

Диагностический сканер "ШТАТ DST-MINI D" для автомобилей

Руководство по эксплуатации

1. Назначение

Автомобильный диагностический сканер «ШТАТ DST-MINI D» предназначен для использования в качестве средства электронной диагностики автомобилей и поддерживает работу со следующими электронными системами, установленными на автомобиле:

- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕМНЫ ПЕРЕДАЧ / РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕМНЫ ПЕРЕДАЧ / CVT (ВАРИАТОР)
- ИММОБИЛИЗАТОР
- ЭЛЕКТРОПАКЕТ
- МОДУЛЬ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
- АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ
- ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК КУЗОВНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ
- КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Следует учитывать, что работа с системами возможна только при их наличии в комплектации автомобиля.

При помощи «ШТАТ DST- EXPRESS» вы можете выбрать режимы работы, которые позволят Вам:

- просматривать параметры работы систем;
- считывать и сбрасывать коды неисправностей.

«ШТАТ DST- MINI D» представляет собой электронное микропроцессорное устройство в пластмассовом корпусе с графическим индикатором, четырьмя кнопками управления, гнездом mini-USB для перепрограммирования и кабелем с универсальной вилкой, рассчитанной для подключения к диагностическому разъему автомобиля (стандарт OBD-2). Питание осуществляется через контакты диагностического разъема.

Связь «ШТАТ DST- MINI D» с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной шине связи (K-линия), выполненной в стандарте ISO 9141-2/KWP14230, либо по CAN –интерфейсу в стандарте ISO 15765. «ШТАТ DST- MINI D» подключается к штатной розетке диагностики электронных систем управления автомобиля (стандарт OBD-2). «ШТАТ DST- MINI D», как и любой другой диагностический сканер, может показать только те коды неисправностей, параметры, которые позволяют считывать сами электронные системы, установленные на данном конкретном автомобиле. Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия, поэтому предусмотрена возможность *перепрошивки* собственного ПО (см. пункт Руководства *Обновление программного обеспечения*).

Примечание: перечень диагностических параметров для различных типов контроллеров может, не совпадать с полным перечнем параметров.

2. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатораграфический, жидкокристаллический, с подсветкой

Число управляющих клавиш..... 4

Номинальное напряжение питания, В 12,6

Рабочий диапазон напряжения питания, В 8 - 18

Потребляемый ток , мА, не более..... 200

Диапазон рабочих температур, о С..... -20 + 65

Поддерживаемые интерфейсы: K-линия, CAN

«ШТАТ DST- MINI D» является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.



3. Комплект поставки

Диагностический сканер "ШТАТ DST- MINI D " 1

Руководство по эксплуатации..... 1

Упаковка..... 1

4. Основные функции клавиш

Клавиша	Описание
	Перемещение по списку. Возврат в предыдущее меню
	Выбор. Выбор пункта меню.

5. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ! НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ ПРИБОР ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению «ШТАТ DST-MINI D» или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.



Перед тем как начать работу со «ШТАТ DST-MINI D», обязательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что зажигание на автомобиле ВЫКЛЮЧЕНО.
- Вставьте разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле.
- Включите зажигание.



Если не происходит соединение, то это может означать следующее:

- не включено зажигание,
- отсутствует запрашиваемая система,
- по К-линии подключен маршрутный компьютер,
- в комплектации автомобиля нет иммобилизатора (актуально для АПС-4. В этом случае следует установить перемычку в разъем для подключения иммобилизатора).



6. Порядок работы с диагностическим сканером "ШТАТ DST-MINI D"

После включения "ШТАТ DST-MINI D", включите "зажигание" и произведите выбор марки автомобиля, для этого с помощью клавиши  выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу  (Выбор).

Отображение на экране	Описание
LAdA	Диагностика автомобилей марки LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA
rEno	Диагностика автомобилей марки RENAULT
HYun	Диагностика автомобилей HYUNDAI
ChIn	Диагностика автомобилей GreatWall/CHERY/Brilliance/BYD/COWBOY/DADI/Lifan
PEo	Диагностика автомобилей марки PEUGEOT
ChEU	Диагностика автомобилей марки CHEVROLET/DAEWOO
Citr	Диагностика автомобилей марки CITROEN
OPEL	Диагностика автомобилей OPEL
nISn	Диагностика автомобилей NISSAN
GA3	Диагностика автомобилей марки ГАЗ/УАЗ
Obd	Диагностика автомобилей по стандарту OBD-2
ndSt	Настройка сканер-тестера

Затем произведите выбор диагностируемой системы, для этого с помощью клавиши  выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу  (Выбор).

Отображение на экране	Описание
ECU	Электронная система управления двигателем автомобиля
АНПП	Автоматическая коробка перемены передач, Роботизированная коробка перемены передач автомобилей
CLIM	Система климат-контроля автомобиля
oHrA	Иммобилизатор, Электропакет, Центральный блок кузовной электроники
CnIPb	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля
AbS	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля
EYrU	Электромеханический усилитель руля автомобиля
doPS	Комбинация приборов, Блок дополнительных функций, Блок управления стеклоочистителем, Система 4WD

Потом выберите диагностируемый блок, для этого с помощью клавиши  выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу  (Выбор).

