

Диагностический сканер "ШТАТ DST-EXPRESS" для автомобилей

Руководство по эксплуатации

1. Назначение

Автомобильный диагностический сканер «ШТАТ DST-EXPRESS» предназначен для использования в качестве средства электронной диагностики автомобилей и поддерживает работу со следующими электронными системами, установленными на автомобиле:

- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕМЕНЫ ПЕРЕДАЧ / РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕМЕНЫ ПЕРЕДАЧ / CVT (ВАРИАТОР)

Следует учитывать, что работа с системами возможна только при их наличии в комплектации автомобиля. При помощи «ШТАТ DST- EXPRESS» вы можете выбрать режимы работы, которые позволяют Вам:

- просматривать параметры работы систем;
- считывать и сбрасывать коды неисправностей.

«ШТАТ DST- EXPRESS» представляет собой электронное микропроцессорное устройство в пластмассовом корпусе с графическим индикатором, четырьмя кнопками управления, гнездом mini-USB для перепрограммирования и кабелем с универсальной вилкой, рассчитанной для подключения к диагностическому разъему автомобиля (стандарта OBD-2). Питание осуществляется через контакты диагностического разъема.

Связь «ШТАТ DST- EXPRESS» с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной шине связи (K-линия), выполненной в стандарте ISO 9141-2/KWP14230, либо по CAN –интерфейсу в стандарте ISO 15765. «ШТАТ DST- EXPRESS» подключается к штатной розетке диагностики электронных систем управления автомобиля (стандарт OBD-2). «ШТАТ DST- EXPRESS», как и любой другой диагностический сканер, может показать только те коды неисправностей, параметры, которые позволяют считывать сами электронные системы, установленные на данном конкретном автомобиле. Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия, поэтому предусмотрена возможность *перепрошивки* собственного ПО (см. пункт Руководства *Обновление программного обеспечения*).

Примечание: перечень диагностических параметров для различных типов контроллеров может, не совпадая с полным перечнем параметров.

2. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатораграфический, жидкокристаллический, с подсветкой

Число управляющих клавиш..... 4

Номинальное напряжение питания, В 12,6

Рабочий диапазон напряжения питания, В 8 - 18

Потребляемый ток , мА, не более..... 200

Диапазон рабочих температур, о С..... -20 + 65

Поддерживаемые интерфейсы: K-линия, CAN

«ШТАТ DST- EXPRESS» является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

3. Комплект поставки

Диагностический сканер "ШТАТ DST- EXPRESS "1

Кабель диагностический OBD-21

Руководство по эксплуатации.....1

Упаковка.....1

4. Основные функции клавиш

Клавиша	Описание
	Выход. Возврат в предыдущее меню
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.
	Выбор. Выбор пункта меню.
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.

5. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ! НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ ПРИБОР ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению «ШТАТ DST-EXPRESS» или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.


Перед тем как начать работу со «ШТАТ DST-EXPRESS», обязательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что зажигание на автомобиле ВЫКЛЮЧЕНО.
- Вставьте разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле.
- Включите зажигание.

Если не происходит соединение, то это может означать следующее:

- не включено зажигание,
- отсутствует запрашиваемая система,
- по К-линии подключен маршрутный компьютер,
- в комплектации автомобиля нет иммобилизатора (актуально для АПС-4. В этом случае следует установить переключку в разъем для подключения иммобилизатора).

6. Порядок работы с диагностическим сканером "ШТАТ DST-EXPRESS"

После включения "ШТАТ DST-EXPRESS", включите "зажигание" и произведите выбор диагностируемой системы, для этого с помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу  (Выбор).

Отображение на экране	Описание
Двигат. LADA KWP	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллерами Январь 5.1/7.2, Ителма/Автэл М73/М74, Bosch MP7.0/М7.9.7/ME17.9.7
Двигат. LADA CAN	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (GRANTA, KALINA, VESTA, LARGUS, XRAY) с контроллерами Ителма/Автэл М74CAN/М86
Двигат. EMS3132	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA LARGUS, RENAULT (LOGAN 2004 – 2016 с двигателем К7J (1.4л., 75л.с.); К7М (1.6л., 90л.с.); К7М (1.6л., 106л.с.); SANDERO 2007 – 2014 с двигателем К7J (1.4л., 75л.с.); К7М (1.6л., 84л.с.); К7М (1.6л., 106л.с.)) контроллер EMS3132
Двигат. EMS3134	Электронная система управления двигателем RENAULT (LOGAN 2004 – 2016 с двигателем К7J (1.4л., 75л.с.); К7М (1.6л., 90л.с.); К7М (1.6л., 106л.с.); SANDERO 2007 – 2014 с двигателем К7J (1.4л., 75л.с.); К7М (1.6л., 84л.с.); К7М (1.6л., 106л.с.)) контроллер EMS3134
Двигат. EMS3120	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA VESTA, LARGUS, XRAY, RENAULT LOGAN 2 (2014 – н.в.) с двигателем К7М (1.6л., 82л.с.); К4М (1.6л., 102-105 л.с.); Н4М (1.6л., 113л.с.); SANDERO 2 (2014 – н.в.) с двигателем К7М (1.6л., 82л.с.); К4М (1.6л., 102-105 л.с.); Н4М (1.6л., 113л.с.) контроллер EMS3120
Двиг. NISSAN KWP	Электронная система управления двигателем автомобилей марки NISSAN
Двиг. NISSAN CAN	Электронная система управления двигателем автомобилей марки NISSAN
ЭБУ М7.9.7 China	Электронная система управления двигателем для автомобилей CHERY Amulet a11, CHERY AMULET(A15), Haima 3, Hafei Brio 1.1L, Hafei Princip 1.6L, Geely Otaka 1.5L/1.6L, Geely FC 1.8L, Geely CK, Geely MC контроллер Bosch М7.9.7 MAF/MAP
ЭБУ MT20U	Электронная система управления двигателем с контроллером Delphi MT20U для автомобилей CHERY TIGGO 2.0L, CHERY TIGGO 2.4L, Brilliance M2, BYD F3, COWBOY, DADI 2.4L, Grandtiger 2.4L, Shuttle, Great Wall Safe, Great Wall Hover-H3, Great Wall Hover-H5, Great Wall DEER, Great Wall WINGLE, Lifan 520 – BREEZ
ЭБУ MT20U2	Электронная система управления двигателем с контроллером Delphi MT20U 2 для автомобилей Brilliance M2, BYD F3, Great Wall Safe, Great Wall Sailor, Great Wall Hover-H3, Great Wall Hover-H5, Great Wall DEER, Great Wall WINGLE, Landmark 2.4L, Geely MK / MK CROSS, Lifan 320 - SMILY, Lifan 620 - SOLANO
ЭБУ ME7.9.7	Электронная система управления двигателем с контроллером Bosch ME7.9.7 для автомобилей CHERY Fora 1.6L/2.0L, CHERY CrossEstar(B14) 2.0L, CHERY BONUS / FENGYUN 2 (Sedan) (A13) 1.3L/1.5L, CHERY VERY / FENGYUN 2 (Hatchback) (A13) 1.5L, CHERY Kimo 1.3L, CHERY M11 /A3 (M12) 1.6L, CHERY QQ6 S11(Jaggi S21) 1.3L, CHERY Tiggo 1.8L, CHERY Tiggo 2.0L, Vortex Tingo 1.8L
ЭБУ MT22U	Электронная система управления двигателем с контроллером Delphi MT22U для автомобилей Lifan Solano 1.6L, Lifan Smaily 1.3L, GEELY MK 1.5L, Jac Rein, Great Wall Hover-H3 2.0L/2.4L, Great Wall Hover-H5 2.0L/2.4L
ЭБУ BYD FLYER DL	Электронная система управления двигателем для автомобиля BYD FLYER QCJ7110 с контроллером DELPHI
ЭБУ MT22U(2)	Электронная система управления двигателем с контроллером Delphi MT22U (версия 2) для автомобилей Lifan Solano 1.6L, Lifan Smaily 1.3L, GEELY MK 1.5L, Jac Rein, Great Wall Hover-H3 2.0L/2.4L, Great Wall Hover-H5 2.0L/2.4L
ЭБУ MIT / MIT2	Электронная система управления двигателем для автомобилей GreatWall с контроллером MIT/MIT 2
ЭБУ CHERY SIEM.	Электронная система управления двигателем для автомобиля Chery QQ6 с контроллером SIEMENS


