

Наименование сигналов и цвета проводов	BA3-2107	BA3-2110 (старая панель)	BA3-2114 "Самара-2"	BA3-2110 (панель "ЛЮКС")	BA3 1118 "Калина"	BA3 2170 "Приора"	Шеви-Нива	Газель (только для контроллеров ЕВРО-3)	BA3 2190 "Гранта"
подсветка (белый провод)	К контакту колодки часов подходит двойной белый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с двойным белым проводом;	К контакту "6" колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит белый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);	К контакту "6" колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит белый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);	К колодке прикуривателя подходит белый (или жёлтый) провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с белым (или жёлтым) проводом.	Найдите 12- контактную колодку модуля управления светотехникой (находится на декоративном щитке, закрывающем монтажный блок). К контакту "9" этой колодки подходит чёрно-белый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с чёрно-белым проводом (заводским).	К контакту "В" колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит белый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);	К контакту 6 колодки выключателя аварийной сигнализации подходит белый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);	Снимите панель приборов. Отсоедините 13-и клемную колодку ХР2. Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с голубым проводом (заводским);	К контакту колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит белый провод (заводской). Соедините зажимом белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);
датчик уровня топлива (розовый провод)	Отверните саморез крепления щитка панели приборов, предварительно сняв заглушку щитка панели приборов. Вытяните правый край щитка панели приборов на себя. Просуньте руку и отсоедините ближайшую к вам белую колодку (имеет 6 контактов) комбинации приборов. К контакту белой 6-контактной колодки комбинации приборов подходит красно-розовый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с красно-розовым проводом.	К контакту "8" колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит розовый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским);	К контакту "8" колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит розовый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским);	Найдите слева от консоли внизу чёрную 2-х контактную колодку жгута датчика уровня топлива к жгуту системы зажигания. К ней подходят два заводских провода: розово-красный и серый. Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с розово-красным проводом.	Снимите монтажный блок, но колодки, подходящие к нему, не отсоединять. За ним, в глубине, находится серая 33-х контактная колодка жгута панели приборов к жгуту заднему. Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским).	Поверните на 90° три замка крышки блока предохранителей, сняв крышку блока предохранителей. Найдите слева от рулевой колонки под панелью приборов над монтажным блоком (закрыт крышкой блока предохранителей) серую 33-х контактную колодку жгута панели приборов к жгуту заднему. Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским);	Снимите комбинацию приборов. Выньте её, отсоединив колодки жгута проводов. К контакту 10 красной 13 - контактной колодки комбинации приборов подходит розовый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским);	Снимите панель приборов. Отсоедините 13-и клемную колодку ХР1. Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с красно-белым проводом (заводским);	Подключать розовый провод из жгута БК не надо. В группе "Настройки" пункта «Источник уровня топлива» установите значение "Протокол".
ДУТ max, В	0.3	0.2	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	2.6	
ДУТ min, В	7.5	4.2	4.2	3.1	3.0	3.1	4.2	6.5	
+12В (красный провод)	Протяните <i>колодку OBD2</i> из жгута БК под панелью вправо и соедините её с диагностической колодкой, как указано на схеме подключения (см. рис. 13). Диагностическая колодка находится справа под "бардачком" на кронштейне.	Протяните <i>колодку OBD2</i> из жгута БК до диагностической колодки, (диагностическая колодка находится под рулевой колонкой с правой стороны) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. Рис.14)	Протяните <i>колодку OBD2</i> из жгута БК до диагностической колодки, (находится за откидывающейся крышкой консоли панели приборов) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. Рис.14)	Протяните <i>колодку OBD2</i> из жгута БК до диагностической колодки (находится под рулевой колонкой с правой стороны) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. рис.19).	Протяните <i>колодку OBD2</i> из жгута БК до диагностической колодки, (находится под крышкой ниши для мелочей с левой стороны) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. Рис.16).	Протяните <i>колодку OBD2</i> из жгута БК до диагностической колодки, (находится внутри вещевого ящика слева) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. Рис.17). Если у вашего БК периодически пропадает связь с контроллером (показания БК на экране индикатора могут «зависнуть» или на экране БК появится надпись «Обрыв К-линии»), тогда отключите серый провод «К-линии» из жгута БК от диагностической колодки и подключите его к оранжево-голубому проводу (контакт 13) (рис.10) средней колодки электропакета.	Протяните <i>колодку OBD2</i> из жгута БК до диагностической колодки (находится под рулевой колонкой с правой стороны) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. Рис.18).	Протяните <i>колодку OBD2</i> из жгута БК до диагностической колодки (находится под капотом) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. Рис.15).	Протяните <i>колодку OBD2</i> из жгута БК до диагностической колодки, (находится под крышкой ниши для мелочей с левой стороны) и соедините её с диагностической колодкой.
масса (черный провод)	К контакту белой 6-контактной колодки комбинации приборов подходит красно-розовый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с красно-розовым проводом.								
К-линия (серый провод)									
иммобилайзер		Убедитесь, что при отсутствии иммобилайзера установлена перемычка между 9 и 18 клеммами разъёма иммобилайзера (рис. 11). Если перемычка между клеммами разъёма отсутствует, установите ее.							

