

Версия ПО_69
Версия инструкции_0

***Автомобильная сигнализация ШТАТ Х31.
Инструкция пользователя.***

Оглавление

Предупреждения.....	3
Технические характеристики.....	4
Комплектация*.....	4
Охранные и сервисные функции.....	5
1. Принцип работы сигнализации.....	6
2. Включение режима охраны.....	6
3. Отключение режима охраны.....	7
4. Работа сигнализации в режиме охраны.....	7
4.1. Описание работы сигнализации.....	7
4.1 Зоны контроля.....	7
4.2 Предупредительный режим.....	7
5. Активный и не активный пользователь.....	8
6. Оповещения.....	8
7. Управление с телефона, голосовое меню.....	8
7.1 Правила безопасности.....	8
7.2 Правила пользования голосовым меню.....	9
8. Режим "первого звонка".....	9
9. Функции дистанционного и автоматического запуска двигателя.....	9
9.1. Включение автозапуска на автомобилях с ручной коробкой передач.....	10
9.2. Включение автозапуска на автомобилях с автоматической коробкой передач.....	10
9.3. Настройка автозапуска через голосовое меню.....	10
9.4. Индикация готовности к запуску.....	11
9.5. Автоматический запуск двигателя.....	11
9.6. Дистанционный запуск двигателя.....	11
9.7. Дистанционное выключение двигателя.....	12
9.8. Постановка на охрану с включенным двигателем.....	12
9.9. Отключение охраны с работающим двигателем.....	12
9.10. Подавление световой сигнализации.....	12
10. Описание брелока управления.....	12
10.1. Перечень команд брелока.....	13
10.2. Добавление брелоков.....	13
10.3. Удаление брелоков.....	13
11. Slave режим (подчиненный).....	13
12. Ввод пароля сервисной кнопкой.....	14
13. Отключение звуковых сигналов.....	14
14. Особенности работы GSM модема (сотовая связь).....	14
14.1. Индикация ошибок.....	14
14.2. Индикация ошибок связи при постановке на охрану.....	15
14.3. Работа сигнализации без доступа к сети GSM.....	15
14.4. Перегрузка модема.....	15
14.5. Проверка баланса сим карты.....	15
14.6. Особенности работы при нулевом балансе.....	15
Возможные неисправности.....	16

Предупреждения

Внимание! Установка автомобильной охранной сигнализации “ШТАТ Х31” (далее по тексту Х31) должна производиться квалифицированными специалистами. Х31 является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя. Если на брелоке появится сигнал (трёхкратная вспышка индикатора после нажатии на любую кнопку), предупреждающий о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры к замене элемента питания. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.

Внимание! Необходимо помнить, что автомобиль является средством повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: “Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя”.

Перед эксплуатацией Х31 внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.

2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.

3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положении “PARK”, а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение.

4. Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, то для включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя - “*программную нейтраль*”.

5. Никогда не производите дистанционный запуск двигателя автомобиля, если видите, что кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

6. Никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с настоящей инструкцией.

7. На автомобилях с ручной коробкой передач не рекомендуется производить дистанционный или автоматический запуск двигателя, если автомобиль находится вне зоны видимости, и пользователь автосигнализации не в состоянии контролировать процесс запуска двигателя.

8. Перед тем как включать функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя необходимо:

- убедиться в исправном состоянии автомобиля, в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т.д.;
- установить параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
- установить регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

Технические характеристики

Несущая частота радиосигналов управления	868-915 МГц
Количество радиоканалов управления	255
Максимальный радиус действия брелока	25 м
Элемент питания брелока	CR2032 3 В
Тип датчика удара/наклона - интегральный 3D акселерометр	
Рабочая температура	от -30 до +85 С
Напряжение питания постоянного тока	9 - 18 В
Ток, потребляемый АС в режиме охраны	15 мА
Количество входных сигналов	9
Количество программируемых выходных сигналов	4

Максимально допустимый ток на выходах основного блока:

• подключения сирены	2 А
• подключения световых сигналов	2x7,5 А
• управления центральным замком	10 А
• управления модулем автозапуска	4x350 мА
• блокировки двигателя (с использованием внешнего реле)	350 мА
• дополнительных каналов управления	350 мА