Для диагностики автомобилей марки LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4, GRANTA, KALINA-2, VESTA, LARGUS, XRAY), CHEVROLET NIVA

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
J5nP	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллером Январь 5.1(Нормы Р-83) или BOSCH M1.5.4
J5E2	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллером Январь 5.1E2 или BOSCH M1.5.4N
J7E2	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллером Январь 7.2
B7E2	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллерами Ителма/Автэл М73, Bosch М7.9.7 Евро-2
B7E3	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллерами Ителма/Автэл М73, Bosch М7.9.7 Евро-3

Отображение на экране	Описание
M7E2	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллером Bosch MP7.0 Евро-2
M7E3	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллером Bosch MP7.0 Евро-3
E74H	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллерами Ителма/Автэл М74, Bosch ME17.9.7
E74C	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (GRANTA, KALINA) с контроллером Ителма/Автэл М74CAN
I86C	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (GRANTA, KALINA, VESTA, LARGUS, XRAY) с контроллером Ителма/Автэл М86
3120	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA VESTA, LARGUS, XRAY контроллер EMS3120
3132	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA LARGUS контроллер EMS3132

Система "АКПП/РКПП/CVT"

Отображение на экране	Описание
АНРР	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки ЛАДА (JATKO CAN)
АМт	Роботизированная коробка перемены передач автомобилей марки ЛАДА

Система "Климат-контроль"

Отображение на экране	Описание
2110	Система климат-контроля автомобиля LADA 110
1118	Система климат-контроля автомобиля LADA KALINA
2170	Система климат-контроля автомобиля LADA (PRIORA, 110)
70РА	Система климат-контроля автомобиля LADA PRIORA
70НС	Система климат-контроля автомобиля LADA PRIORA
815t	Система климат-контроля автомобиля LADA (GRANTA, KALINA-2)
UE5t	Система климат-контроля автомобиля LADA (VESTA, XRAY)

Система "Охранная система"

Отображение на экране	Описание
АПС4	Иммобилизатор автомобиля LADA (110, SAMARA, 4x4)
АПС6	Иммобилизатор автомобиля LADA KALINA, CHEVROLET NIVA
АП61	Иммобилизатор автомобиля LADA KALINA
ЕРНn	Электропакет автомобиля LADA KALINA, CHEVROLET NIVA
ЕРНL	Электропакет автомобиля LADA KALINA
ЕР70	Электропакет автомобиля LADA PRIORA
ЕРГР	Центральный блок кузовной электроники автомобиля LADA (GRANTA, KALINA-2)
МdV	Модуль двери водителя автомобиля LADA KALINA
UE5t	Центральный блок кузовной электроники автомобиля LADA (VESTA, XRAY)
LArГ	Центральный блок кузовной электроники автомобиля LADA LARGUS

Система "Подушки безопасности"

Отображение на экране	Описание
AUтL	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля LADA (KALINA, PRIORA)
tANA	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля LADA (GRANTA, KALINA, VESTA)
HrAY	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля LADA XRAY
LArГ	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля LADA LARGUS
CHnI	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля CHEVROLET NIVA

Система "АБС"

Отображение на экране	Описание
bo80	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля LADA (KALINA, PRIORA, 4x4), CHEVROLET NIVA
bo90	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля LADA (GRANTA, KALINA)
HrAY	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля LADA (VESTA, XRAY)
LArГ	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля LADA LARGUS

Система "Усилитель руля"

Отображение на экране	Описание
HLMd	Электромеханический усилитель руля автомобиля LADA KALINA
dAA3	Электромеханический усилитель руля автомобиля LADA (KALINA, PRIORA)
ГРАп	Электромеханический усилитель руля автомобиля LADA (GRANTA, KALINA)
HrAY	Электромеханический усилитель руля автомобиля LADA (VESTA, XRAY)
LArГ	Электромеханический усилитель руля автомобиля LADA LARGUS

Система "Дополнительные системы"

Отображение на экране	Описание
bY5o	Блок управления стеклоочистителем автомобиля LADA PRIORA
НППР	Комбинация приборов автомобиля LADA (GRANTA, KALINA)
НПУ5	Комбинация приборов автомобиля LADA (VESTA, XRAY)
bdoP	Блок дополнительных функций LADA (VESTA, XRAY)

Для диагностики автомобилей марки RENAULT

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
3132	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA LARGUS, RENAULT (LOGAN 2004 – 2016 с двигателем K7J (1.4л., 75л.с.); K7M (1.6л., 90л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.); SANDERO 2007 – 2014 с двигателем K7J (1.4л., 75л.с.); K7M (1.6л., 84л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.)) контроллер EMS3132
3134	Электронная система управления двигателем RENAULT (LOGAN 2004 – 2016 с двигателем K7J (1.4л., 75л.с.); K7M (1.6л., 90л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.); SANDERO 2007 – 2014 с двигателем K7J (1.4л., 75л.с.); K7M (1.6л., 84л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.)) контроллер EMS3134
3120	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA VESTA, LARGUS, XRAY, RENAULT LOGAN 2 (2014 – н.в.) с двигателем K7M (1.6л., 82л.с.); K4M (1.6л., 102-105 л.с.); H4M (1.6л., 113л.с.); SANDERO 2 (2014 – н.в.) с двигателем K7M (1.6л., 82л.с.); K4M (1.6л., 102-105 л.с.); H4M (1.6л., 113л.с.) контроллер EMS3120

Система "АКПП/РКПП/CVT"

Отображение на экране	Описание
LoГ1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки RENAULT

Система "Климат-контроль"

Отображение на экране	Описание
LoГ2	Система климат-контроля автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Система "Охранная система"

Отображение на экране	Описание
LoГ1	Центральный блок кузовной электроники автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO
LoГ2	Центральный блок кузовной электроники автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Система "Подушки безопасности"

Отображение на экране	Описание
LoГ1	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO
LoГ2	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Система "АБС"

Отображение на экране	Описание
LoГ1	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO
LoГ2	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Система "Усилитель руля"

Отображение на экране	Описание
LoГ1	Усилитель руля автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO
LoГ2	Усилитель руля автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Система "Дополнительные системы"

Отображение на экране	Описание
НПЛ2	Комбинация приборов автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Для диагностики автомобилей HYUNDAI