ЭБУ GW DELPHI	Электронная система управления двигателем для автомобиля GreatWall DEEP с контроллером DELPHI
HYUNDAI ECU K 1	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2000-2007) (G 1.3 SOHC,G 1.5 DOHC,G 1.5 SOHC,G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.6 DOHC), MATRIX (FC) (2002-2005) (G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-2
HYUNDAI ECU K 2	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC,G 1.5 SOHC,G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC), GETZ (2006-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-3 v.1
HYUNDAI ECU K 3	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI GETZ (2003-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-4
HYUNDAI ECU K 4	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC,G 1.5 SOHC,G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC), GETZ (2006-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-3 v.2
HYUNDAI ECU K 5	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.8 DOHC,G 2.0 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.8 DOHC,G 2.0 DOHC), MATRIX (FC) (2002-2005) (G 1.8 DOHC) контроллер SIEMENS SIMK41
HYUNDAI ECU K 6	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.8 DOHC,G 2.0 DOHC) контроллер SIEMENS SIMK43
HYUNDAI ECU K 7	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (SM) (2003) (G 2.7 DOHC), TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.7 DOHC) контроллер Delphi MT38
HYUNDAI ECU K 8	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.0 DOHC) контроллер KEFICO
HYUNDAI ECU C 1	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2006-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)) контроллер M(G)7.9.8 с системой CVVT
HYUNDAI ECU C 2	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), ELANTRA (MD) (2012-2015) (G4FG (1.6L), I20 (IB) (2014-2015) (1.2, 1.6), I20 (PB) (2013-2015) (1.2, 1.6), I30 (2012) (1.4), I30 (GD) (2012-2015) (G4FG (1.6L)), I30 (GDe) (2013-2015) (1.6 GDI, G4FA (1.4L MPI), G4FG (1.6L MPI)), IX35 (EL) (2014-2015) (1.6 GDI), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L)) контроллер Bosch ME17.9.11
HYUNDAI ECU C 3	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (MD) (2012-2015) G4NBB (1.8L), ELANTRA (UD) (2014-2015) (G 1.8 MPI), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), IX35 (EL) (2010-2013) (2.0 MPI), IX35 (EL) (2014-2015) (2.0 GDI, 2.0 MPI), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, G4KE (2.4L MPI), 3.3 MPI), SONATA (YF) (2011-2015) (2.4L GDI, G4KA (2.0L MPI), G4KC (2.4L MPI)), SONATA (YFI) (2012-2014) (2.0L) контроллер Continental Sim2K-241
HYUNDAI ECU C 4	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2007-2009) (G 3.3 MPI, G6EA (2.7L MPI)) контроллер Continental Sim2K-341
HYUNDAI ECU C 5	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2010-2013) (G4KE (2.4L MPI)), SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L)) контроллер Continental Sim2K-141
HYUNDAI ECU C 6	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4GC (2.0L))
HYUNDAI ECU C 7	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))
HYUNDAI ECU C 8	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))
HYUNDAI ECU C 9	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI GRAND SANTA FE (DM) (2013-2016) (3.3L), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, 3.3 MPI) контроллер Delphi MT86
HYUNDAI ECU C 10	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2010-2013) (G4KE (2.4L MPI)) контроллер Continental Sim2K-240
HYUNDAI ECU C 11	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L)), I20 (PB) (2009-2012) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L), G4LA (1.2L)), I30 (2012) (1.4), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), I30 (GD) (2009-2012) (1.4L) контроллер M(G)7.9.8 с системой CVVT
ГАЗ Микас 11Е2	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Микас 11 Евро-2
Микас 7.6/10.3	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллеры Микас 7.6/10.3/10.3+
ГАЗ ME17.9.7E3	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Bosch ME17.9.7E3/4
ГАЗ ME17.9.7E5	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Bosch ME17.9.7E5
ECU OPEL KWP - 1	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-G 1998-2003, Astra-F 1993-2001 Двигатель (C18SEL), Vectra-B 1998-2003 Двигатель (C22SEL,C20SEL), Zafira 1999-2003 Контроллер Simtec 7.0