Максимальный ток на выходах модуля автозапуска:

Стартер	15 А
Зажигание, АСС	10А

Комплектация*

Инструкция по установке	1	Жгут управления центр. замком 2x3	1
Инструкция пользователя	1	Жгут входов 2x5	1
Гарантийный талон	1	Жгут выходов 2x4	1
Карточка памятка пользователя	1	Модуль автозапуска	1
Основной блок	1	Жгут подключения модуля автозапуска	1
Брелок управления	1	Датчик температуры	1
USB кабель	1	Концевой выключатель капота	1
Дополнительное реле с колодкой	1	Диод 1N4007	4
Сервисная кнопка	1	Резистор 1к	2
Светодиод индикации состояния	1	Хомут	2
Жгут питания 2x2	1	Клемма для подключения массы	1

* комплектация может быть изменена в зависимости от варианта поставки

Охранные и сервисные функции

Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз – концевые выключатели
- Зажигание – вход контроля цепи зажигания
- Кузов, колёса – 3G-акселерометр
- Внутреннее пространство салона – дополнительный датчик (опция)

Защищенность сигнализации

- Радиоканал: диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Фильтр входящих звонков
- Запрос пароля при доступе к управлению

Защитные и противоугонные функции сигнализации

- Включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- Подача сигналов оповещения о тревоге на телефоны пользователей (до 4-х)
- Дистанционная блокировка двигателя с телефона
- Оповещение /тревога при ударах
- Оповещение/тревога при попытке переместить автомобиль эвакуатором
- Оповещение/тревога при наклоне автомобиля

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Контроль незакрытых дверей, капота, багажника с оповещением
- Индикация состояния сигнализации светодиодом
- Звуковая и светодиодная индикация работоспособности канала сотовой связи
- Голосовой режим диагностики
- Голосовое сообщение о состоянии

Сервисные функции сигнализации

- Режим бесшумной охраны
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Режим охраны с работающим двигателем, турботаймер
- Включение / выключение режима охраны с телефона
- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Настройка чувствительности датчиков удара, движения и наклона
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Управление освещением салона - "вежливая подсветка"
- Функция "световая дорожка"
- Индикация диалогового режима брелока, разряда батарейки брелока
- Удалённая настройка через голосовое меню и SMS
- Возможность смены программного обеспечения собственником по USB-кабелю

Функции запуска / остановки двигателя

- Настройка сценария автозапуска через голосовое меню
- Дистанционный запуск / остановка двигателя с брелока или телефона
- Автоматический запуск двигателя по таймеру или температуре
- Функция турботаймер
- Контроль работы двигателя по тахометру, генератору, датчику давления масла, напряжению аккумулятора
- Уведомление о запуске, остановке, ошибке запуска двигателя на телефон

1. Принцип работы сигнализации

Автомобильная сигнализация Х31 предназначена для повышения безопасности и комфорта при эксплуатации автомобиля. Сигнализация контролирует состояния дверей, капота, багажника и других узлов автомобиля. С помощью встроенного датчика ускорений (акселерометра) определяет удары по корпусу автомобиля, раскачивание и наклон. Х31 имеет в своем составе GSM модем, который используется для передачи текстовых и голосовых сообщений по сети сотовой связи, а также для настройки и управления. Для работы GSM модуля надо приобретать SIM карту. Для удобства пользования функциями сигнализации используется радиобрелок. Брелок имеет двухсторонний, защищенный от сканирования канал связи. С его помощью можно включать и выключать охрану, производить дистанционный запуск двигателя, выключать режим тревоги. Оповещения владельца происходит голосовыми и текстовыми сообщениями на сотовый телефон.

Когда срабатывает тревожная сигнализация, например из-за удара по кузову автомобиля, Х31 включает световую и звуковую сигнализацию на автомобиле, делает звонок на сотовый телефон владельца и воспроизводит голосовое сообщение "Тревога! Сработал датчик удара.", одновременно высылается SMS сообщение с подобным текстом. Для каждого тревожного или аварийного события имеется свое голосовое и текстовое оповещение. Сигнализация может звонить не только владельцу. Порядок и способ оповещения настраивается. Всего можно оповещать до 4 человек.