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2000-2007) (G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.5 SOHC, G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.6 DOHC), MATRIX (FC) (2002-2005) (G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-2
Ht2	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC, G 1.5 SOHC, G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC), GETZ (2006-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-3 v.1
Ht3	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI GETZ (2003-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-4
Ht4	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC, G 1.5 SOHC, G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC), GETZ (2006-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-3 v.2
Ht5	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), MATRIX (FC) (2002-2005) (G 1.8 DOHC) контроллер SIEMENS SIMK41
Ht6	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC) контроллер SIEMENS SIMK43
Ht7	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (SM) (2003) (G 2.7 DOHC), TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.7 DOHC) контроллер Delphi MT38
Ht8	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.0 DOHC) контроллер KEFICO

Отображение на экране	Описание
Ct1	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2006-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)) контроллер M(G)7.9.8 с системой CVVT
Ct2	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), ELANTRA (MD) (2012-2015) (G4FG (1.6L), I20 (IB) (2014-2015) (1.2, 1.6), I20 (PB) (2013-2015) (1.2, 1.6), I30 (2012) (1.4), I30 (GD) (2012-2015) (G4FG (1.6L)), I30 (GDe) (2013-2015) (1.6 GDI, G4FA (1.4L MPI), G4FG (1.6L MPI)), IX35 (EL) (2014-2015) (1.6 GDI), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L)) контроллер Bosch ME17.9.11
Ct3	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (MD) (2012-2015) G4NBB (1.8L), ELANTRA (UD) (2014-2015) (G 1.8 MPI), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), IX35 (EL) (2010-2013) (2.0 MPI), IX35 (EL) (2014-2015) (2.0 GDI, 2.0 MPI), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, G4KE (2.4L MPI), 3.3 MPI), SONATA (YF) (2011-2015) (2.4L GDI, G4KA (2.0L MPI), G4KC (2.4L MPI)), SONATA (YFI) (2012-2014) (2.0L) контроллер Continental Sim2K-241
Ct4	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2007-2009) (G 3.3 MPI, G6EA (2.7L MPI)) контроллер Continental Sim2K-341
Ct5	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2010-2013) (G4KE (2.4L MPI)), SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L)) контроллер Continental Sim2K-141
Ct6	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4GC (2.0L))
Ct7	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))
Ct8	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))
Ct9	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI GRAND SANTA FE (DM) (2013-2016) (3.3L), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, 3.3 MPI) контроллер Delphi MT86
Ct10	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2010-2013) (G4KE (2.4L MPI)) контроллер Continental Sim2K-240
Ct11	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L)), I20 (PB) (2009-2012) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L), G4LA (1.2L)), I30 (2012) (1.4), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), I30 (GD) (2009-2012) (1.4L) контроллер M(G)7.9.8 с системой CVVT

Система "АКПП/РКПП/CVT"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC, G 1.5 SOHC, G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC, G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), GETZ (2003-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) (мод. A4AF3 / A4BF3)
Ht2	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.6 DOHC, G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.0 DOHC, G 2.7 DOHC) (мод. F4A42)
Ct1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2010-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), ELANTRA (MD) (2012-2015) (G4FG (1.6L), G4NBB (1.8L), ELANTRA (UD) (2014-2015) (G 1.8 MPI), I20 (PB) (2013-2015) (1.2, 1.6), I30 (GDe) (2013-2015) (1.6 GDI, G4FA (1.4L MPI), G4FG (1.6L MPI)), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), IX35 (EL) (2010-2013) (2.0 MPI), IX35 (EL) (2014-2015) (1.6 GDI, 2.0 GDI, 2.0 MPI), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, G4KE (2.4L MPI), 3.3 MPI), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L))
Ct2	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2006-2009) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L))
Ct3	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L), G4GC (2.0L)), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L))
Ct4	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L), G4GC (2.0L)), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L))
Ct5	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))
Ct6	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI I20 (PB) (2009-2012) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L), G4LA (1.2L))

Система "Охранная система"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Иммобилизатор
Ht2	Иммобилизатор
Ct1	Иммобилизатор
Ct2	Иммобилизатор

Система "АБС"

Отображение на экране	Описание
Ct1	Антиблокировочная система тормозов

Система "Усилитель руля"

Отображение на экране	Описание
St1	Усилитель рулевого управления
St2	Усилитель рулевого управления
St3	Усилитель рулевого управления
St4	Усилитель рулевого управления
St5	Усилитель рулевого управления

Система "Дополнительные системы"