ECU OPEL KWP - 2	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-G 1998-2003, Vectra-B 1998-2000 Двигатель (X16XEL), Zafira 1999-2001, Astra-F 1996-2001 Двигатель (X16SZR), Corsa-B 1996-2002, Tigra 1996-2000, Vectra-B 1996-2001 Двигатель (X16SZR, X16XEL) Контроллер Multec F/H
ECU OPEL KWP - 3	Электронная система управления двигателем автомобилей марки OPEL Astra-F 1993-2001 Двигатель (X16SZR), Astra-G 1998-2001 Двигатель (X16SZR,X16XEL,X14XE,X18XE1,X20XER,X20XE), Vectra-B 1998-2000 Двигатель (X18XE1), Zafira 1999-2001 Двигатель (X18XE1) Контроллер Multec U
ECU OPEL KWP - 4	Электронная система управления двигателем автомобилей марки OPEL Astra-F 1996-1998 Двигатель (X18XE), Calibra 1996-1997, Omega-B 1996-2001 Двигатель (X20XE), Vectra-B 1996-2003 Двигатель (X18XE,X20XE) Контроллер Simtec 56.5
ECU OPEL KWP - 5	Электронная система управления двигателем автомобилей марки OPEL Astra-G 2001-2003 Двигатель (Z18XE, Z18XEL), Corsa-C 2001-2003 Двигатель (Z18XE), Omega-B 2000-2003 Двигатель (Z22XE), Vectra-B 2000-2003 Двигатель (Z18XE), Zafira 2001-2003 Двигатель (Z18XE) Контроллер Simtec 7.1
PEUGEOT KWP1	Электронная система управления двигателем автомобилей марки PEUGEOT 206 (Двигатель KFU, RFK, RFN), 307 (Двигатель KFU,RFK,RFN), 406 (Двигатель RFN), 607 (Двигатель R6F,RFN), 806 (Двигатель R6F,RFN) Контроллер MM4.8P(M) и MM6LP
PEUGEOT KWP2	Электронная система управления двигателем автомобилей марки PEUGEOT 206 (Двигатель KFW, K6D), 306 (Двигатель KFW, K6D), 307 (Двигатель KFW, K6D), 405 (Двигатель 1600 RD), 406 (Двигатель FZF, 6FZ) Контроллер SAGEM S 2000
PEUGEOT KWP3	Электронная система управления двигателем автомобилей марки PEUGEOT 206 (Двигатель KFW, K6D), 306 (Двигатель KFW, K6D), 307 (Двигатель KFW, K6D), 405 (Двигатель 1600 RD), 406 (Двигатель FZF, 6FZ) Контроллер SAGEM S 2000
CITROEN KWP1	Электронная система управления двигателем автомобилей марки CITROEN C3 (Двигатель Sagem S 2000 PM1)
CITROEN KWP2	Электронная система управления двигателем автомобилей марки CITROEN C4 (Двигатель 2.0L 16V RFJ,2.0L 16V RFN)
CITROEN KWP3	Электронная система управления двигателем автомобилей марки CITROEN C4 (Двигатель 1.6L 16V NFU)
CHEVROLET K1	Электронная система управления двигателем автомобилей DAEWOO (Lanos после 2008 с двигателем Евро-3; Matiz до 2008 с двигателем 1.0 Евро-2; Matiz после 2008 с двигателем 0.8, 1.0 Евро-3; Nexia после 2008 с двигателем Евро-3), CHEVROLET (Aveo Hatchback 2005– 2013 с двигателем 1.4л., 94л.с.; 1.5 л., 86 л.с.; Aveo Sedan 2004– 2013 с двигателем SOHC (1.4л., 83л.с.); SOHC (1.2л., 72л.с.); F16D3 (1.6л., 106л.с.); Lacetti 2006 – 2013 с двигателем F14D3 (1.4л, 16кл., 94л.с.), F16D3 (1.6л., 16кл., 109л.с.), F18D3 (1.8л., 16кл., 122л.с.); Lanos 2007– 2013 с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3); Rezzo 2007– 2013 с двигателем 1.6л. DOHC (90л.с., 16кл.); Viva 2004-2008 с двигателем 1,8) контроллер DELPHI MR140/HV240
CHEVROLET K2	Электронная система управления двигателем автомобилей DAEWOO (Lanos после 2008 с двигателем Евро-3; Matiz до 2008 с двигателем 1.0 Евро-2; Matiz после 2008 с двигателем 0.8, 1.0 Евро-3; Nexia после 2008 с двигателем Евро-3), CHEVROLET (Aveo Hatchback 2005– 2013 с двигателем 1.4л., 94л.с.; 1.5 л., 86 л.с.; Aveo Sedan 2004– 2013 с двигателем SOHC (1.4л., 83л.с.); SOHC (1.2л., 72л.с.); F16D3 (1.6л., 106л.с.); Lacetti 2006 – 2013 с двигателем F14D3 (1.4л, 16кл., 94л.с.), F16D3 (1.6л., 16кл., 109л.с.), F18D3 (1.8л., 16кл., 122л.с.); Lanos 2007– 2013 с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3); Rezzo 2007– 2013 с двигателем 1.6л. DOHC (90л.с., 16кл.); Viva 2004-2008 с двигателем 1,8) контроллер SIRIUS D3/D4/D42
LADA АКПП	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки ЛАДА
LADA AMT	Роботизированная коробка перемены передач автомобилей марки ЛАДА
RENAULT АКПП KWP	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки RENAULT
RENAULT АКПП CAN	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки RENAULT
NISSAN АКПП KWP	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки NISSAN
CVT NISSAN CAN	Вариатор автомобилей марки NISSAN
HYUNDAI АКПП К 1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC,G 1.5 SOHC,G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC, G 1.8 DOHC,G 2.0 DOHC), GETZ (2003-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) (мод. A4AF3 / A4BF3)
HYUNDAI АКПП К 2	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.6 DOHC, G 1.8 DOHC,G 2.0 DOHC), TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.0 DOHC, G 2.7 DOHC) (мод. F4A42)
HYUNDAI АКПП С 1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2010-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), ELANTRA (MD) (2012-2015) (G4FG (1.6L), G4NBB (1.8L), ELANTRA (UD) (2014-2015) (G 1.8 MPI), I20 (PB) (2013-2015) (1.2, 1.6), I30 (GDe) (2013-2015) (1.6 GDI, G4FA (1.4L MPI), G4FG (1.6L MPI)), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), IX35 (EL) (2010-2013) (2.0 MPI), IX35 (EL) (2014-2015) (1.6 GDI, 2.0 GDI, 2.0 MPI), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, G4KE (2.4L MPI), 3.3 MPI), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L))
HYUNDAI АКПП С 2	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2006-2009) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L))

