверлении.

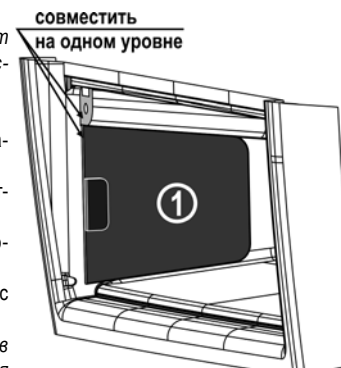


Рис.3 Установка кронштейнов

5.6 Проложить провода жгута БК через отверстие в задней стенке отсека "OPEN".

5.7 Извлеките кнопку (поз.5, рис.2) выключателя обогрева заднего стекла.

5.8 Отсоедините колодку выключателя обогрева заднего стекла и произведите подключения согласно рис.5:

а. К контакту "1" колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит жёлто-синий провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте на его место контакт с жёлто-синим проводом (зажигание) из жгута БК, а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом на жёлто-синем проводе в жгуте.

б. К контакту "С" колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит чёрный провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте на его место контакт с чёрным проводом (масса) из жгута БК, а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом на чёрном проводе в жгуте.

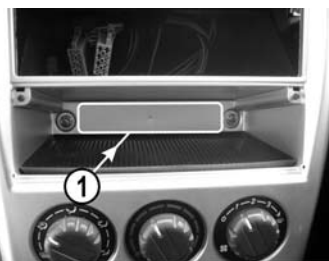


Рис.4 Расположение отверстия

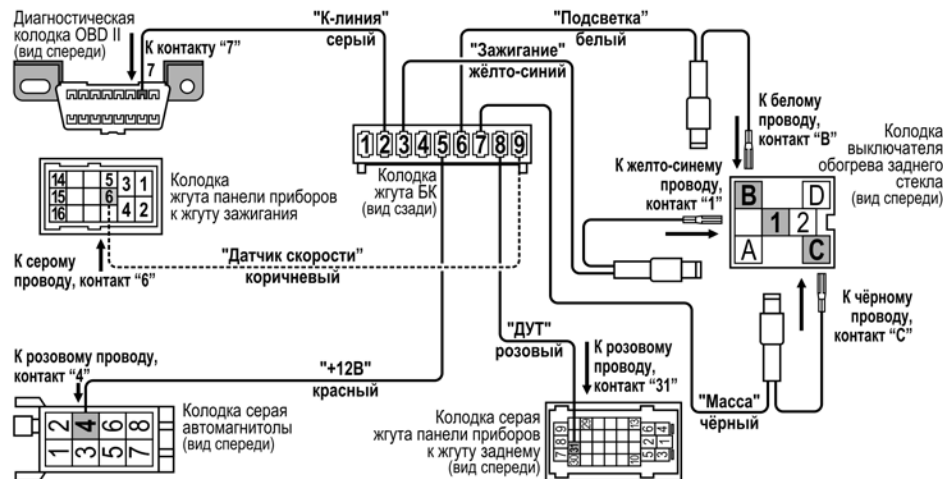


Рис.5 Схема подключения

в. К контакту "В" колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит белый провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте на его место контакт с белым проводом (габариты) из жгута БК, а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом на белом проводе в жгуте.

5.9 Отсоедините серую колодку автомагнитолы (поз.1, рис.6):

а. Снимите часть изоляции (примерно 5 - 7мм) с розового провода (поз.2, рис.6), подходящего к 4-му контакту серой колодки автомагнитолы.

б. Соедините красный провод (+12В) из жгута БК с розовым проводом в месте снятия изоляции.

в. Тщательно заизолируйте полученное соединение.

5.10 Найдите слева от рулевой колонки под панелью приборов над монтажным блоком (закрыт крышкой блока предохранителей) серую 33-х контактную колодку (поз.1, рис.7) жгута панели приборов к жгуту заднему.

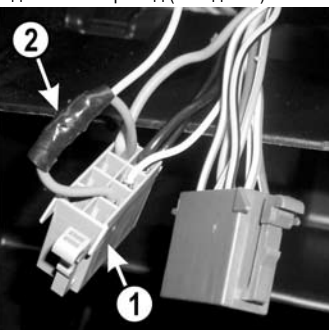


Рис.6 Колодка автомагнитолы



8.8 Переход в группу "ЧАСЫ" осуществляется нажатием кнопки . Движение по данной группе осуществляется нажатием кнопки или кнопки .

ЧАСЫ

Для настройки времени необходимо выполнить следующее:

- нажать кнопку , входим в режим прерывистой индикации параметра "час"
 - нажать кнопки или кнопки , изменить показания параметра "час"
 - нажать кнопку , сохраняем "час" и переходим в режим прерывистой индикации параметра "минута"
 - нажать кнопки или кнопки , изменить показания параметра "минута"
 - нажать кнопку , сохраняем параметр "минута" и переходим в режим индикации настроенного времени.
- Если нажать кнопку , то произойдёт выход из настройки времени без сохранения параметров. БК останется в режиме индикации времени.

При выключенном зажигании нажатием кнопки вызывается дисплей часов. При нажатии кнопки или кнопки можно просмотреть КАЛЕНДАРЬ и БУДИЛЬНИК. Через 10 секунд после последнего нажатия кнопок дисплей БК погаснет.