При установке сигнализации на автомобиль и во время её эксплуатации всегда возникает необходимость изменить какие-то параметры и настройки. Это можно делать тремя способами.

При первоначальной установке рекомендуется использовать планшет Android и мобильное приложение Х31. С планшета можно изменять любые параметры сигнализации. Подробнее настройка с помощью мобильного приложения описана в инструкции по установке.

Во время эксплуатации водителю иногда приходится изменять настройки, например подстроить чувствительность датчика удара, тип автозапуска, время прогрева двигателя, добавить новые брелки или удалить старые. В этом случае пользователь должен использовать голосовое меню и двух-тоновые сигналы (DTMF). Работает это так: водитель со своего сотового телефона набирает номер SIM карты установленной в Х31; после установки соединения, для вызова голосового меню, надо на клавиатуре телефона нажать *. Начинает воспроизводиться голосовое меню. Оно выглядит примерно так: "1 - закрыть, 2 - открыть, 3 - завести двигатель, 4 - остановить двигатель, 5 - настройки, 6 - запросить баланс ..." и так далее. Если Вы нажимаете на клавиатуре телефона 1 - двери блокируются, включается режим охраны, 3 - происходит дистанционный запуск двигателя. При нажатии 5 вызывается меню настройки. Через голосовое меню можно изменять только пользовательские настройки.

Третий способ изменения параметров - SMS сообщениями. Например, сигнализация уже установлена и к ней отсутствует физический доступ, но при первоначальной настройке с планшета был введен неправильно какой-то параметр и его надо изменить. В этом случае надо послать на сотовый номер сигнализации SMS сообщение с паролем и новым значением параметра. Подробнее о настройке по SMS см. в инструкции по установке. По SMS можно изменить все параметры кроме пароля.

2. Включение режима охраны

Режим охраны включается с брелка нажатием кнопки "закрыть" или с телефона выбором команды "закрыть" голосового меню.

При включении режима охраны блокируются все двери, выдается один короткий звуковой и световой сигнал. Если включен бесшумный режим включения/выключения охраны, то при первой команде звуковой сигнал не подается, но повторные команды выполняются со звуковым сигналом.

По умолчанию оповещение о включении охраны отключено.

При постановке на охрану сигнализация проверяет закрытое состояние дверей, капота и

багажника. Если что-то не закрыто выдается более длинный звуковой сигнал и троекратный световой. Пользователь получает соответствующее голосовое и текстовое сообщение по телефону. Например "Открыт багажник" или "Открыта дверь".

Если включено зажигание то охрана не включается, происходит только блокирование дверей.

В режиме охраны светодиод в салоне выдает одну короткую вспышку через каждые 4 секунды.

3. Отключение режима охраны

Режим охраны отключается с брелка нажатием кнопки "открыть" или с телефона выбором команды "открыть" голосового меню.

При отключении режима охраны разблокируются все двери, выдается два коротких звуковых сигнала и два световых сигнала. Если включен бесшумный режим включения/выключения охраны, то при первой команде звуковой сигнал не подается, но повторные команды выполняются со звуковым сигналом.

По умолчанию оповещение о отключении охраны отключено.

4. Работа сигнализации в режиме охраны

4.1. Описание работы сигнализации

Под капотом автомобиля, в замках дверей и багажника установлены специальные выключатели, которые срабатывают при открывании. Сигналы с этих выключателей подаются на входа сигнализации. Если во время охраны открыть дверь (капот или багажник) на соответствующем входе сигнализации появится сигнал активного уровня. Это приведет к включению режима тревоги на 30 секунд. Во время тревоги подаются световые (моргают поворотники) и звуковые сигналы (включается тревожная сирена). Режим тревоги отключается сам через 30с или с брелка нажатием кнопок "закрыть" или "открыть". После отключения тревоги сигнализация переходит в режим охраны. При срабатывании тревоги начинается оповещение пользователей по сети сотовой связи. Подробнее об алгоритме оповещения далее.