HYUNDAI АКПП С 3	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L), G4GC (2.0L)), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L))
HYUNDAI АКПП С 4	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L), G4GC (2.0L)), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L))
HYUNDAI АКПП С 5	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))
HYUNDAI АКПП С 6	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки HYUNDAI I20 (PB) (2009-2012) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L), G4LA (1.2L))
OBД-2 ISO941	Электронная система управления двигателем по стандарту OBД-2 (ISO9141-2)
OBД-2 KWP(FAST)	Электронная система управления двигателем по стандарту OBД-2 (KWP14230-4 FastInit)
OBД-2 KWP(SLOW)	Электронная система управления двигателем по стандарту OBД-2 (KWP14230-4 5-baudInit)
OBД-2 CAN	Электронная система управления двигателем по стандарту OBД-2 (CAN)
Тестер	Настройка сканер-тестера

После выбора диагностируемой системы "ШТАТ DST- EXPRESS" войдет в раздел диагностики выбранной системы.



Если связь не установится, то появится сообщение "Отсутствует связь с контроллером".

Клавиша  (Выход) переводит тестер в меню выбора диагностируемой системы.

Выбор отображения на экране какого-либо параметра или ошибки осуществляется клавишами  (вверх) и  (вниз).

Электронная система управления двигателем автомобиля.

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Расход воздуха	Массовый расход воздуха
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Полож. пед.Г / Рег. XX	Положение регулятора холостого хода или положение педали газа
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания
Коефф. коррек. впрыска	Коеффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
Мультипл. коррек. смес.	Мультипликативная коррекция смеси самообучением
УОЗ при детонации	Коррекция УОЗ по детонации
Байт состояния 1	Байт состояния
Мультидисплей	Мультидисплей

Для всех параметров (кроме "УОЗ при детонации", "Байт состояния 1" и "Мультидисплей") доступен вывод минимального и максимального значения. Для этого необходимо находясь в режиме отображения параметра, нажать кнопку  (Выбор). Для выхода из этого режима необходимо длительно нажать кнопку  (Выход).

Параметр: Напряжение в бортовой сети автомобиля

На дисплей	Описание
14.0 14.2 0.2	Текущее напряжение, среднее напряжение, разница между максимальным и минимальным
14.0 880 14.2 900	Минимальное напряжение, обороты при минимальном напряжении, максимальное напряжение, обороты при максимальном напряжении
0 20 60 10 10	Процент работы при напряжении: меньше 11.5 В, от 11.5В до 13В, от 13В до 14.6В, от 14.6В до 15В, больше 15В
Напряжение в БС	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Температура охлаждающей жидкости

На дисплей	Описание
90	Текущая температура охлаждающей жидкости
70 90	Минимальная температура охлаждающей жидкости, максимальная температура охлаждающей жидкости
0 20 60 10 10	Процент работы при температуре охлаждающей жидкости: меньше 40С, от 40С до 80С, от 80С до 95С, от 95С до 100С, больше 100С
Температура ОЖ	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Массовый расход воздуха

На дисплей	Описание
Минимум и максимум	Название
12.0 13.2	Текущий массовый расход воздуха, средний массовый расход воздуха
10.0 14.2 4.2	Минимальный массовый расход воздуха, максимальный массовый расход воздуха, разница между максимальным и минимальным
Расход воздуха	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Давление на впуске

На дисплей	Описание
Минимум и максимум	Название
12.0 13.2	Текущее давление на впуске, среднее давление на впуске
10.0 14.2 4.2	Минимальное давление на впуске, максимальное давление на впуске, разница между максимальным и минимальным
Давление на впуске	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Время впрыска топлива

На дисплей	Описание
Минимум и максимум	Название
5.00 6.20	Текущее время впрыска топлива, среднее время впрыска топлива
2.20 10.20 8.00	Минимальное время впрыска топлива, максимальное время впрыска топлива, разница между максимальным и минимальным
Длительность впрыска	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Текущая скорость автомобиля

На дисплей	Описание
Минимум и максимум	Название
30	Текущая скорость автомобиля
0 100	Минимальная скорость автомобиля, максимальная скорость автомобиля
Скорость автомобиля	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Текущие обороты двигателя

На дисплей	Описание
Минимум и максимум	Название
900 1200	Текущие обороты двигателя, средние обороты двигателя
800 2000 1200	Минимальные обороты двигателя, максимальные обороты двигателя, разница между максимальным и минимальным
Обороты двигателя	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Положение дроссельной заслонки

На дисплей	Описание
Минимум и максимум	Название
14.0 14.2 12.2	Текущее положение дроссельной заслонки, среднее положение дроссельной заслонки, разница между максимальным и минимальным
2.0 880 14.2 900	Минимальное положение дроссельной заслонки, обороты при минимальном положении дроссельной заслонки, максимальное положение дроссельной заслонки, обороты при максимальном положении дроссельной заслонки
Положение дросселя	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Температура воздуха на впуске в двигатель

На дисплей	Описание
90	Текущая температура воздуха на впуске в двигатель
70 90	Минимальная температура воздуха на впуске в двигатель, максимальная температура воздуха на впуске в двигатель
0 20 60 10 10	Процент работы при температуре воздуха на впуске в двигатель: меньше 0С, от 0С до 10С, от 10С до 30С, от 30С до 45С, больше 45С
Температура на впуск	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора

На дисплей	Описание
0.90	Текущее напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
0.70 0.90	Минимальное напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора, максимальное напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
0 20 60 10 10	Процент работы при напряжении на датчике кислорода до нейтрализатора: меньше 0.1В, от 0.1В до 0.5В, непрогрет, от 0.5В до 0.9В, больше 0.9В
Напряжение на ДК 1	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора

На дисплей	Описание
0.90	Текущее напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
0.70 0.90	Минимальное напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора, максимальное напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
0 20 60 10 10	Процент работы при напряжении на датчике кислорода после нейтрализатора: меньше 0.1В, от 0.1В до 0.5В, непрогрет, от 0.5В до 0.9В, больше 0.9В
Напряжение на ДК 2	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Положение регулятора холостого хода или положение педали газа

На дисплей	Описание
Минимум и максимум	Название
30	Текущее положение регулятора холостого хода или положение педали газа
0 100	Минимальное положение регулятора холостого хода или положение педали газа, максимальное положение регулятора холостого хода или положение педали газа
Положение педали газ	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Угол опережения зажигания

На дисплей	Описание
Минимум и максимум	Название
10 14.2 12	Текущий угол опережения зажигания, средний угол опережения зажигания, разница между максимальным и минимальным
2 880 14 900	Минимальный угол опережения зажигания, обороты при минимальном угле опережения зажигания, максимальный угол опережения зажигания, обороты при максимальном угле опережения зажигания
Угол опережения заж.	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода

На дисплей	Описание
1.00 1.02 0.04	Текущий коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, средний коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, разница между максимальным и минимальным
1.00 880 1.04 900	Минимальный коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, обороты при минимальном коэффициенте коррекции длительности импульса впрыска топлива, максимальный коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, обороты при максимальном коэффициенте коррекции длительности импульса впрыска топлива
0 20 60 10 10	Процент работы при коэффициенте: меньше 0.8, от 0.8 до 0.95, от 0.95 до 1.05, от 1.05 до 1.2, больше 1.2
Коэфф.коррек.впрыска	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Мультипликативная коррекция смеси самообучением

На дисплей	Описание
1.00 1.02 0.04	Текущая мультипликативная коррекция смеси самообучением, средняя мультипликативная коррекция смеси самообучением, разница между максимальным и минимальным
1.00 880 1.04 900	Минимальная мультипликативная коррекция смеси самообучением, обороты при минимальной мультипликативной коррекции смеси самообучением, максимальная мультипликативная коррекция смеси самообучением, обороты при максимальной мультипликативной коррекции смеси самообучением
0 20 60 10 10	Процент работы при коррекции: меньше 0.8, от 0.8 до 0.95, от 0.95 до 1.05, от 1.05 до 1.2, больше 1.2
Мультипл.коррек.смес	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Мультидисплей

На дисплей	Описание
12.7 90 4	Напряжение в бортовой сети автомобиля, Температура охлаждающей жидкости, Температура воздуха на впуске в двигатель
1000 5 30	Текущие обороты двигателя, Положение дроссельной заслонки, Положение регулятора холостого хода или положение педали газа
0.20 0.30 -6	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора, Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора, Угол опережения зажигания
1.01 1.02 10.1	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода, Мультипликативная коррекция смеси самообучением, Массовый расход воздуха

Таблица расшифровки "Байтов состояния"

Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Бит	Наименование
0	Признак работы двигателя в режиме холостого хода
1	Состояние педали сцепления
2	Состояние педали тормоза
3	Флаг запроса на включение кондиционера
4	Флаг разрешения включения кондиционера
5	Контроллер не заблокирован
6	
7	

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
P0030	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи управления
P0031	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу
P0032	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0036	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи управления
P0037	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу
P0038	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0100	Датчик массового расхода воздуха, цепь неисправна
P0101	Расход воздуха вне допустимого диапазона
P0102	Датчик массового расхода воздуха, низкий уровень выходного сигнала
P0103	Датчик массового расхода воздуха, высокий уровень выходного сигнала
P0106	Цепь датчика давления воздуха на впуске, выход сигнала из допустимого диапазона
P0107	Датчик атмосферного давления, низкий уровень сигнала
P0108	Датчик атмосферного давления, высокий уровень сигнала
P0111	Датчик температуры впускного воздуха, выход за допустимый диапазон
P0112	Датчик температуры впускного воздуха, низкий уровень выходного сигнала
P0113	Датчик температуры впускного воздуха, высокий уровень выходного сигнала
P0115	Неверный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости
P0116	Датчик температуры охлаждающей жидкости, выход сигнала из допустимого диапазона
P0117	Датчик температуры охлаждающей жидкости, низкий уровень выходного сигнала
P0118	Датчик температуры охлаждающей жидкости, высокий уровень выходного сигнала
P0120	Датчик положения дроссельной заслонки, цепь неисправна
P0121	Датчик положения дроссельной заслонки, выход за допустимый диапазон
P0122	Датчик положения дроссельной заслонки, низкий уровень выходного сигнала
P0123	Датчик положения дроссельной заслонки, высокий уровень выходного сигнала
P0130	Датчик кислорода до нейтрализатора неисправен
P0131	Датчик кислорода до нейтрализатора, низкий уровень выходного сигнала
P0132	Датчик кислорода до нейтрализатора, высокий уровень выходного сигнала
P0133	Датчик кислорода до нейтрализатора, медленный отклик на обогащение или обеднение
P0134	Датчик кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
P0135	Датчик кислорода до нейтрализатора, нагреватель неисправен
P0136	Датчик кислорода после нейтрализатора неисправен
P0137	Датчик кислорода после нейтрализатора, низкий уровень сигнала
P0138	Датчик кислорода после нейтрализатора, высокий уровень сигнала
P0140	Датчик кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
P0141	Датчик кислорода после нейтрализатора, нагреватель неисправен
P0171	Система топливopодачи слишком бедная
P0172	Система топливopодачи слишком богатая
P0200	Цепь управления форсунками неисправна
P0201	Цепь управления форсункой цилиндра №1, обрыв
P0202	Цепь управления форсункой цилиндра №2, обрыв
P0203	Цепь управления форсункой цилиндра №3, обрыв
P0204	Цепь управления форсункой цилиндра №4, обрыв
P0217	Температура двигателя выше допустимой
P0219	Превышение допустимой частоты вращения
P0222	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение меньше нижнего порогового значения
P0223	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение больше верхнего порогового значения
P0261	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на массу
P0262	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на бортовую сеть
P0263	Цилиндр 1. Предельное падение крутящего момента
P0264	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на массу
P0265	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на бортовую сеть
P0266	Цилиндр 2. Предельное падение крутящего момента
P0267	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на массу
P0268	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на бортовую сеть
P0269	Цилиндр 3. Предельное падение крутящего момента
P0270	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на массу
P0271	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на бортовую сеть
P0272	Цилиндр 4. Предельное падение крутящего момента
P0297	Превышение допустимой скорости автомобиля
P0300	Обнаружены случайные или множественные пропуски воспламенения
P0301	Обнаружены пропуски воспламенения в 1-ом цилиндре
P0302	Обнаружены пропуски воспламенения в 2-ом цилиндре
P0303	Обнаружены пропуски воспламенения в 3-ем цилиндре
P0304	Обнаружены пропуски воспламенения в 4-ом цилиндре
P0325	Обрыв датчика детонации
P0326	Цепь датчика детонации, выход сигнала из допустимого диапазона
P0327	Датчик детонации, низкий уровень сигнала
P0328	Датчик детонации, высокий уровень сигнала