КАЛЕНДАРЬ

Для настройки календаря необходимо выполнить следующее:

- нажать кнопку , для того чтобы перейти из режима отображения времени в режим календаря
- нажать кнопку , входим в режим прерывистой индикации параметра "день"
- нажатием кнопки или кнопки , изменить показания параметра "день"
- нажать кнопку , сохраняем "день" и переходим в режим прерывистой индикации параметра "месяц"
- нажатием кнопки или кнопки , изменить показания параметра "месяц"
- нажать кнопку , сохраняем "месяц" и переходим в режим прерывистой индикации параметра "год"
- нажатием кнопки или кнопки , изменить показания параметра "год"
- нажать кнопку , сохраняем "год" и переходим в режим прерывистой индикации параметра "день недели"
- нажатием кнопки или кнопки , изменить показания параметра "день недели"
- нажать кнопку , сохраняем "день недели" и переходим в режим индикации настроенного календаря.

БУДИЛЬНИК

Для настройки будильника необходимо выполнить следующее:

- нажать кнопку , для того чтобы перейти из режима отображения календаря в режим будильника
- нажать кнопку , входим в режим прерывистой индикации параметра "час"
- нажатием кнопки или кнопки , изменить показания параметра "час"
- нажать кнопку , сохраняем "час" и переходим в режим прерывистой индикации параметра "минута"
- нажатием кнопки или кнопки , изменить показания параметра "минута"
- нажать кнопку , сохраняем "минута" и переходим в режим прерывистой индикации графического изображения будильника
- нажатием кнопки или кнопки , изменить индикацию графического изображения будильника (в состоянии заведенного)
- нажать кнопку , сохраняем настройки и переходим в режим индикации настроенного будильника.

- нажать кнопку . Выбор подтвердится графическим сообщением о сохранении.
- настроить аналогично остальные параметры "ДИСПЛЕЯ МК".
- нажать кнопку , чтобы выйти из режима настройки "ДИСПЛЕЯ МК".

ВНИМАНИЕ! После отключения питания БК настройки пропадают.

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ "ДВИГАТЕЛЯ"

Данный дисплей настраивается пользователем. В "ДИСПЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ" можно вписать только функции из группы "ДИАГНОСТИКА". Настройка "ДИСПЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ" осуществляется по аналогии настройки "ДИСПЛЕЙ МК".

ВНИМАНИЕ! После отключения питания БК настройки пропадают.

СУПЕРМУЛЬТИДИСПЛЕЙ

Одновременное отображение 9 параметров параметров на дисплее БК:

Данная группа показывает:

верхнее поле

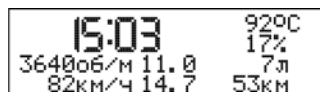
- текущее время
- температура двигателя (°C)
- положение ДЗ (%)

среднее поле

- обороты двигателя (об/мин)
- мгновенный расход (л/100 км)
- уровень топлива в баке/баллоне (л)

нижнее поле

- скорость (км/ч)
- средний расход топлива (л/100 км.)
- прогноз пробега на оставшемся топливе (км)



8.7 Находясь в меню групп, нажатием кнопки или кнопки выделяем группу "ДИНАМИКА". Затем нажатием кнопки входим в выделенную группу. Движение по группе осуществляется с помощью кнопки или кнопки .



В группе два вида – новое измерение и старое измерение.

При индикации в этом меню, на дисплее будет отображаться четыре поля. В каждом поле содержится слева направо графический значок, параметр и единица измерения.

верхние поля

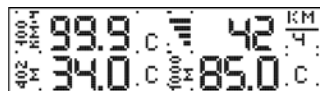
- разгон до 100 км/час , с
- максимально-достигнутая скорость, км/час

нижние поля

- время прохождения 402 метров с места, с
- время прохождения 1000 метров с места, с

При нажатии на кнопку , параметры обнуляются и сохраняются в дисплее старых параметров.

Для выхода из группы параметров «ДИНАМИКА» нажать кнопку .



а. Снимите часть изоляции (примерно 5 - 7мм) с розового провода (поз.2, рис.7), подходящего к 31-му контакту серой 33-х контактной колодки жгута панели приборов к жгуту заднему.

б. Соедините розовый провод (датчик уровня топлива) из жгута БК с розовым проводом в месте снятия изоляции.

в. Тщательно заизолируйте полученное соединение.

5.11 Протяните серый провод К-линии из жгута до диагностической колодки (поз.1, рис.8), (находится внутри вещевого ящика слева (поз.3, рис.2) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. рис.5).

5.12 Установите все ранее снятые детали на место, кроме крышки с надписью "OPEN".



Рис.8 Диагностическая колодка

5.13 Подключите клемму "масса" к АКБ.

5.14 Подключите 9-контактную колодку жгута к БК, и убедитесь, что БК включается и работает без замечаний.

5.15 Установите БК в консоль вместо крышки с надписью "OPEN"(см. рис.9).