Оptionальное подключение

газо-баллонное оборудование (синий провод)	Для автомобиля с установленным газобаллонным оборудованием, синий провод «Сигнал ГБО», рекомендуем подключать одним из двух способов – либо к управляющему выводу клапана жидкой фазы или эмулятора форсунок (на этом выводе появляется +8...12 Вольт при включении подачи газа), либо к управляющей кнопке (нужно найти в разъёме кнопки провод, на котором появляется +8...12 вольт при включении газа). Порог включения режима подсчёта параметров при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе «Сигнал ГБО» 0...+5 вольт, то БК переходит в режим подсчёта параметров при работе автомобиля на бензине. Соедините провода зажимом (рис.12) с синим проводом в жгуте БК.
---	---

АЛГОРИТМ КАЛИБРОВКИ ДУТ

Внимание! Часть автомобилей позволяет считать уровень топлива из протокола обмена. В БК реализовано автоматическое переключение на чтение уровня топлива по протоколу, если это возможно. Так как по протоколу данные приходят в виде % от объема бака, необходимо задать объем бака и уровень резерва. БК определяет уровень топлива двумя способами:

- По протоколу;
- По напряжению на ДУТ (розовый провод должен быть подключен к ДУТ при установке БК, см. «Руководство по установке»).

При сбросе настроек источником данных об уровне топлива устанавливается «ПРОТОКОЛ». Если вместо числового значения уровня топлива БК отображает «- - -», то это означает, что либо не подключен розовый провод к ДУТ, либо в протоколе отсутствует информация об уровне топлива.

4.1 Установка объема топливного бака Вашего автомобиля

4.2 Установка уровня резерва Вашего автомобиля

Установка объема топливного бака Вашего автомобиля	Установка уровня резерва Вашего автомобиля
<p>1. ОБЪЕМ БАКА 43л</p> <p>2. ОБЪЕМ БАЛЛОНА 50л</p> <p>3. КОЭФФИЦИЕНТ РАСХОДА ГАЗА 1.22</p> <p>4. СИГНАЛИЗАТОР УРОВНЯ ТОПЛИВА ВКЛ</p> <p>5. ПРИВЕТСТВИЕ ВКЛ</p> <p>1. ОБЪЕМ БАКА >43л<</p> <p>2. ОБЪЕМ БАЛЛОНА 50л</p> <p>3. КОЭФФИЦИЕНТ РАСХОДА ГАЗА 1.22</p> <p>4. СИГНАЛИЗАТОР УРОВНЯ ТОПЛИВА ВКЛ</p> <p>5. ПРИВЕТСТВИЕ ВКЛ</p> <p>1. ОБЪЕМ БАКА >50л<</p> <p>2. ОБЪЕМ БАЛЛОНА 50л</p> <p>3. КОЭФФИЦИЕНТ РАСХОДА ГАЗА 1.22</p> <p>4. СИГНАЛИЗАТОР УРОВНЯ ТОПЛИВА ВКЛ</p> <p>5. ПРИВЕТСТВИЕ ВКЛ</p>	<p>1. КАЛИБРОВКА РЕЗЕРВА 6л 5.5В</p> <p>2. КАЛИБРОВКА 1/2 БАКА 25л 2.1В</p> <p>3. КАЛИБРОВКА 4/4 БАКА 50л 0.3В</p> <p>>4. УРОВЕНЬ РЕЗЕРВА 6л</p> <p>5. КОРРЕКЦИЯ ПРОБЕГА 0%</p> <p>1. КАЛИБРОВКА РЕЗЕРВА 6л 5.5В</p> <p>2. КАЛИБРОВКА 1/2 БАКА 25л 2.1В</p> <p>3. КАЛИБРОВКА 4/4 БАКА 50л 0.3В</p> <p>>4. УРОВЕНЬ РЕЗЕРВА >6л<</p> <p>5. КОРРЕКЦИЯ ПРОБЕГА 0%</p> <p>1. КАЛИБРОВКА РЕЗЕРВА 6л 5.5В</p> <p>2. КАЛИБРОВКА 1/2 БАКА 25л 2.1В</p> <p>3. КАЛИБРОВКА 4/4 БАКА 50л 0.3В</p> <p>>4. УРОВЕНЬ РЕЗЕРВА >4л<</p> <p>5. КОРРЕКЦИЯ ПРОБЕГА 0%</p> <p>1. КАЛИБРОВКА РЕЗЕРВА 4л 5.5В</p> <p>2. КАЛИБРОВКА 1/2 БАКА 25л 2.1В</p> <p>3. КАЛИБРОВКА 4/4 БАКА 50л 0.3В</p> <p>>4. УРОВЕНЬ РЕЗЕРВА 4л</p> <p>5. КОРРЕКЦИЯ ПРОБЕГА 0%</p>