Код	Описание
P0335	Датчик положения коленчатого вала, нет сигнала
P0336	Датчик положения коленчатого вала, сигнал выходит за допустимые пределы
P0337	Датчик положения коленчатого вала, замыкание цепи на массу
P0338	Датчик положения коленчатого вала, обрыв цепи
P0340	Датчик положения распределительного вала неисправен (Ошибка датчика фазы)
P0341	Датчик положения распределительного вала, выход сигнала из допустимого диапазона
P0342	Датчик положения распределительного вала низкий уровень сигнала
P0343	Датчик положения распределительного вала высокий уровень сигнала
P0346	Цепь датчика фаз, выход сигнала из допустимого диапазона
P0351	Катушка зажигания цилиндра 1 (1-4), обрыв цепи управления
P0352	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), обрыв цепи управления
P0353	Катушка зажигания цилиндра 3, обрыв цепи управления
P0354	Катушка зажигания цилиндра 4, обрыв цепи управления
P0363	Обнаружены пропуски воспламенения, отключена топливоподача в неработающих цилиндрах
P0422	Эффективность нейтрализатора ниже порога
P0441	Некорректный расход воздуха через клапан
P0443	Управление клапаном продувки адсорбера неисправно
P0444	Замыкание на бортовую сеть, обрыв цепи клапана продувки адсорбера
P0445	Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера
P0458	Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера
P0459	Замыкание на бортовую сеть цепи клапана продувки адсорбера
P0480	Цепь управления реле вентилятора 1; обрыв, замыкание на бортовую сеть или на массу
P0481	Цепь управления реле вентилятора 2; обрыв, замыкание на бортовую сеть или на массу
P0485	Напряжение питания вентиляторов охлаждения, меньше нижнего порогового значения или больше верхнего порогового значения
P0500	Датчик скорости автомобиля, нет сигнала
P0501	Ошибка датчика скорости автомобиля
P0502	Датчик скорости автомобиля, низкий уровень сигнала
P0503	Датчик скорости автомобиля, перемежающийся сигнал
P0504	Датчик педали тормоза, сигналы изменяются несогласованно
P0505	Ошибка регулятора холостого хода
P0506	Регулятор холостого хода заблокирован, низкие обороты
P0507	Регулятор холостого хода заблокирован, высокие обороты
P0508	Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на массу
P0509	Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на бортовую сеть
P0511	Регулятор холостого хода, цепь управления неисправна
P0513	Некорректный ключ иммобилизатора
P0522	Цепь датчика давления масла, низкий уровень сигнала
P0523	Цепь датчика давления масла, высокий уровень сигнала
P0560	Бортовое напряжение ниже порога работоспособности системы
P0561	Напряжение бортовой сети нестабильно
P0562	Бортовое напряжение имеет низкий уровень
P0563	Бортовое напряжение имеет высокий уровень
P0601	Неисправность ПЗУ блока управления (Январь-7.2) или FLASH-памяти (BOSCH M7.9.7)
P0603	Неисправность ОЗУ блока управления
P0604	Ошибка контрольной суммы внутреннего ОЗУ контроллера
P0606	Неисправно АЦП контроллера
P0607	Неверный сигнал канала детонации контроллера
P0615	Цепь управления реле стартера, обрыв
P0616	Цепь управления реле стартера, замыкание на массу
P0617	Цепь управления реле стартера, замыкание на бортовую сеть
P0627	Реле бензонасоса, обрыв цепи управления
P0628	Реле бензонасоса, замыкание цепи управления на массу
P0629	Реле бензонасоса, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P062F	Ошибка внутреннего EEPROM
P0630	Контроллер управления двигателем, VIN не запрограммирован
P0641	Цепь питания датчиков, обрыв
P0642	Цепь питания датчиков, низкий уровень сигнала
P0643	Цепь питания датчиков, высокий уровень сигнала
P0645	Реле муфты компрессора кондиционера, обрыв цепи управления
P0646	Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на массу
P0647	Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0650	Лампа индикации неисправности, цепь управления неисправна
P0654	Тахометр комбинации приборов, цепь управления неисправна
P0660	Клапан управления длиной каналов системы впуска, обрыв цепи
P0661	Клапан управления длиной каналов системы впуска, замыкание цепи управления на массу
P0662	Клапан управления длиной каналов системы впуска, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0685	Главное реле, обрыв цепи управления
P0686	Главное реле, замыкание цепи управления на массу