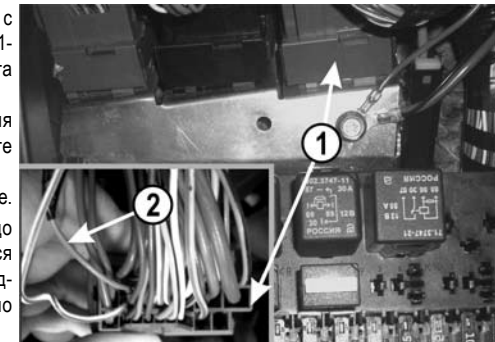


Рис.7 Подключение сигнала датчика уровня топлива



Рис.9 Установка БК

Внимание! Сигнал датчика скорости (коричневый провод), (см. рис. 5), **подключать при необходимости.**

а. Вставьте большой контакт на коричневом проводе (идёт в комплекте с БК) вместо отсутствующего 9 контакта колодки жгута БК (см. рис. 5);

б. Снимите часть изоляции (примерно 5 - 7мм) с серого провода (см. рис.5), подходящего к 6-му контакту 16-ти контактной колодки (находится слева внизу консоли за декоративным щитком) жгута панели приборов к жгуту зажигания.

в. Соедините коричневый провод (датчик скорости) из жгута БК с серым проводом в месте снятия изоляции.

г. Тщательно заизолируйте полученное соединение.

д. Выберите источником информации о пробеге датчик скорости автомобиля (см. группу "НАСТРОЙКИ", функция "ИСТОЧНИК РАСЧЁТА").

6. НАСТРОЙКИ БК ПОСЛЕ УСТАНОВКИ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Внимание! После установки и подключения БК необходимо произвести первоначальные настройки.

При подключении БК к бортсети БК входит в ДЕМОРЕЖИМ:

- поочередное мигание подсветок кнопок и подсветки индикатора
- изменение цвета подсветки индикатора (только для RGB индикатора)
- на экране бегущая машинка сменяется отображением информации о БК

версия ПО (версия программного обеспечения)

ТГУ. НИЛ 15 (производитель)

www.shtat.ru (сайт производителя)

8-902-299-41-05 (телефон горячей линии).

При нажатии кнопки  на экране появится надпись: "ЗАГРУЗИТЬ ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ?" и два варианта выбора:

(Нет) - 

(Да) - 

При выборе варианта "Нет", БК устанавливает ранее прописанные пользователем параметры из группы "НАСТРОЙКИ". Рекомендуем использовать данный вариант выбора при условии, если данный БК ранее устанавливался, т.к. БК выведет все настройки ранее установленные пользователем.

При выборе варианта "Да", БК сбросит все параметры в группе "НАСТРОЙКИ" на прописанные по умолчанию производителем БК и запустит БК в соответствии с этими настройками.

Внимание! Перед началом настройки БК и выхода из деморежима включить зажигание.

БК при выходе из деморежима без включенного зажигания начнет соединяться с контроллером ЭСУД и выдаст после этого, что контроллер ЭСУД не определен.



При включении зажигания БК определяет и выводит на дисплей тип ECUD (тип контроллера) установленного на Вашем автомобиле и переходит в режим отображения графического меню группы.


После этого необходимо сделать следующее:

6.1 Войти в группу "НАСТРОЙКИ" и произвести все необходимые установки (см. раздел группа "НАСТРОЙКИ").


8.2 УСТАНОВКА НАЧАЛА ПОЕЗДКИ



а. Для установки начала поездки, нажать и удерживать кнопку , затем отпустить кнопку.


б. В появившемся окне: "ВВЕДИТЕ РАССТОЯНИЕ ДО ЦЕЛИ ПОЕЗДКИ" нажимая кнопку  или кнопку , выберите значение расстояния до цели поездки.

в. Нажмите кнопку  и на экране кратковременно появится надпись: "НАЧАЛО ПОЕЗДКИ", что обозначает сохранение результата ввода.

6.3 УСТАНОВКА КОЛИЧЕСТВА БАКА В БАЛЛОНЕ ПРИ ЗАПРАВКЕ ГАЗОМ.




а. Нажать и удерживать кнопку "Часы" , затем отпустить кнопку.

б. В появившемся окне нажимая кнопку  или кнопку , изменить значение количества газа в баллоне.

в. Нажмите кнопку  для сохранения результата.


6.4 ЛЮБИМАЯ ФУНКЦИЯ

Для изменения назначения кнопки необходимо выполнить:

а. Нажмите кнопку , а затем нажимая кнопку  или кнопку , выберите группу "НАСТРОЙКИ".



б. Нажмите кнопку  и войдите в группу "НАСТРОЙКИ".

в. Нажмите кнопку , на дисплее появится надпись: "ЛЮБИМАЯ ФУНКЦИЯ СБРОШЕНА"

г. Нажмите кнопку , выйдите из меню настройки

д. Выбрать желаемую функцию (которую хотите видеть при нажатии кнопки "любимая функция") из любой группы (кроме группы "НАСТРОЙКИ")

е. нажать кнопку , на дисплее появится надпись: "ЛЮБИМАЯ ФУНКЦИЯ"

После этого при нажатии кнопки , в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации выбранной функции с кратковременным выводом надписи: "ЛЮБИМАЯ ФУНКЦИЯ". При втором нажатии кнопки  БК перейдет в режим индикации того места из которого был совершен переход просмотра "ЛЮБИМОЙ ФУНКЦИИ".



Данная группа показывает:

верхнее поле






- цифровой код ошибки

среднее поле

- наименование ошибки

нижнее поле

- общее количество ошибок и номер текущей ошибки

8.5 Находясь в меню групп, нажатием кнопки  или кнопки  выделяем группу "ОШИБКИ". Затем нажатием кнопки  входим в выделенную группу. Выбор просмотра ошибок данной группы осуществляется с помощью кнопки  или кнопки .