4.3 Калибровка резерва Вашего автомобиля

Для калибровки резерва необходимо, чтобы в баке автомобиля было минимальное количество топлива, примерно равное установленному в БК уровню резерва (± 2л). При калибровке двигатель должен работать.



БК отображает заданный уровень топлива и, для контроля, напряжение на ДУТ. Обычно при пустом баке это напряжение лежит в диапазоне 3,5 – 8В. Бк запоминает напряжение на ДУТ как соответствующее уровню резерва.

4.4 Калибровка 4/4 бака Вашего автомобиля

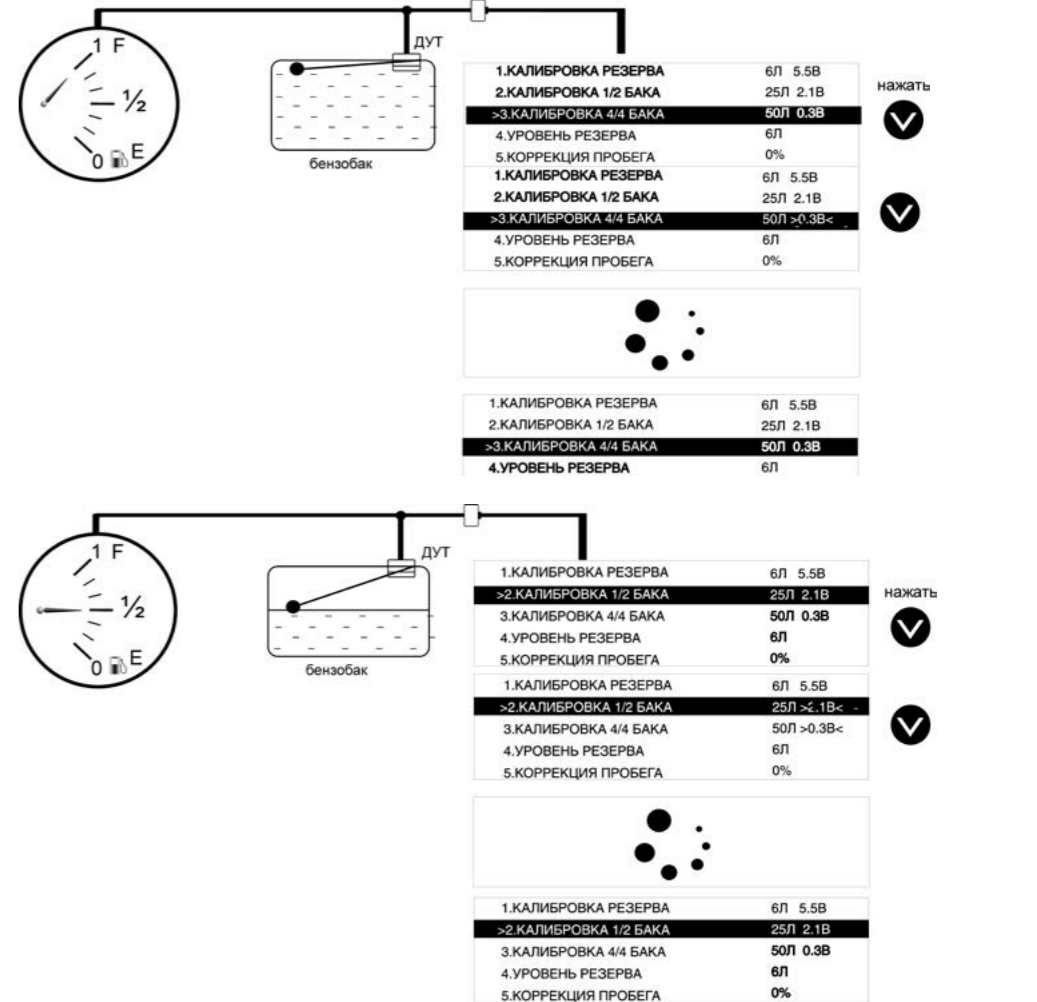
Залейте полный бак

4.5 Калибровка 1/2 бака Вашего автомобиля

Залейте бак до половины

Внимание! Если БК отображает уровень топлива с приемлемой точностью, калибровка 1/2 бака необязательна.

Предел калибровки 1/2 бака – ± 10% объема бака.



Бортовой компьютер семейства "ШТАТ Unicomp 600M"

Руководство по установке

Перед установкой и эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Консультации можно получить по телефону горячей линии +7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер семейства "ШТАТ Unicomp 600M" (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили семейства ВАЗ, ГАЗ и автомобили иностранного производства (протоколы перечислены ниже).

Совместим с контроллерами LADA Январь 5.1, Январь 7.2, Bosch ME17.9.7, Bosch M1.5.4, Bosch MP7.0, Bosch M7.9.7(Евро 2, Евро 3, Евро 4), Ителма/Автэл M73, M74, M75 (Евро 3).

С оригинальными протоколами: ГАЗ Микас 11ЕТ, СОАТЭ (аналог Микас 11ЕТ); ЗАЗ с двигателями МеМЗ и блоками управления Микас 7.6, Микас 10.3, OBD-II ISO9141, ISO 14230 (EOBD) SAE 1979, CAN ISO 15765, GRANTA.

Внимание! Перед покупкой БК убедитесь, что он совместим с Вашим автомобилем. Таблица совместимости регулярно обновляется на сайте www.shtat.ru.

Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора).