Код	Описание
P0687	Главное реле, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0688	Обрыв цепи питания после главного реле
P0690	Замыкание цепи питания после главного реле на бортовую сеть
P0691	Реле вентилятора, замыкание цепи управления на массу
P0692	Реле вентилятора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0693	Цепь управления реле вентилятора 2, замыкание на массу
P0694	Цепь управления реле вентилятора 2, замыкание на бортовую сеть
P0719	Концевой выключатель тормоза 2, низкий уровень сигнала
P0724	Концевой выключатель тормоза 2, высокий уровень сигнала
P0830	Концевой выключатель сцепления, цепь неисправна
P0831	Концевой выключатель сцепления, низкий уровень сигнала
P0832	Концевой выключатель сцепления, высокий уровень сигнала
P1102	Низкое сопротивление нагревателя датчика кислорода
P1115	Неисправная цепь управления нагревом датчика кислорода
P1123	Аддитивная составляющая корр. по воздуху состава смеси превышает порог. Состав "богатый"
P1124	Аддитивная составляющая корр. по воздуху состава смеси превышает порог. Состав "бедный"
P1127	Мультипликативная составляющая коррекции состава смеси превышает порог. Состав "богатый"
P1128	Мультипликативная составляющая коррекции состава смеси превышает порог. Состав "бедный"
P1135	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора
P1136	Аддитивная составляющая корр. по топливу превышает порог. Состав "богатый"
P1137	Аддитивная составляющая корр. по топливу превышает порог. Состав "бедный"
P1140	Измеренная нагрузка отличается от расчетной
P1141	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора
P1171	Низкий уровень сигнала с потенциометра коррекции CO
P1172	Высокий уровень сигнала с потенциометра коррекции CO
P1301	Цилиндр 1, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1302	Цилиндр 2, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1303	Цилиндр 3, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1304	Цилиндр 4, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1307	Датчик неровной дороги, неверный сигнал
P1335	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Положение заслонки вне допустимого диапазона
P1336	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Напряжения датчиков положения дроссельной заслонки отличаются на величину порога
P1386	Канал обнаружения детонации, ошибка внутреннего теста
P1388	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Напряжения датчиков положения педали акселератора отличаются на величину порога
P1389	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Обороты двигателя вне допустимого диапазона
P1390	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Отсутствует реакция на неисправность в системе
P1391	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки, отсутствует реакция на неисправность в системе
P1410	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на бортовую сеть
P1425	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на массу
P1426	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, обрыв
P1500	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса
P1501	Цепь управления реле бензонасоса, замыкание на массу
P1502	Цепь управления реле бензонасоса, замыкание на бортовую сеть
P1509	Цепь управления регулятором холостого хода, перегрузка
P1513	Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на массу
P1514	Цепь управления регулятором холостого хода, обрыв или замыкание на бортовую сеть
P1541	Цепь управления реле бензонасоса, обрыв
P1545	Отклонение действительного положения дроссельной заслонки от желаемого больше порогового значения
P1558	Время возврата дроссельной заслонки в положение limp home выше порога
P1559	Положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона
P1564	Система управления приводом дроссельной заслонки, адаптация положения нуля заслонки прервана в связи с пониженным напряжением бортсети
P1570	Иммобилизатор, нет положительного ответа или обрыв цепи
P1571	Иммобилизатор, неверный сигнал
P1572	Иммобилизатор, неверный сигнал
P1573	Иммобилизатор, неверный сигнал
P1578	Привод дроссельной заслонки, значение адаптации вне допустимого диапазона
P1579	Система управления приводом дроссельной заслонки, адаптация положения нуля заслонки прервана в связи с внешними условиями
P1600	Нет связи с иммобилизатором
P1602	Пропадание напряжения бортовой сети
P1603	Неисправность ЭСППЗУ блока управления
P1606	Датчик неровной дороги, неверный сигнал
P1612	Ошибка сброса процессора
P1616	Датчик неровной дороги, низкий сигнал
P1617	Датчик неровной дороги, высокий сигнал
P1620	Неисправность ПЗУ блока управления

Код	Описание
P1621	Неисправность ОЗУ блока управления
P1622	Неисправность ЭСППЗУ блока управления
P1632	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность пружины 1
P1633	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность пружины 2
P1634	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность процедуры адаптации
P1635	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность адаптации закрытого положения
P1636	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность адаптации обесточенного положения
P1640	Электрически перепрограммируемая память, ошибка теста чтение-запись
P1689	Сбой функционирования памяти ошибок
P1750	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 1 на бортовую сеть
P1751	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, обрыв цепи упр. обмотки 1
P1752	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 1 на массу
P1753	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 2 на бортовую сеть
P1754	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, обрыв цепи упр. обмотки 2
P1755	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 2 на массу
P2100	Привод дроссельной заслонки, обрыв цепи
P2101	Электропривод дроссельной заслонки, цепь управления неисправна
P2102	Привод дроссельной заслонки, замыкание цепи на массу
P2103	Привод дроссельной заслонки, замыкание цепи на бортовую сеть
P2104	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение двигателя режимом ОМЧВ
P2105	Неисправен модуль мониторинга контроллера
P2106	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение по мощности
P2110	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение по оборотам
P2111	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ошибка открытия
P2112	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ошибка закрытия
P2120	Датчик положения педали акселератора 1, неисправность входной цепи
P2122	Датчики положения педали акселератора, напряжение меньше нижнего порогового значения
P2123	Датчики положения педали акселератора, напряжение больше верхнего порогового значения
P2125	Датчик положения педали акселератора 2, неисправность входной цепи
P2127	Датчики положения педали акселератора, напряжение меньше нижнего порогового значения
P2128	Датчики положения педали акселератора, напряжение больше верхнего порогового значения
P2135	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжения датчиков отличаются на величину порога
P2138	Датчики положения педали акселератора, напряжения датчиков отличаются на величину порога
P2173	Система управления электроприводом дроссельной заслонки, высокий расход воздуха
P2175	Система управления электроприводом дроссельной заслонки, низкий расход воздуха
P2176	Привод дроссельной заслонки, адаптация ни разу проведена не была
P2187	Система топливоподачи, проверка бедности состава смеси (на холостом ходу). Коэффициенты коррекции топливоподачи больше верхнего порогового значения
P2188	Система топливоподачи, проверка богатости состава смеси (на холостом ходу). Коэффициенты коррекции топливоподачи меньше нижнего порогового значения
P2270	ДК после нейтрализатора, отсутствие отклика на обогащение смеси
P2271	ДК после нейтрализатора, отсутствие отклика на обеднение смеси
P2299	Концевой выключатель педали тормоза, несоответствие с сигналом акселератора
P2301	Катушка зажигания цилиндра 1 (1-4), замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2303	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2304	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), замыкание цепи управления на массу
P2305	Катушка зажигания цилиндра 3, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2307	Катушка зажигания цилиндра 4, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2310	Катушка зажигания цилиндра 4, замыкание цепи управления на массу