Код 1602
Пропадание напр. БС
Ошибок 17 ошибок 1



МУЛЬТИДИСПЛЕЙ "ГОРОД"

Одновременное отображение нескольких параметров на дисплее БК:

Верхняя строка

- уровень топлива в баке/баллоне (л)

Нижняя строка

- прогноз пробега на оставшемся топливе (км)

- средний расход топлива (л/100 км.)

14	11.6
178	13.7

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ "ТРАССА"

Одновременное отображение нескольких диагностических параметров на дисплее БК:

Верхняя строка

- время поездки (час:мин)

- пробег за поездку (км)

Нижняя строка

- расход топлива за поездку (л)


- средняя скорость (км/час)



2:18	144
13	63


МУЛЬТИДИСПЛЕЙ "МК"



Данный дисплей настраивается пользователем. В "ДИСПЛЕЙ МК" можно вписать только функции из группы "МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР". В данном БК можно создать два "ДИСПЛЕЙ МК". Настройка "ДИСПЛЕЙ МК" осуществляется следующим образом:

В режиме отображения группы "ДИСПЛЕЙ МК", выполнить:

- нажатием кнопки  входим в режим настраивания "ДИСПЛЕЯ МК". При этом выделится первое место для параметра и в правом углу экрана загорится буква "Н".

- нажатием кнопки  или кнопки  установите нужное место для отображения


- нажать кнопку . При этом произойдет переход в группу "МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР".

- нажатием кнопки  или кнопки  выделите нужную функцию для добавления в "ДИСПЛЕЙ МК".



ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРА (функция “ТРОПИК”)



Функция “ТРОПИК” полезна когда Ваш автомобиль находится в пробке. Данная функция позволяет настроить температуру охлаждающей жидкости при которой будет включаться вентилятор охлаждения двигателя. Настройка осуществляется следующим образом:

В режиме отображения функции “ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРА”, выполнить:

- нажатием кнопки  входим в режим регулировки параметра.

После появления прерывистой индикации параметра, выполнить:

- нажатием кнопки  или кнопки  установите нужное значение параметра.

- нажать кнопку , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку , чтобы выйти без сохранения в режим отображения меню групп).

По умолчанию данный параметр имеет значение 95 °C

КОЭФ. РАСХОДА ГАЗА


Кэффициент расхода газа показывает на какое значение необходимо умножить параметры расхода топлива (бензин) для того, чтобы верно отображались параметры расхода топлива (газ).

По умолчанию данный параметр имеет значение 1,22.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Для настройки функции “ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ” необходимо выполнить следующее:

- войти в режим отображения функции “ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ”

- нажатием кнопки  входим в режим регулировки параметра функции “ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ”

После появления прерывистой индикации параметра, выполним следующее:

- нажатием кнопки  или кнопки  установите нужный параметр: VDO-КУРСК, ВЛАДИМИР, КАЛИНА/PRIORA, СТАРАЯ 083, РУЧНАЯ

- нажать кнопку , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку , чтобы выйти без сохранения).


Внимание! При выборе параметра “РУЧНАЯ” в функции “ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ” в группе “НАСТРОЙКИ” появятся функции ДУТ MIN и ДУТ MAX, которые необходимо настроить (настройка функций ДУТ MIN и ДУТ MAX описаны в данном разделе).


ЗАГРУЗКА ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК

Нажатием кнопки  загружаем настройки БК, установленные производителем.

ДИАГНОСТИКА БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА

В этом режиме доступен просмотр некоторых сервисных параметров БК.

- нажать кнопку , чтобы войти в режим просмотра параметров БК

- нажать кнопку , чтобы выйти из данного режима

Верхняя строка

- счетчик ДСА (км/ч)

Вторая строка

- состояние входа подсветки (вкл./выкл.)

- состояние входа ГБО (вкл./выкл.)

Третья строка

- напряжение бортовой сети (в вольтах)

- напряжение на входе ДУТ (в вольтах)






Нижняя строка

- температура на плате БК (°C)

- температура воздуха (°C)



ДСА	78km/h
ПОДС. ВКЛ. ГБО	ВЫКЛ.
ВС	12.2 ДУТ 6.2
Т6к	25 Твозд 303


7. ПОРЯДОК РАБОТЫ С БК**7.1 НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК**



	- краткое нажатие => переключение в режим “ЧАСЫ” - длительное удержание => установка количества газа в баллоне
	- краткое нажатие => выход в меню групп, отмена сохранения - длительное удержание => переключение режима приветствия (РЕДКО/ЧАСТО)
	- вход в перебор функций - вызов коррекции - сохранение данных после коррекции
	- выбор групп - переключение групп, функций - изменение параметра коррекции
	- краткое нажатие => сброс, программирование и просмотр “ЛЮБИМОЙ ФУНКЦИИ” - длительное удержание => установка начала поездки


7.2 ВЫБОР желаемой функции БК

Например, Вам необходимо выбрать просмотр функции “СКОРОСТЬ”

а. Находясь в режиме графического отображения меню групп, нажимая кнопку  или кнопку , выберите группу “ДИАГНОСТИКА”.

б. Нажмите кнопку  и войдите в группу “ДИАГНОСТИКА”.

в. Нажимая кнопку  или кнопку , выберите желаемую функцию “СКОРОСТЬ”.

г. Для выхода в меню групп нажмите кнопку .

7.3 ВЫБОР желаемой подсветки индикатора и вкл./выкл. звука


Находясь в режиме графического отображения меню групп:

- при длительном удержании кнопки , переключение режима приветствия РЕДКО/ЧАСТО.