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010 код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07842.

БК семейства "ШТАТ Unicomp 600M"



КОМПЛЕКТАЦИЯ



Рис. 1 Солнцезащитный козырек



Рис. 3 Кронштейн



Рис. 2 Жгут для подключения БК



Рис. 4 Жгут термодатчика

УСТАНОВКА БК

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой БК

При возникновении вопросов телефон горячей линии: 8-902-299-41-05

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое стекло (см. п.2) автомобиля. Перед установкой тщательно выберите место размещения БК:

- Категорически запрещается установка БК в зоне действия подушек безопасности;

- БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных знаков;

- Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус БК и его дисплей не давали бликов на ветровое стекло при ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет блики от дисплея БК в ночное время. При удачно выбранном месте установки БК солнцезащитный козырек не потребуются.

* Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, программное обеспечение и комплектацию изделия с целью улучшения его потребительских качеств без уведомления потребителя.

1. Установка БК на панель приборов.

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.8 поз.2) и снимите опору крепления. Соедините винтом крепления БК кронштейн (рис.7 поз.1) с опорой крепления (рис.7 поз.3). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК по вашему выбору.

В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на панели приборов обезжирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность панели приборов и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к панели приборов. Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C. При необходимости подогрейте теплым сухим воздухом или лампой склеиваемые поверхности до нужной температуры для хорошей адгезии скотча.