Отображение на экране	Описание
St1	Система 4WD
St2	Система 4WD

Для диагностики автомобилей GreatWall/CHERY/Brilliance/BYD/COWBOY/DADI/Lifan

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Электронная система управления двигателем для автомобилей CHERY Amulet a11, CHERY AMULET(A15), Haima 3, Hafei Brio 1.1L, Hafei Princip 1.6L, Geely Otaka 1.5L/1.6L, Geely FC 1.8L, Geely CK, Geely MC контроллер Bosch M7.9.7 MAF
Ht2	Электронная система управления двигателем для автомобилей CHERY Amulet a11, CHERY AMULET(A15), Haima 3, Hafei Brio 1.1L, Hafei Princip 1.6L, Geely Otaka 1.5L/1.6L, Geely FC 1.8L, Geely CK, Geely MC контроллер Bosch M7.9.7 MAP
Ht3	Электронная система управления двигателем для автомобилей CHERY TIGGO 2.0L/2.4L, Brilliance M2, BYD F3, COWBOY, DADI 2.4L, Grandtiger 2.4L, Shuttle, Great Wall Safe, Great Wall Hover-H3, Great Wall Hover-H5, Great Wall DEER, Great Wall WINGLE, Lifan 520 – BREEZ с контроллером Delphi MT20U
Ht4	Электронная система управления двигателем для автомобилей Brilliance M2, BYD F3, Great Wall Safe, Great Wall Sailor, Great Wall Hover-H3, Great Wall Hover-H5, Great Wall DEER, Great Wall WINGLE, Landmark 2.4L, Geely MK / MK CROSS, Lifan 320 - SMILY, Lifan 620 - SOLANO с контроллером Delphi MT20U2
Ht5	Электронная система управления двигателем для автомобилей CHERY Fora 1.6L/2.0L, CHERY CrossEstar(B14) 2.0L, CHERY BONUS / FENGYUN 2 (Sedan) (A13) 1.3L/1.5L, CHERY VERY / FENGYUN 2 (Hatchback) (A13) 1.5L, CHERY Kimo 1.3L, CHERY M11 /A3 (M12) 1.6L, CHERY QQ6 S11(Jaggi S21) 1.3L, CHERY Tiggo 1.8L/2.0L, Vortex Tingo 1.8L с контроллером Bosch ME7.9.7
Ht6	Электронная система управления двигателем для автомобилей Lifan Solano 1.6L, Lifan Smaily 1.3L, GEELY MK 1.5L, Jac Rein, Great Wall Hover-H3 2.0L/2.4L, Great Wall Hover-H5 2.4L с контроллером Delphi MT22U
Ht7	Электронная система управления двигателем для автомобиля BYD FLYER QCJ7110 с контроллером DELPHI
Ht8	Электронная система управления двигателем с контроллером Delphi MT22U (версия 2) для автомобилей Lifan Solano 1.6L, Lifan Smaily 1.3L, GEELY MK 1.5L, Jac Rein, Great Wall Hover-H3 2.0L/2.4L, Great Wall Hover-H5 2.4L
Ht9	Электронная система управления двигателем для автомобилей GreatWall с контроллером MIT/MIT 2
Ht10	Электронная система управления двигателем для автомобиля Chery QQ6 с контроллером SIEMENS
Ht11	Электронная система управления двигателем для автомобиля GreatWall DEEP с контроллером DELPHI

Система "Охранная система"

Отображение на экране	Описание
bHt1	Центральный блок кузовной электроники CHERY FORA
bHt2	Центральный блок кузовной электроники CHERY QQ6
hHt1	Иммобилизатор CHERY TIGGO

Система "Подушки безопасности"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля GW HOVER H5
Ht2	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля CHERY QQ6
Ht3	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля CHERY TIGGO
Ht4	Система управления надувной подушкой безопасности
Ht5	Система управления надувной подушкой безопасности

Система "АБС"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GEELY
Ht2	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля BYD F3
Ht3	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GHERY B11
Ht4	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GW
Ht5	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GW HOVER H5

Система "Дополнительные системы"

Отображение на экране	Описание
hPt1	Комбинация приборов CHERY QQ6

Для диагностики автомобилей марки PEUGEOT
Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT 206 (Двигатель KFU, RFK, RFN), 307 (Двигатель KFU,RFK,RFN), 406 (Двигатель RFN), 607 (Двигатель R6F,RFN), 806 (Двигатель R6F,RFN) Контроллер MM4.8P(M) и MM6LP
Ht2	Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT 206 (Двигатель KFW, K6D), 306 (Двигатель KFW, K6D), 307 (Двигатель KFW, K6D), 405 (Двигатель 1600 RD), 406 (Двигатель FZF, 6FZ) Контроллер SAGEM S 2000
Ht3	Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT 206 (Двигатель KFW, K6D), 306 (Двигатель KFW, K6D), 307 (Двигатель KFW, K6D), 405 (Двигатель 1600 RD), 406 (Двигатель FZF, 6FZ) Контроллер SAGEM S 2000
Ht4	Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT контроллер двигателя ME744

Система "АКПП/РКПП/С/VT"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки PEUGEOT модель АКПП AL4

Для диагностики автомобилей марки CHEVROLET/DAEWOO

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Электронная система управления двигателем автомобилей DAEWOO (Lanos после 2008 с двигателем Евро-3; Matiz до 2008 с двигателем 1.0 Евро-2; Matiz после 2008 с двигателем 0.8, 1.0 Евро-3; Nexia после 2008 с двигателем Евро-3), CHEVROLET (Aveo Hatchback 2005–2013 с двигателем 1.4л., 94л.с.; 1.5 л., 86 л.с.; Aveo Sedan 2004–2013 с двигателем SOHC (1.4л., 83л.с.); SOHC (1.2л., 72л.с.); F16D3 (1.6л., 106л.с.); Lacetti 2006–2013 с двигателем F14D3 (1.4л., 16кл., 94л.с.), F16D3 (1.6л., 16кл., 109л.с.), F18D3 (1.8л., 16кл., 122л.с.); Lanos 2007–2013 с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3); Rezzo 2007–2013 с двигателем 1.6л. DOHC (90л.с., 16кл.); Viva 2004-2008 с двигателем 1,8) контроллер DELPHI MR140/HV240
Ht2	Электронная система управления двигателем автомобилей DAEWOO (Lanos после 2008 с двигателем Евро-3; Matiz до 2008 с двигателем 1.0 Евро-2; Matiz после 2008 с двигателем 0.8, 1.0 Евро-3; Nexia после 2008 с двигателем Евро-3), CHEVROLET (Aveo Hatchback 2005–2013 с двигателем 1.4л., 94л.с.; 1.5 л., 86 л.с.; Aveo Sedan 2004–2013 с двигателем SOHC (1.4л., 83л.с.); SOHC (1.2л., 72л.с.); F16D3 (1.6л., 106л.с.); Lacetti 2006–2013 с двигателем F14D3 (1.4л., 16кл., 94л.с.), F16D3 (1.6л., 16кл., 109л.с.), F18D3 (1.8л., 16кл., 122л.с.); Lanos 2007–2013 с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3); Rezzo 2007–2013 с двигателем 1.6л. DOHC (90л.с., 16кл.); Viva 2004-2008 с двигателем 1,8) контроллер SIRIUS D3/D4/D42