7.4 КОРРЕКЦИЯ параметра функций БК


Например, Вам необходимо отрегулировать яркость подсветки индикатора БК, коррекция выполняется следующим образом:


а. Нажмите кнопку , а затем нажимая кнопку  или кнопку , выберите группу “НАСТРОЙКИ”.

б. Нажмите кнопку  и войдите в группу “НАСТРОЙКИ”.




в. Нажимая кнопку  или кнопку , выберите функцию “ЯРКОСТЬ”.

г. Нажмите кнопку . После появления прерывистой индикации параметра нажимая кнопку  или кнопку , выберите нужное Вам значение.



д. Нажмите кнопку , тем самым сохранив новое значение измененного параметра функции “ЯРКОСТЬ”.

е. Для выхода в меню групп нажмите кнопку .

8. ФУНКЦИИ

8.1 Находясь в меню групп, нажатием кнопки  или кнопку  выделяем группу “МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР”. Затем нажатием кнопки  входим в выделенную группу. Выбор функций группы “МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮ-



ТЕР” осуществляется с помощью кнопки  или кнопки .

При переключении на топливо - газ, в отображении любой функции группы “МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР” будет высвечиваться в правом верхнем углу слово “ГАЗ”.

МГНОВЕННЫЙ РАСХОД топлива, л/час или л/100км.

Эта функция позволяет Вам контролировать стиль езды так, чтобы добиться максимальной экономичности. При скорости менее 20 км/час показания в л/час, при скорости более 20 км/час - в л/100км.

УРОВЕНЬ ТОПЛИВА, л.

БК автоматически показывает остаток топлива в баке/баллоне (в литрах), используя рассчитанное по своей программе значение.

При уровне топлива в баке менее 5 литров или в баллоне менее 12 литров, звучит **предупреждение**:

“О минимальном количестве топлива в баке/баллоне”.

При максимальном уровне топлива (полный бак/баллон), также звучит **предупреждение**: “О максимальном количестве топлива в баке/баллоне”.

СКОРОСТЬ, км/час

Спидометр более точный, чем штатный в панели приборов. Данная функция показывает текущую скорость автомобиля в км/час.


НАПРЯЖЕНИЕ АКБ, В

БК постоянно контролирует напряжение в бортовой сети.

При работающем двигателе напряжение должно быть 13,5...14,2 В (нормальная работа генератора). При напряжении менее 12,5 В не происходит подзарядки АКБ. При напряжении менее 12,5 Вольт при работающем двигателе БК автоматически переходит в режим аварийной сигнализации, через 25 секунд звучит **предупреждение**: “Об аварийной ситуации бортсети”.


СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА, л/100км.

Показывает средний расход бензина/газа. Вычисляется делением значения расхода топлива за поездку на значение пройденного пути за поездку.

ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки, при удержании кнопки .


РАСХОД ТОПЛИВА, л.

Показывает количество литров бензина/газа потраченных за поездку.

ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки, при удержании кнопки .


ПРОБЕГ, км.

Показывает расстояние (в километрах), которое пройдено за поездку.


ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки, при удержании кнопки .

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ, км/час.

Вычисляется делением значения пройденного пути за поездку на время поездки.

ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки, при удержании кнопки .

ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ

Показывает время (чч.мм) потраченное на поездку. ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки, при удержании кнопки .

ПРОГНОЗ ПРОБЕГА, км. (прогноз пробега на текущем остатке топлива)


Вычисляется делением уровня топлива в баке/баллоне на средний расход за поездку. **Считается неопределённым** при неопределённом уровне топлива в баке, а также при неопределённом среднем расходе.




ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки, при удержании кнопки .

ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ

Показывает сколько необходимо времени (чч.мм) для того, чтобы пребыть в конечный пункт, если он был задан в начале поездки.

КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ, км.


Показывает расстояние (в километрах) до конечного пункта, если оно было задано в начале поездки. Вход в данный параметр осуществляется при удержании кнопки .



Кнопкой  или  выбираем значение до конечного пункта. Сохранение введенного параметра осуществляется нажатием кнопки .

ПОРОГ СКОРОСТИ

Если Вы хотите, чтобы Ваш БК оповещал звуковым сигналом при превышении выбранной скорости необходимо произвести следующее:

- войти в режим отображения функции “ПОРОГ СКОРОСТИ”

- нажатием кнопки  входим в режим регулировки параметра функции “ПОРОГ СКОРОСТИ”

- нажатием кнопки  или кнопки  установите нужное значение параметра скорости

- нажать кнопку , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку , чтобы выйти без сохранения).

По умолчанию данный параметр имеет значение 100 км/час.



Если Вы не хотите, чтобы Ваш БК оповещал звуковым сигналом при превышении порога скорости, установите значение параметра “ПОРОГА СКОРОСТИ” такое, которое маловероятно достигнуть.

ОБЪЁМ БАКА

Значение объёма бака необходимо выбрать согласно тех. характеристикам автомобиля. Для настройки функции “ОБЪЁМ БАКА” необходимо выполнить следующее:

- войти в режим отображения функции “ОБЪЁМ БАКА”

- нажатием кнопки  входим в режим регулировки параметра функции “ОБЪЁМ БАКА”

- нажатием кнопки  или кнопки  установите нужное значение параметра объёма бака

- нажать кнопку , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку , чтобы выйти без сохранения).