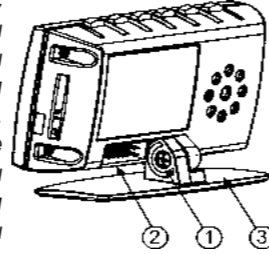


рис. 7 Крепление БК на панель приборов

2. Установка БК на ветровое стекло.

Выберите место на ветровом стекле где вы хотите установить БК. Если вас не устраивает угол наклона корпуса БК относительно опоры крепления, выполните следующее:

С помощью отвертки расслабьте винт крепления БК (рис.8 поз.2). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК, через разъем. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на ветровом стекле обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к ветровому стеклу.

Внимание! "При монтаже БК на ветровое стекло, подогревать нужно только "подошву" ножки крепления." Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C.

3. Подключение БК.

3.1 Подключите колодку OBD II из жгута для подключения (рис.2) к диагностическому разъему OBD II вашего автомобиля.

3.2 Подключите сигналы "ДУТ" - датчик уровня топлива (розовый провод жгута БК), "ГБО" (газо-баллонное оборудование) (синий провод жгута БК) и "Подсветка" (белый провод жгута БК) согласно электрической схеме подключения вашего автомобиля.

3.3. Подключение термодатчика. Подключите термодатчик (рис.4) к соответствующей колодке жгута БК (рис.2). Установите термодатчик в таком месте автомобиля, где на него не будет воздействовать тепло от двигателя, прямые солнечные лучи и влага. Например, между подкрылком левого переднего колеса и кузовом.

3.4 Подключите к БК колодку жгута БК.
3.5. Подключите клемму "МАССА" к АКБ. БК должен перейти в демо-режим (см.Руководство по эксплуатации)

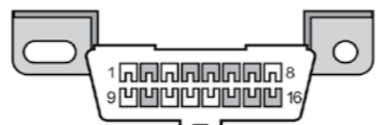


рис.9 Контакты колодки OBD II

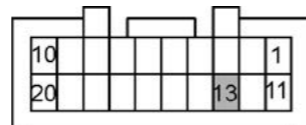


рис. 10 Колодка контроллера электропакета а/м Приора (вид со стороны проводов)

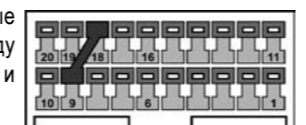


рис. 11 Установка перемычки в иммобилайзер (для а/м семейства ВАЗ-2110 (старая панель) и Самара-2)

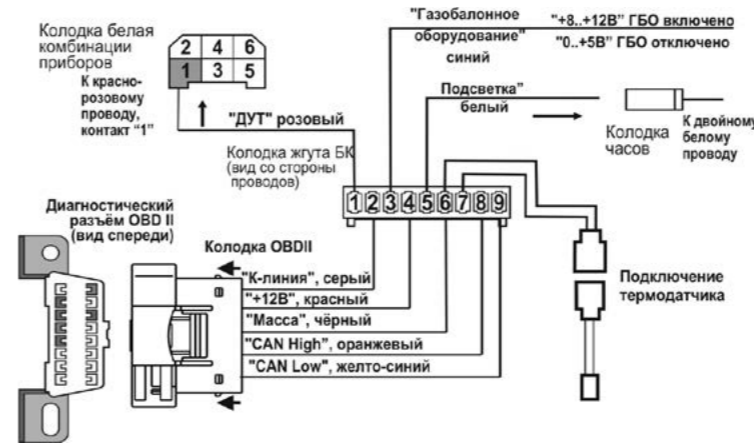


рис.13 Схема подключения ВАЗ-2107

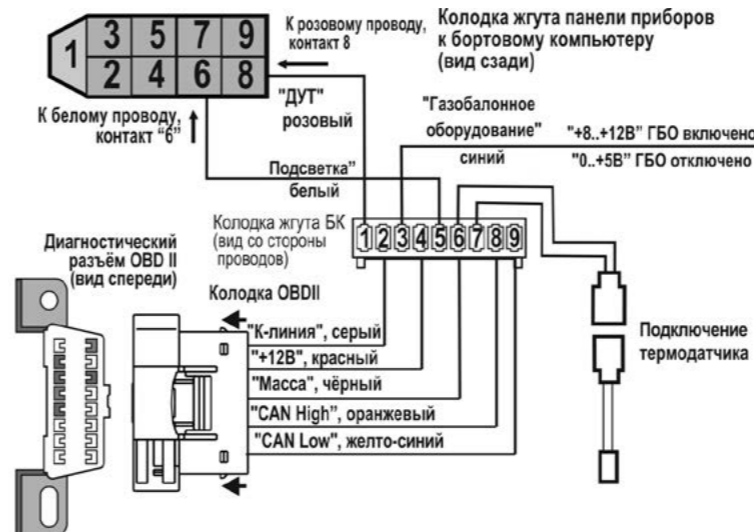


рис.14 Схема подключения "2110"(обычная панель) "Самара-2"