Система "АКПП/РКПП/С/VT"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки CHEVROLET

Для диагностики автомобилей марки CITROEN

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN C3 (Двигатель Sagem S 2000 PM1)
Ht2	Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN C4 (Двигатель 2.0L 16V RFJ,2.0L 16V RFN)
Ht3	Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN C4 (Двигатель 1.6L 16V NFU)
Ct1	Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN C4 (CAN) C5(5FN)

Для диагностики автомобилей OPEL

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-G 1998-2003, Astra-F 1993-2001 Двигатель (C18SEL), Vectra-B 1998-2003 Двигатель (C22SEL,C20SEL), Zafira 1999-2003 Контроллер Simtec 7.0
Ht2	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-G 1998-2003, Vectra-B 1998-2000 Двигатель (X16XEL), Zafira 1999-2001, Astra-F 1996-2001 Двигатель (X16SZR), Corsa-B 1996-2002, Tigra 1996-2000, Vectra-B 1996-2001 Двигатель (X16SZR, X16XEL) Контроллер Multec F/H
Ht3	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-F 1993-2001 Двигатель (X16SZR), Astra-G 1998-2001 Двигатель (X16SZR,X16XEL,X14XE,X18XE1,X20XER,X20XEV), Vectra-B 1998-2000 Двигатель (X18XE1), Zafira 1999-2001 Двигатель (X18XE1) Контроллер Multec U
Ht4	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-F 1996-1998 Двигатель (X18XE), Calibra 1996-1997, Omega-B 1996-2001 Двигатель (X20XEV), Vectra-B 1996-2003 Двигатель (X18XE,X20XEV) Контроллер Simtec 56.5

Отображение на экране	Описание
Ht5	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-G 2001-2003 Двигатель (Z18XE, Z18XEL), Corsa-C 2001-2003 Двигатель (Z18XE), Omega-B 2000-2003 Двигатель (Z22XE), Vectra-B 2000-2003 Двигатель (Z18XE), Zafira 2001-2003 Двигатель (Z18XE) Контроллер Simtec 7.1

Для диагностики автомобилей NISSAN

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Электронная система управления двигателем автомобилей марки NISSAN
St1	Электронная система управления двигателем автомобилей марки NISSAN

Система "АКПП/РКПП/CVT"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки NISSAN
St1	Вариатор автомобилей марки NISSAN

Система "Охранная система"

Отображение на экране	Описание
St1	Центральный блок кузовной электроники
Ht1	Центральный блок кузовной электроники

Система "Подушки безопасности"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Система управления надувной подушкой безопасности
St1	Система управления надувной подушкой безопасности

Система "АБС"

Отображение на экране	Описание
Ht1	Антиблокировочная система управления тормозами
St1	Антиблокировочная система управления тормозами

Система "Усилитель руля"

Отображение на экране	Описание
St1	Усилитель руля

Система "Дополнительные системы"

Отображение на экране	Описание
HIHt1	Комбинация приборов
4St1	Система 4WD
HLt1	Модуль HLL

Для диагностики автомобилей марки ГАЗ/УАЗ

Система "Двигатель"


Отображение на экране	Описание
Ht1	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Микас 11 Евро-2
Ht2	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллеры Микас 7.6/10.3/10.3+
Ht3	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Bosch ME17.9.7E3/4
Ht4	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Bosch ME17.9.7E5


Для диагностики автомобилей по стандарту OBD-2

Отображение на экране	Описание
obdI	Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (ISO9141-2)
obdF	Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 FastInit)
obd5	Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 5-baudInit)
obdC	Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (CAN)

После выбора диагностируемого блока "ШТАТ DST- MINI D" войдет в раздел диагностики выбранной системы.

Если связь не установится, то появится сообщение "Отсутствует связь с контроллером".

Удержание клавиши  (Выход) переводит тестер в меню выбора диагностируемой системы.

Выбор отображения на экране какого-либо параметра или ошибки осуществляется клавишей  (Выход).

Основное меню

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
PAg	Вход в группу чтения основных параметров
dPAg	Вход в группу чтения дополнительных параметров
AdC	Вход в группу чтения каналов АЦП
Cont	Вход в группу управления исполнительными механизмами

ВНИМАНИЕ!!! ДОСТУПНЫ НЕ ВСЕ ПУНКТЫ МЕНЮ, ДОСТУПНОСТЬ ПУНКТОВ ЗАВИСИТ ОТ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Таблица расшифровки обозначений параметров

Обозначение параметра	Описание
HAIP	Напряжение в бортовой сети автомобиля
to°C	Температура охлаждающей жидкости, С
tu°C	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
tM°C	Температура масла двигателя, С
tdI	Температура испарителя, С
tnu	Температура наружного воздуха, С
CCiC	Рассчитанная температура катализатора, С
t8Г	Температура выхлопных газов, С
t8Г2	Температура выхлопных газов во втором блоке цилиндров, С
tГ°C	Температура системы рециркуляции отработанных газов, С
tP°C	Температура радиатора охлаждения, С
tt°C	Температура топлива, С
ttM	Температура в топливной магистрали, С
PACu	Массовый расход воздуха
dunu	Давление воздуха на впуске
AbSd	Абсолютное давление
AbdA	Атмосферное давление
dLBП	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
dLB2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
dLB3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
dLB4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
dLB5	Время впрыска топлива для цилиндра 5
dLB6	Время впрыска топлива для цилиндра 6
SPEd	Текущая скорость автомобиля
obor	Текущие обороты двигателя
droS	Положение дроссельной заслонки
ПППГ	Положение педали газа
ndH1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
ndH2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
ndH3	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора (блок 2)
ndH4	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора (блок 2)
Phh	Положение регулятора холостого хода
Uo3	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
Uo32	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
Uo33	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
Uo34	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
Uo35	Угол опережения зажигания для цилиндра 5
Uo36	Угол опережения зажигания для цилиндра 6
HdU	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
MCHo	Мультипликативная коррекция смеси самообучением
dHdU	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива
dHhh	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
dHCn	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
HrPh	Регулировка холостого хода - коррекция
dHh2	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу в блоке цилиндров 2
dHC2	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках в блоке цилиндров 2
HdU2	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива в блоке цилиндров 2
dHd2	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива во втором блоке цилиндров
uo3d	Коррекция УОЗ по детонации
Yod1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
Yod2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
Yod3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
Yod4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
bYt1	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
bYt2	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
bYt3	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
bYt4	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
bYt5	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
bYt6	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
bYt7	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
bYt8	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.