По умолчанию данный параметр имеет значение 43 л.

ОБЪЁМ ГАЗОВОГО БАЛЛОНА


Значение объёма баллона необходимо выбрать согласно тех. характеристикам установленному на Ваш автомобиль газовое оборудование.

Настройка данного параметра осуществляется по аналогии с настройками параметра “ОБЪЁМ БАКА”.



ЯРКОСТЬ



Параметр функции “яркость” влияет на зрительное восприятие выводимой информации. При включенных габаритах (**режим ночь**) и выключенных габаритах (**режим день**) данный параметр должен быть разным. Поэтому, яркость необходимо настроить для оба режима: (день-выкл. габариты) и ночь (вкл. габариты). Настройка осуществляется следующим образом:

В режиме отображения функции “ЯРКОСТЬ”, выполнить:

- нажатием кнопки  входим в режим регулировки параметра яркости дисплея.

После появления прерывистой индикации параметра, выполнить:


- нажатием кнопки  или кнопки  установите нужную степень яркости дисплея.



- нажать кнопку , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку , чтобы выйти без сохранения в режим отображения меню групп).

ИСТОЧНИК РАСЧЁТА

Данная функция позволяет выбрать из двух параметров (“К-линия” или “ДСА и СРТ”) по которой будет рассчитываться пробег и расход топлива автомобиля. Для настройки функции “ИСТОЧНИК РАСЧЁТА” необходимо выполнить следующее:

- войти в режим отображения функции “ИСТОЧНИК РАСЧЁТА”

- нажатием кнопки  входим в режим регулировки параметра функции “ИСТОЧНИК РАСЧЁТА”

- нажатием кнопки  или кнопки  установите нужный параметр: “K-LINE” или “ДСА и СРТ”

- нажать кнопку , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку , чтобы выйти без сохранения).



ВНИМАНИЕ! Для использование параметра “ДСА и СРТ” функции “ИСТОЧНИК РАСЧЁТА” необходимо подключить к БК сигнал датчика скорости автомобиля (ДСА) и (или) сигнал расхода топлива (СРТ). (См. раздел 5.)

ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ

Данная функция позволяет выбрать цвет подсветки индикатора (только для RGB индикатора). Для настройки функции “ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ” необходимо выполнить следующее:

- войти в режим отображения функции “ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ”

- нажатием кнопки  входим в режим регулировки параметра функции “ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ”

- нажатием кнопки  или кнопки  установите нужный цвет подсветки индикатора

- нажать кнопку , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку , чтобы выйти без сохранения).

ГОЛОС СООБЩЕНИЙ

Выбор мужского или женского тембра голоса речевого синтезатора. Параметры: "Олеся"- женский голос, "Виктор"- мужской голос. Для настройки функции "ГОЛОС СООБЩЕНИЙ" необходимо выполнить следующее:

- войти в режим отображения функции "ГОЛОС СООБЩЕНИЙ"
- нажатием кнопки \checkmark входим в режим регулировки параметра функции "ГОЛОС СООБЩЕНИЙ"
- нажатием кнопки \leftarrow или кнопки \rightarrow установите нужное значение тембра голоса речевого синтезатора.
- нажать кнопку \checkmark , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку \blacktriangle , чтобы выйти без сохранения).

ДУТ МАХ (настройка максимального уровня в баке)

Внимание! Данная функция появляется при выборе в "ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ" параметра "РУЧНАЯ".

Для точного измерения уровня топлива необходимо чтобы автомобиль стоял на ровной площадке.

После заправки автомобиля до максимального уровня в баке, необходимо произвести следующие настройки:

- находясь в меню групп, нажатием кнопки \leftarrow или кнопки \rightarrow выделяем группу "УСТАНОВКИ И НАСТРОЙКИ"
- нажатием кнопки \checkmark входим в группу "УСТАНОВКИ И НАСТРОЙКИ"
- нажатием кнопки \leftarrow или кнопки \rightarrow выделяем "ДУТ МАХ"
- ожидать начала изменения напряжения на экране
- после остановки изменения напряжения (появится сообщение «нажми «Ввод»»)
- нажать кнопку \checkmark .

ДУТ МИН (настройка минимального уровня в баке)

Внимание! Данная функция появляется при выборе в "ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ" параметра "РУЧНАЯ".

Для точного измерения уровня топлива необходимо чтобы автомобиль стоял на ровной площадке.

После включения лампочки индикации минимального уровня топлива на щите приборов автомобиля, необходимо произвести следующие настройки:

- находясь в меню групп, нажатием кнопки \leftarrow или кнопки \rightarrow выделяем группу "УСТАНОВКИ И НАСТРОЙКИ"
- нажатием кнопки \checkmark входим в группу "УСТАНОВКИ И НАСТРОЙКИ"
- нажатием кнопки \leftarrow или кнопки \rightarrow выделяем "ДУТ МИН"
- ожидать начала изменения напряжения на экране
- после остановки изменения напряжения (появится сообщение "нажми "Ввод"")
- нажать кнопку \checkmark .

КОРРЕКЦИЯ РАСХОДА

Если Вы заметили, что расход топлива отображается не верно (т.е. меньше или больше реального), то с помощью функции "КОРРЕКЦИЯ РАСХОДА" данные показания можно скорректировать:

- войти в режим отображения функции "КОРРЕКЦИЯ РАСХОДА".