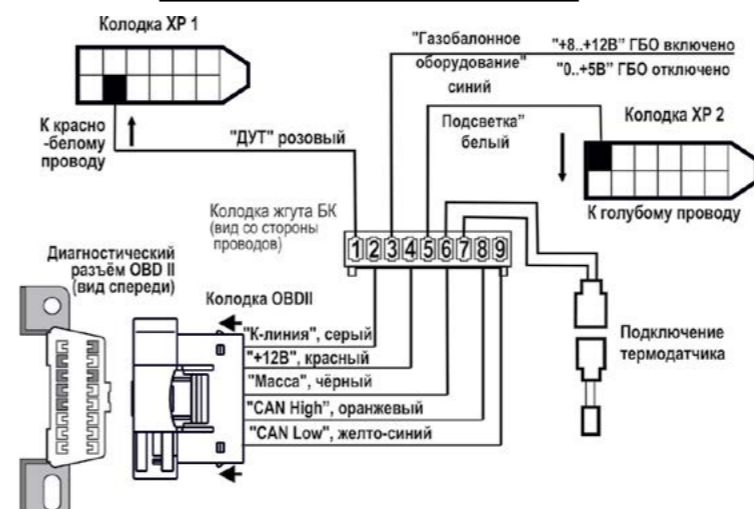


рис.15 Схема подключения Газель

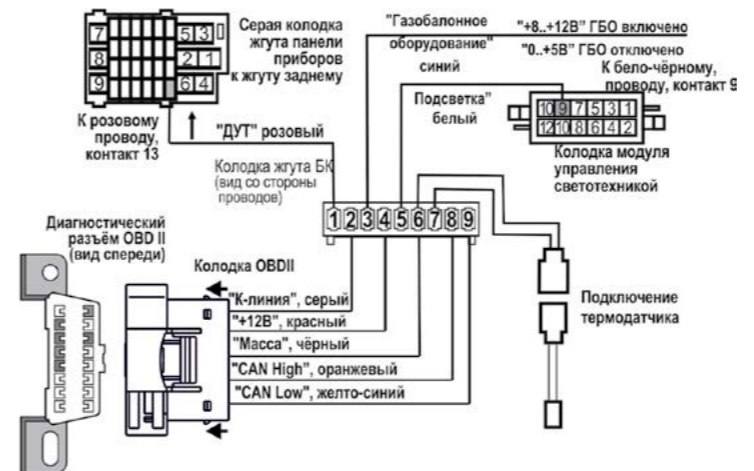


рис.16 Схема подключения а/м семейства 1118 "КАЛИНА"

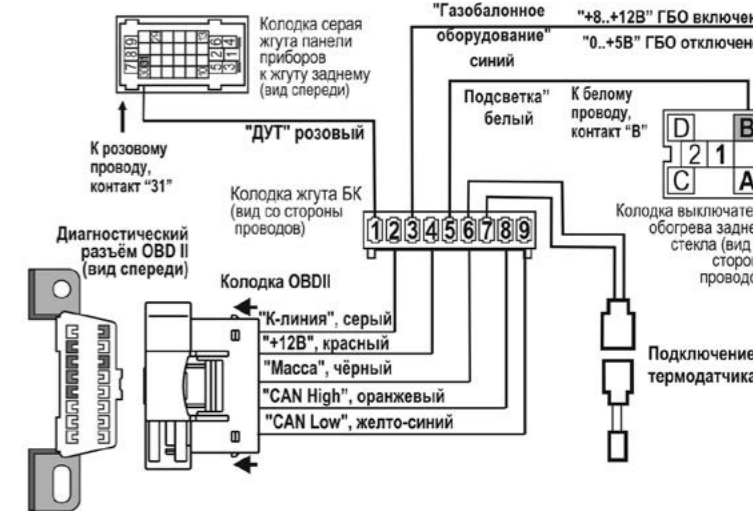


рис.17 Схема подключения 2170 "ПРИОРА"