Система управления автоматической коробкой перемены передач автомобиля

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
Положение педали газ	Положение педали газа
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Положение селектора	Положение селектора
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Индикация передачи	Индикация передачи
Текущ.полож.передачи	Текущее положение передачи

Таблица расшифровки " Битов состояния"

Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Power Shift
6	Вход выключателя тормоза
7	O/D OFF

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Сигнал ABS

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	ХОЛОСТОЙ ХОД
7	Обогащение смеси по ускорению

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.



Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
P062F	Контроллер, ошибка чтения-записи EEPROM
P0705	Датчик положения переключателя режимов АКПП: цепь неисправна
P0706	Датчик положения переключателя режимов АКПП: выход сигнала из допустимого диапазона
P0711	Цепь датчика температуры масла КПП, выход сигнала из допустимого диапазона
P0712	Цепь датчика температуры масла КПП, низкий уровень сигнала
P0713	Цепь датчика температуры масла КПП, высокий уровень сигнала
P0717	Цепь датчика оборотов входного вала, нет сигнала
P0720	Датчик скорости автомобиля / Цепь датчика оборотов выходного вала неисправна
P0731	Передача 1, некорректное передаточное отношение
P0732	Передача 2, некорректное передаточное отношение
P0733	Передача 3, некорректное передаточное отношение
P0734	Передача 4, некорректное передаточное отношение
P0740	Блокировочная муфта гидротрансформатора, цепь неисправна
P0743	Блокировочная муфта гидротрансформатора, цепь неисправна
P0744	Блокировочная муфта гидротрансформатора, неустойчивый сигнал в цепи
P0863	Контроллер АКПП: цепь связи неисправна
P0962	Соленоид управления давлением, замыкание цепи управления на массу
P0963	Соленоид управления давлением, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0973	Переключающий соленоид, замыкание цепи управления на массу
P0974	Переключающий соленоид, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P1701	Цепь питания неисправна
P1735	Передача 1 заблокирована
P1736	Передача 2 заблокирована


Код	Описание
P1737	Передача 3 заблокирована
P1738	Передача 4 заблокирована
P1744	Блокировочная муфта гидротрансформатора, неустойчивый сигнал в цепи
P17A0	Передача R, некорректное передаточное отношение
P17A1	Передача 1, некорректное передаточное отношение
P17A2	Передача 2, некорректное передаточное отношение
P17A3	Передача 3, некорректное передаточное отношение
P17A4	Передача 4, некорректное передаточное отношение
P17AA	Соленоид муфты низких передач, замыкание цепи управления на массу
P17AB	Соленоид муфты низких передач, цепь неисправна
P17AD	Соленоид торможения на передачах 2-4, замыкание цепи управления на массу
P17AE	Соленоид торможения на передачах 2-4, цепь неисправна
P17B0	Соленоид муфты высоких передач, торможения на низких и обратной передачах, цепь неисправна
P17B1	Соленоид муфты высоких передач, торможения на низких и обратной передачах, замыкание на массу
U0073	Шина CAN отключена
U0100	Шина CAN, нет данных от контроллера СУД
U0140	Шина CAN, нет данных от ЦБКЭ (выключателя педали тормоза)
U0155	Шина CAN, нет данных от комбинации приборов
U0300	Ошибка длины данных (Ошибка коммуникации CAN-шины)
U1000	Ошибка передачи (Ошибка коммуникации CAN-шины)
U1117	Невозможно получить CAN-ID из ABS/VDC

Настройка сканер-тестера

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Отображение значения напряжения измеряемое тестером
Версия ПО: 01 ЭБУ и АКПП	Отображение версии
Настройка связи	Подстройка связи по K-линии (настраивать если связь не устойчивая)
Контраст	Настройка контраста
Яркость дисплея	Настройка яркости

Для редактирования нажмите и удерживайте клавишу  (Выбор), при индикация параметра увеличиться на единицу и при последующем нажатие и удерживайте клавишу  (Выбор) будет меняться по кругу.

7. Окончание работы

После окончания диагностики, выйдете из режима диагностики системы в меню выбора типа диагностируемой системы, нажатием клавиши  (Выход). Выключите "зажигание" автомобиля и отключите кабель "ШТАТ DST-EXPRESS" от диагностического разъема автомобиля.

8. Обновление ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS"

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS" необходимо зайти на наш сайт www.shtat-deluxe.nethouse.ru или www.shtat.ru.

9. Решение проблем связанных с диагностическим сканером "ШТАТ DST- EXPRESS "

Проблема	Возможные неисправности
При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается "ШТАТ DST- EXPRESS "	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте присутствие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. Неисправен "ШТАТ DST- EXPRESS " или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия
Отсутствует связь между "ШТАТ DST- EXPRESS " и диагностируемой системой	<ul style="list-style-type: none"> Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). Отсутствует диагностируемый блок. Неисправен "ШТАТ DST- EXPRESS " – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте rda@shtat.ru.

Выпускается по ТУ 4573-009-55914968-2010, код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО7012.

Производство и оптовая продажа ООО „ШТАТ“, 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14 Е. телефон: 8 (8482) 48-34-04, 898-797-44444, e-mail: shtat@shtat.ru

Официальный сайт: www.shtat.pf, www.shtat.ru.

Сервисный центр ТМ “ШТАТ” расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в “Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта и обновления ПО” расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911 телефон: (8482) 53-91-97, e-mail: service@shtat.ru

Официальный сайт изделия DST- EXPRESS: www.shtat-deluxe.nethouse.ru

Адрес электронной почты по вопросам относительно ШТАТ DST- EXPRESS: rda@shtat.ru