После появления прерывистой индикации параметра, выполним следующее:

- нажатием кнопки \leftarrow или кнопки \rightarrow корректируем расход, т.е. выбираем значение со знаком "-" (отнимаем от имеющегося расхода выбранное значение), со знаком "+" (прибавляем к имеющемуся расходу выбранное значение)
- нажать кнопку \checkmark , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку \blacktriangle , чтобы выйти без сохранения).

КОРРЕКЦИЯ ПРОБЕГА

Если Вы заметили, что пробег отображается не верно (т.е. меньше или больше реального), то с помощью функции "КОРРЕКЦИЯ ПРОБЕГА" данные показания можно скорректировать.

Надо прежде выставить количество импульсов датчика скорости - по умолчанию 6.

- Корректируется в процентах "+" и "-". Необходимо засеч пробег на отрезке.
- **Ошибка пробега = Пробег на отрезке(измеренный) / Реальная длина отрезка.**
- Если ошибка меньше единицы, то **Коррекция пробега(%) = (1 - Ошибка пробега)*100.**
- Если ошибка больше единицы, то **Коррекция пробега(%) = (Ошибка пробега - 1)*100.**

После вычисления значения коррекции пробега, полученное значение ввести в функцию КОРРЕКЦИЯ ПРОБЕГА. Ввод осуществляется по аналогии с КОРРЕКЦИЕЙ РАСХОДА.

ТЕМПЕРАТУРА ПЛАТЫ БК, °C

Показывает значение температуры внутри корпуса БК.



8.2 Находясь в меню групп, нажатием кнопки \leftarrow или кнопки \rightarrow выделяем группу "ДИАГНОСТИКА". Затем нажатием кнопки \checkmark входим в выделенную группу. Выбор функций группы "ДИАГНОСТИКА" осуществляется с помощью кнопки \leftarrow или кнопки \rightarrow .

ТЕМПЕРАТУРА ОЖ, °C

БК постоянно контролирует эту температуру. При превышении порога 113°C БК автоматически переходит в режим аварийной сигнализации. Дальнейшая эксплуатация автомобиля при такой температуре может привести к дорогостоящему ремонту.

При превышении порога 113°C звучит предупреждение: "Об опасном перегреве двигателя".

Так же в БК имеется функция "ТРОПИК" - автоматическое управление вентилятором системы охлаждения при достижении температуры двигателя, заданной пользователем.

ПОЛОЖЕНИЕ ДЗ (дроссельной заслонки), %.

Данный режим позволяет проверить исправность датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ). Для этого включите зажигание, не заводя двигатель, плавно нажимайте на педаль акселератора. Показания БК должны плавно изменяться от 0 до 100. Если показания изменяются скачком - датчик неисправен. Если при нажатии педали "до упора" они меньше 100, откорректируйте ход педали. Угол открытия дроссельной заслонки изменяется от 0 до 100%.

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КВ, обр./мин.

Эта функция позволяет Вам контролировать частоту вращения коленчатого вала при движении автомобиля. Показания более точные, чем показания штатного тахометра в панели приборов.

УСТАНОВКА РХХ, обр./мин.

Эта рассчитанная блоком управления (ЭБУ) величина регулятора холостого хода.

ПОЛОЖЕНИЕ РХХ, обр./мин.

Текущая величина регулятора холостого хода. Эта функция позволит Вам проконтролировать процесс управления холостым ходом двигателя.

УОЗ, °

Эта функция позволяет Вам контролировать угол опережения зажигания.

СКОРОСТЬ, км/час

Данная функция показывает текущую скорость автомобиля в км/час. Показания текущей скорости снимается с контроллера по К-линии.

НАПРЯЖЕНИЕ БС, В

БК постоянно контролирует напряжение в бортовой сети. При работающем двигателе напряжение должно быть 13,5...14,2 В (нормальная работа генератора). При напряжении менее 12,5 В не происходит подзарядки АКБ. При напряжении менее 12,5 Вольт при работающем двигателе БК автоматически переходит в режим аварийной сигнализации.

При напряжении менее 12,5 В через 25 секунд звучит предупреждение: "Об аварийной ситуации бортсети".

НАПРЯЖЕНИЕ ДК 1, В

Данная функция позволяет просматривать напряжение датчика кислорода №1 на текущий момент.

ИМПУЛЬС ВПРЫСКА, мс

Эта функция позволяет Вам контролировать импульс впрыска.

РАСХОД ВОЗДУХА, кг/ч

Эта функция позволяет Вам контролировать расход воздуха.

РАСХОД ТОПЛИВА, л/ч

Эта функция позволяет Вам контролировать расход топлива.

НАПРЯЖЕНИЕ ДК 2, В


Данная функция позволяет просматривать **напряжение датчика кислорода №2** на текущий момент. Просмотр **напряжения датчика кислорода №2** доступен только для ЕВРО-3.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПЛАЗМЕРА (функция “ПЛАЗМЕР” - плазменный прогрев свечей зажигания)

Использование функции “ПЛАЗМЕР” (предварительная просушка свечей зажигания) в сложных условиях запуска (влажная погода, отрицательная температура) в несколько раз повышает вероятность запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ! Включение функции «ПЛАЗМЕР» возможно только на неработающем двигателе.

а. Выберите функцию **ВКЛЮЧИТЬ ПЛАЗМЕР?**

б. Нажмите на кнопку  и включите функцию **ПЛАЗМЕР**, запустится таймер на 120 секунд и будет происходить плазменный прогрев свечей зажигания. По окончании прогрева свечей БК издаёт звуковой сигнал и переходит в обычный режим работы.