Обозначение параметра	Описание
bUt9	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
bUtA	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
bUtb	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Pnd	Параметр нагрузки на двигатель
HPA	Коэффициент продувки адсорбера
FCn	Фактор старения нейтрализатора
U-t	Текущее соотношение топливоздушной смеси
oboh	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
PPnd	Параметр расчетной нагрузки на двигатель
FUA	Фактор высотной адаптации
PUhh	Параметр желаемый расход воздуха на холостом ходу
PAhh	Параметр адаптации регулировки XX
nUNU	Среднее значение неравномерности вращения коленвала
PAud	Параметр адаптации угловой погрешности зубьев венца демпфера
ACHo	Аддитивная составляющая коррекции самообучением
HLA	Заданный коэффициент лямбда
I4hh	Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (интегральная часть)
P4hh	Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (пропорциональная часть)
PCdH	Период сигнала датчика кислорода до нейтрализатора
I3oC	Интегральная часть задержки ОС по второму датчику
Cdnd	Сигнал датчика неровной дороги (вертикальное ускорение)
AoUd	Адаптивное отклонение расхода воздуха во впускном коллекторе мимо дросселя
L4PH	L-части регулирования по датчику кислорода после нейтрализатора
HNtA	Коэффициент концентрации топлива в адсорбере
PHMA	Разница крутящего момента от адаптированного крутящего момента
nuUd	Величина нормальной утечки воздуха через дроссель
Ato	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
APU	Напряжение датчика массового расхода воздуха
AnbC	Напряжение бортовой сети (канал АЦП)
AdP	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
AdH1	Напряжение на датчике кислорода №1.
AtU	Напряжение датчика температуры воздуха
AdH2	Напряжение на датчике кислорода №2.
PdPU	Период сигнала с датчика массового расхода воздуха
Ad31	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
Ad32	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
АПГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
АПГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
ACdd	Напряжение в цепи датчика детонации.
ACdU	Напряжение в цепи датчика неровной дороги (вертикальное ускорение)
ACd8	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе
uddF	Напряжение датчика давления фреона
udtI	Напряжение на датчике температуры испарителя
udSH	Напряжение на датчике давления масла
ACdt	Напряжение на датчике температуры масла КПП
AdtM	Напряжение на датчике температуры масла, В
Atn8	Температура окружающего воздуха Напряжение
Abd	Напряжение датчика барометрического давления
Adut	Напряжение датчика уровня топлива
СПЗ1	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 1
СПЗ2	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 2
СПЗ3	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 3
СПЗ4	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 4
СПЗо	Суммарный счетчик пропусков зажигания, влияющих на работоспособность нейтрализатора
СПВ1	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 1
СПВ2	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 2
СПВ3	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 3
СПВ4	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 4
YPd1	Уровень детонации в цилиндре 1
YPd2	Уровень детонации в цилиндре 2
YPd3	Уровень детонации в цилиндре 3
YPd4	Уровень детонации в цилиндре 4
Cdd1	Счетчик детонации в цилиндре 1
Cdd2	Счетчик детонации в цилиндре 2
Cdd3	Счетчик детонации в цилиндре 3
Cdd4	Счетчик детонации в цилиндре 4
EEEt	Расчетный эффективный крутящий момент двигателя
FltP	Конечный указатель крутящего момента