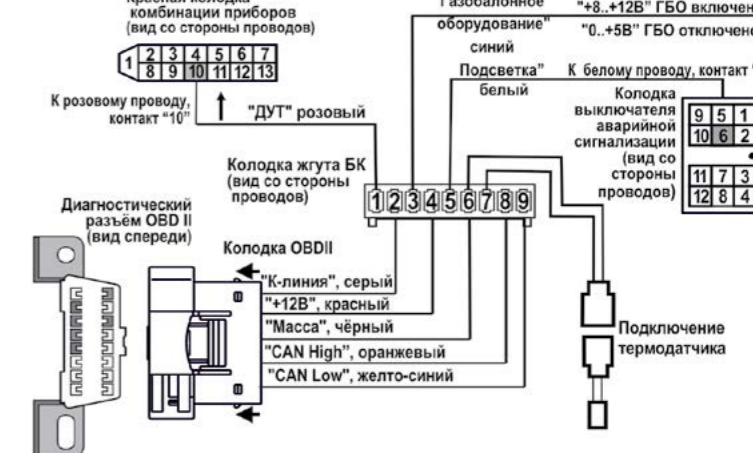


рис.18 Схема подключения "Шеви-Нива"

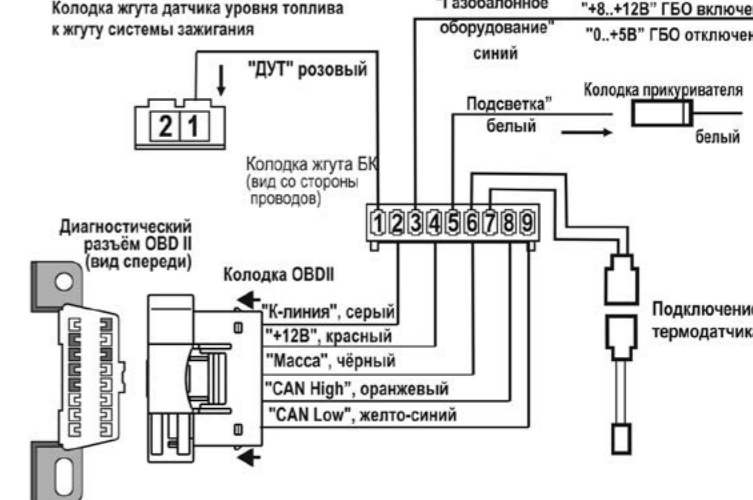


рис.19 Схема подключения ВАЗ-2110 панель приборов "люкс"

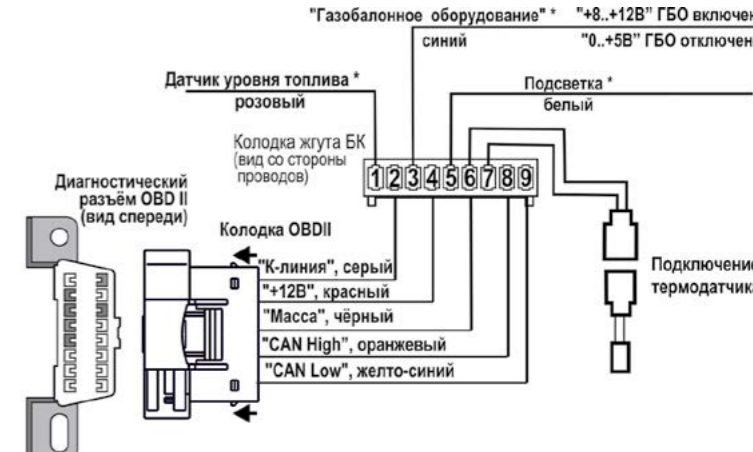


рис.20 Универсальная схема подключения

* - опциональные подключения для:
- измерения реального остатка топлива в баке (провод 1, розовый);
- автоматического снижения яркости подсветки дисплея в ночное время (провод 5, белый)