ВКЛЮЧЕНИЕ ФОРСАЖА (функция “ФОРСАЖ” - сброс памяти обучения контроллера)

Запуск функции “ФОРСАЖ” немедленно приведёт контроллер в состояние первоначальных заводских установок для бензина с октановым числом не ниже 95, исключая длительный период самообучения (16 ездовых циклов, предусмотренных программой контроллера без запуска функции “ФОРСАЖ”). При этом восстанавливается динамика и расход топлива до нормальных значений. Мы рекомендуем включать данный режим в следующих случаях:

- при снижении мощности двигателя из-за низкоккачественного топлива,
- при снижении мощности двигателя после преодоления затяжных подъёмов,
- при повышенном расходе топлива,
- при сбоях контроллера ЭСУД,
- при переходе с питания газом на бензин для автомобилей, оборудованных газобаллонной аппаратурой.






а. Выберите функцию **ВКЛЮЧИТЬ ФОРСАЖ?**

б. Нажмите на кнопку  и произведите сброс памяти обучения контроллера.

ВНИМАНИЕ! При включении функции “ФОРСАЖ” на холостом ходу двигатель может остановиться, в движении запуск функции “ФОРСАЖ” может инициировать кратковременный сбой в работе двигателя. Это свидетельствует о восстановлении первоначальных заводских установок для бензина с октановым числом не ниже 95 и неисправностью не является.





ВНИМАНИЕ! Если после активации функции “ФОРСАЖ” на стоящем автомобиле двигатель запускается с трудом, то это неисправностью не является и свидетельствует о том, что переобучение контроллера запущено успешно.



8.3 Находясь в меню групп, нажатием кнопки  или кнопки  выделяем группу “**ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЕ**”. Затем нажатием кнопки  входим в выделенную группу. Выбор функций группы “**ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЕ**” осуществляется с помощью кнопки  или кнопки .





ЗАМЕНА МАСЛА

Эта функция позволяет Вам установить пробег (в тыс. км.) по истечению которого необходимо произвести замену масла.

Коррекция: Находясь в режиме отображения функции ЗАМЕНА МАСЛА нажатием кнопки  входим в режим коррекции данного параметра. После появления прерывистой индикации параметра кнопками  или  изменить параметр (тыс. км.) и сохранить нажатием кнопки .





ВОЗД. ФИЛЬТР

Эта функция позволяет Вам установить пробег (в тыс. км.) по истечению которого необходимо произвести замену воздушного фильтра.

Коррекция: Находясь в режиме отображения функции ВОЗД. ФИЛЬТР нажатием кнопки  входим в режим коррекции данного параметра. После появления прерывистой индикации параметра кнопками  или  изменить параметр (тыс. км.) и сохранить нажатием кнопки .





ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ

Эта функция позволяет Вам установить пробег (в тыс. км.) по истечению которого необходимо произвести замену свечей.

Коррекция: Находясь в режиме отображения функции ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ нажатием кнопки  входим в режим коррекции данного параметра. После появления прерывистой индикации параметра кнопками  или  изменить параметр (тыс. км.) и сохранить нажатием кнопки .

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА






Эта функция позволяет Вам установить пробег (в тыс. км.) по истечению которого необходимо произвести замену ремня генератора.

Коррекция: Находясь в режиме отображения функции РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА нажатием кнопки  входим в режим коррекции данного параметра. После появления прерывистой индикации параметра кнопками  или  изменить параметр (тыс. км.) и сохранить нажатием кнопки .

P.S.

При достижении параметров функций: “ЗАМЕНА МАСЛА”, “ВОЗД. ФИЛЬТР”, “ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ”, “РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА” нуля звучит предупреждение: “О наступлении сроков технического обслуживания”.



8.4 Находясь в меню групп, нажатием кнопки  или кнопки  выделяем группу “**НАСТРОЙКИ**”. Затем нажатием кнопки  входим в выделенную группу. Выбор функций группы “**НАСТРОЙКИ**” осуществляется с помощью кнопки  или кнопки .

КОНТРАСТ



Параметр функции “КОНТРАСТ” влияет на зрительное восприятие выводимой информации. При включенных габаритах (**режим ночь**) и выключенных габаритах (**режим день**) данный параметр должен быть разным. Поэтому, яркость необходимо настроить для обоих режимов: день (выкл. габариты) и ночь (вкл. габариты). Настройка осуществляется следующим образом:

В режиме отображения функции “КОНТРАСТ”, выполнить следующее:

- нажатием кнопки  входим в режим регулировки параметра контрастности дисплея.

После появления прерывистой индикации параметра:


- нажатием кнопки  или кнопки  установите нужную степень контрастности дисплея.

- нажать кнопку , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку , чтобы выйти без сохранения в режим отображения меню групп).



ИМПУЛЬСОВ ДСА



Количество импульсов датчика скорости - по умолчанию 6.

В режиме отображения функции “ИМПУЛЬСОВ ДСА”, выполнить следующее:

- нажатием кнопки  входим в режим регулировки параметра выбранной функции.

После появления прерывистой индикации параметра:

- нажатием кнопки  или кнопки  установите нужное значение параметра.

- нажать кнопку , чтобы сохранить данную настройку (нажать кнопку , чтобы выйти без сохранения в режим отображения меню групп).