Обозначение параметра	Описание
FItt	Конечная заданная цель крутящего момента
LoGn	Нагрузка генератора
YlId	Угловое положение двигателя
odH8	Относительное давление кондиционирования воздуха
Itut	Температура входного дросселя вверх
d8Md	Значение давления коллектора от модели
d88H	Давление впускного коллектора мБар
SPSM	Статус регулирования смеси
HHS	Коррекция коррекции насыщенности
uCdd	Средний уровень сигнала датчика детонации
HChh	Адаптивная коррекция состава смеси холостого хода
IHhh	Интегральная коррекция регулировки холостого хода
HCCn	Адаптивная коррекция состава смеси на нагрузочных режимах
3ohh	Значение обучения в режиме холостого хода
3Phh	Заданный режим холостого хода
ohh3	Запрограммированное положение "холостой ход"
Cohh	Степень циклического открытия дроссельной заслонки на холостом ходу
Yt8b	Уровень топлива
ACCL	Ускорение автомобиля, м/с ²
ULEF	Коэффициент наполняемости цилиндров
02CE	Счетчик переключений датчика кислорода бедн/бог
02bL	Номер ячейки коррекции по сигналу датчика кислорода
AdUL	Значение адаптации
AdUn	Модуль адаптации
C3hh	Степень циклического закрытия дроссельной заслонки на холостом ходу
MPIH	Мощность, потребляемая компрессором кондиционера
dHh	Давление хладагента
Pd3	Позиция дроссельной заслонки
3Ad8	Заданное давление масла
d8MS	Текущее давление масла
AdAd	Адаптация дроссельной заслонки, %
YPr	СМТ - угол подъема
Yor	СМТ - угол опускания
tPr	Фактическое положение распредвала
3Pr	Положение распредвала - целевое
FHr8	CVVT функция клапана, %
U3Ab	Уровень зарядки АКБ, %
8P33	Время запаздывания зажигания, мсек
orhh	Режим открытия РДВ
Crhh	Скважность закрывающей обмотки РДВ
obtU	Обороты турбины
PEd8	Давление в регуляторе давления топлива
PHEГ	Положение клапана системы рециркуляции отработанных газов
ob8P	Обороты вентилятора радиатора охлаждения
C8I8	Скорость вращения входного вала
C888	Скорость вращения выходного вала
C8Гt	Скорость вращения гидротрансформатора
IIS	Положение селектора режимов КПП
II	Индикация передачи
tII	Текущее положение передачи
tH°C	Температура масла КПП
LP	Level Pos
PЭНМ	Расчётная эффективность крутящего момента
t°CС	Температура сцепления
НПС	Конечное положение сцепления
3ПП	Заданная передача
АПП	Актуальная передача
tПП	Требуемая передача КПП
ППСП	Положение привода выбора передачи
ПП8П	Положение привода включения передачи
FMГt	Функция электромагнита муфты гидротрансформатора, %
FPdA	Электромагнитный клапан - регулятор давления А, %
FPdb	Электромагнитный клапан - регулятор давления В, %
FHLr	LR Функция электромагнитного клапана, %
FHПП	Электромагнит с функцией понижающей передачи
FH2	Соленоид 2-й функции
FHod	OD Функция электромагнитного клапана
FHrd	Функция электромагнита RED, %
По	Передаточное отношение в КПП

Обозначение параметра	Описание
bYtE	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
tuC	Температура воздуха в салоне
ПЗtC	Текущее положение задатчика температуры салона
CdtC	Сопротивление датчика температуры воздуха салона
CdПЗ	Сопротивление датчика положения вала моторредуктора
F55	Флаги состояния системы
F5Hd	Флаги состояния кондиционера
38Pd	Текущее положение задатчика воздухораспределения
ПМ8P	Положение заслонки воздухораспределения
ПЗC8	Текущее положение задатчика скорости вращения вентилятора
УС88	Уровень скорости вращения вентилятора отопителя
t8o	Температура воды в отопителе
AdC	Напряжение на регуляторе чувствительности
ПЗ8C	Текущее положение моторредуктора воздушосмещения
F5Hn	Состояние кнопок
UdПP	Положение моторредуктора рециркуляции
ЗСС	Байт состояния срабатываемых зон охраны
HOLA	Количество срабатываний тревожной сигнализации в последнем цикле охраны
btE1	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
btE2	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
btE3	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
btE4	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
btE5	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
btE6	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
btE7	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
btE8	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
btE9	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
HOLH	Количество обученных ключей
УСdd	Уровень чувствительности датчика дождя
HSПП	Положение кнопки электростеклоподъемника передней правой двери
HSЗL	Положение кнопки электростеклоподъемника задней левой двери
HSЗП	Положение кнопки электростеклоподъемника задней правой двери
УРН	Угол рулевого колеса
СЛУН	Скорость изменения угла поворота рулевого колеса
It3d	Индикатор тепловой защиты двигателя
tE°C	Температура ЭБУ
td°C	Температура электродвигателя усилителя рулевого управления
obod	Назначенные обороты двигателя
УРПo	Уровень помощи
C8dn	Скорость вращения электродвигателя насоса
tPd	Ток потребляемый двигателем
СПbd	Сопротивление линии зажигания передней подушки безопасности водителя
СПЬP	Сопротивление линии зажигания подушки безопасности переднего пассажира
СПГd	Сопротивление линии зажигания боковой подушки безопасности водителя
СПГП	Сопротивление линии зажигания боковой подушки безопасности пассажира
СРbd	Сопротивление линии зажигания натяжителя ремня безопасности водителя
СРЬП	Сопротивление линии зажигания натяжителя ремня безопасности пассажира
CdnП	Сопротивление линии присутствия пассажира
CLbL	Сопротивление линии блокировки
Cdut	Резистор датчика уровня топлива
Cdtu	Резистор датчика наружной температуры
utoM	Мгновенное значение уровня топлива
utoo	Отображаемый уровень топлива
uPПП	Реостат подсветки
CCt	Стояночный тормоз 0 = Выключен стояночный тормоз 1 = Затянутый стояночный тормоз 2 = короткое замыкание цепи аккумулятора 3 = Недоступно
MUtF	Минимальный уровень тормозной жидкости 0 = нет по умолчанию 1 = Достигнут мини-уровень 2 = короткое замыкание цепи аккумулятора 3 = Недоступно
U8o	Напряжение на вентиляторе отопителя
Зcdo	Значение с левого датчика освещенности
УППП	Уровень подсветки панели приборов
УНУ	Соотношение кислорода в воздухе
HP	Коэффициент редуктора

Обозначение параметра	Описание
3dS8	Значение на дисплее скорости вращения вентилятора
УС88	Уровень скорости вращения вентилятора отопителя
3d3t	Значение на дисплее заданной температуры
СНПЛ	Текущая скорость переднего левого колеса
СНПП	Текущая скорость переднего правого колеса
СНЗЛ	Текущая скорость заднего левого колеса
СНЗП	Текущая скорость заднего правого колеса
dГC	Давление главного цилиндра
ППt	Положение педали тормоза (0 = Отпущена; 1 = нажата; 255 = Недоступно)
trC	Шины реальной окружности
boHY	Боковое ускорение
УПРН	Смещение угла поворота рулевого колеса
bSd1	Байт состояния двери 1
bSd2	Байт состояния двери 2
to35	Контроль температуры обогрева стекла
td8Г	Номинальная температура двигателя
Пdr3	Позиция дроссельной заслонки
Ub15	Напряжение на клемме 15 "Зажигание"
HMd8	Крутящий момент двигателя
PnC	Расчетная нагрузка сцепления
tEПE	Тепловая энергия
PEPA	Режим работы
AdA8	Напряжение АЦП датчика давления
ACdM	Напряжение АЦП датчика момента
AdMd	Напряжение АЦП датчика момента - дополнительного
UbHC	Напряжение на насосе
UbMt	Напряжение на моторе
UCAP	Напряжение на накопительном конденсаторе
УP03	Уровень охлаждающей жидкости
УPtd	Уровень температуры двигателя
УPтП	Уровень топлива
УPПП	Уровень подсветки приборов
ЗАПh	Запас хода
0doM	Значение одометра
tMYF	Температура муфты
ЗАПМ	Запрос момента
ППPt	Положение переключателя режимов
tENM	Текущий момент

ВНИМАНИЕ!!! ДОСТУПНЫ НЕ ВСЕ ПАРАМЕТРЫ, ДОСТУПНОСТЬ ПАРАМЕТРОВ ЗАВИСИТ ОТ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ







Группа "Управление исполнительными механизмами"

Сначала выберите управляемый параметр (в режиме выбора 4 символ будет «п»), а потом управляйте.

Обозначение параметра	Описание
F1C.0	Управление форсункой 1 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
F2C.0	Управление форсункой 2 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
F3C.0	Управление форсункой 3 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
F4C.0	Управление форсункой 4 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
H1C.0	Управление катушкой зажигания 1 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
H2C.0	Управление катушкой зажигания 2 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
H3C.0	Управление катушкой зажигания 3 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
H4C.0	Управление катушкой зажигания 4 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
PbC.1	Управление реле бензонасоса (С.0 – выключить, С.1-включить)
U1C.0	Управление реле вентилятора (С.0 – выключить, С.1-включить)
U2C.0	Управление реле вентилятора 2 (С.0 – выключить, С.1-включить)
ACC.0	Управление реле А/С (муфты компрессора) (С.0 – выключить, С.1-включить)
SEC.0	Управление лампой SE (С.0 – выключить, С.1-включить)
PSC.0	Управление реле стартера (С.0 – выключить, С.1-включить)
FSC.0	Управление форсункой 1 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
14C.0	Управление катушкой зажигания 1-4 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
23C.0	Управление катушкой зажигания 2-3 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
HAC.0	Управление клапаном адсорбера (С.0 – выключить, С.1-включить)

ВНИМАНИЕ!!! ДОСТУПНЫ НЕ ВСЕ УПРАВЛЯЮЩИЕ МЕХАНИЗМЫ, ДОСТУПНОСТЬ УПРАВЛЯЮЩИХ МЕХАНИЗМОВ ЗАВИСИТ ОТ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"


Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
	  или 	Вывод количества прочитанных кодов неисправностей: 0118 - Код неисправности, 0149 - дополнительная информация (первые два знака - порядковый номер, последние два знака - дополнительный код неисправности) Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Нажатие на кнопку  (Выбор) в режиме отображения кода ошибки, приводит к переключению между отображением кода неисправности и дополнительной информацией Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.



Расположение битов на индикаторе для расшифровки байтов состояния




Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Настройка сканер-тестера

Отображение на дисплее	Описание
	Отображение значения напряжения измеряемого тестером
U.AL1	Отображение версии ПО
Kn 0	Подстройка связи по K-линии (настраивать если связь не устойчивая) Доступные параметры 00-04
UY 0	Настройка яркости
Sp 0	Подстройка связи по CAN-шине (настраивать если связь не устойчивая)

Для редактирования нажмите и удерживайте клавишу  (Выбор), при индикация параметра увеличиться на единицу и при последующем нажатии и удерживайте клавишу  (Выбор) будет меняться по кругу.

7. Окончание работы

После окончания диагностики, выйдете из режима диагностики системы в меню выбора типа диагностируемой системы, нажатием клавиши  (Выход). Выключите "зажигание" автомобиля и отключите кабель "ШТАТ DST- MINI D" от диагностического разъема автомобиля.

8. Обновление ПО диагностического сканера "ШТАТ DST- MINI D"

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST- MINI D" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST- MINI D" необходимо зайти на наш сайт www.shtat-deluxe.nethouse.ru или www.shtat.ru.

9. Решение проблем связанных с диагностическим сканером "ШТАТ DST- MINI D"

Проблема	Возможные неисправности
При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается "ШТАТ DST- MINI D"	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте присутствие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. Неисправен "ШТАТ DST- MINI D" или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия
Отсутствует связь между "ШТАТ DST- MINI D" и диагностируемой системой	<ul style="list-style-type: none"> Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". Отсутствует провод K-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). Отсутствует диагностируемый блок. Неисправен "ШТАТ DST- MINI D" – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте rda@shtat.ru.

Выпускается по ТУ 4573-009-55914968-2010, код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО7012.

Производство и оптовая продажа ООО „ШТАТ”, 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14 Е. телефон:
8 (8482) 48-34-04, 898-797-44444, e-mail: shtat@shtat.ru

Официальный сайт: www.штат.рф, www.shtat.ru.

Сервисный центр ТМ “ШТАТ” расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в “Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта и обновления ПО” расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911
телефон: (8482) 53-91-97, e-mail: service@shtat.ru

Официальный сайт изделия **DST- MINI D**: www.shtat-deluxe.nethouse.ru

Адрес электронной почты по вопросам относительно **ШТАТ DST- MINI D**: rda@shtat.ru