4.1 Зоны контроля

Полный список тревожных сигналов подключаемых по проводам: капот, двери, багажник, стояночный тормоз, педаль тормоза, сигнал зажигания, предупредительный и тревожный уровень внешнего датчика. Кроме этого для охраны используются сигналы встроенного акселерометра. Акселерометр генерирует сигналы датчика удара, датчика движения и датчика наклона. Чувствительность этих датчиков настраивается через голосовое меню.

4.2 Предупредительный режим

Для любого из входных сигналов можно включить предупредительный режим. Это означает, что при появлении тревожного сигнала вместо тревоги будет подан короткий звуковой и световой сигнал. Если в течении минуты будет зафиксировано более 3 тревожных сигналов включится режим тревоги. Этот режим удобно использовать для датчика удара при максимальной чувствительности и входа "предупредительный уровень внешнего датчика".

5. Активный и не активный пользователь

Данная функция используется для удобства пользования автомобилем разными водителями. При настройке, в память сигнализации заносятся номера телефонов всех пользователей (до 4х). Но получает оповещения и может управлять сигнализацией с телефона только один - активный пользователь. Впрочем, имеется режим оповещения всех пользователей.

Для того, чтобы стать активным пользователем и переключить управление сигнализацией на свой телефон, надо позвонить на номер SIM карты, установленной в сигнализацию, и ввести пароль. Тогда данный абонент получает доступ к управлению сигнализацией, и на его номер начинают приходить голосовые и текстовые оповещения.

Более подробно ввод пароля описан далее в пункте "Правила пользования голосовым меню".

6. Оповещения

Оповещение о срабатывании тревоги или других событиях, например автоматический запуск двигателя или разряд аккумулятора, происходит по сети сотовой связи. Для каждого события используется отдельное оповещение. Оповещения настраиваются через планшет или с помощью SMS. Для каждого оповещения можно задать 7 вариантов настройки:

- 0 - не оповещать;
- 1 - SMS активному пользователю;
- 2 - вызов активному пользователю;
- 3 - SMS и вызов активному пользователю;
- 4 - SMS всем абонентам;
- 5 - вызов всем абонентам;
- 6 - SMS и вызов всем абонентам.

По умолчанию для всех тревожных оповещениях используется вариант 3, оповещения о включении и выключении режима охраны - 0, для остальных - 1.

При входящем звонке от активного пользователя включается тестовый режим оповещения. В этом режиме все события оповещаются только голосом.

Оповещения о событиях тревожного уровня начинаются со слова "Тревога!", предупредительного "Внимание!".

Недошедшие до пользователей сообщения (например из-за нулевого баланса) теряются.

7. Управление с телефона, голосовое меню

Для использования функций сотовой связи требуется приобрести и установить SIM карту. Рекомендуется выбирать тарифы без абонентской платы и недорогими SMS сообщениями. Убедитесь, что проверка PIN кода у сим карты отключена. Прежде чем пользоваться голосовым меню необходимо занести номер Вашего телефона в настройки сигнализации. Для этого воспользуйтесь андроид приложением X31 и прямым подключением по USB, либо функцией "первого звонка". Как пользоваться функцией "первого звонка" смотрите в пункте "Режим первого звонка".

7.1 Правила безопасности

Сигнализация принимает входящие звонки и SMS только от пользователей чьи номера заранее записаны в настройки. Можно задать до 4-х пользователей. Номер должен начинаться с +7 (а не с 8) и содержать 10 цифр. Если сомневаетесь, позвоните на чей нибудь телефон и посмотрите как определяется номер.

Для дополнительной защиты применяется пароль из четырех цифр. Заводской пароль по

умолчанию 1111, использовать этот пароль не рекомендуется. Для безопасности смените пароль на свой. Изменить пароль можно только с планшета или во время "первого звонка". Пароль нужен при смене пользователя, при настройке по SMS, дистанционной блокировке двигателя, добавлении и удалении брелков.

7.2 Правила пользования голосовым меню

Для использования голосового меню, с сотового телефона сделайте вызов на номер SIM карты установленной в сигнализации и дождитесь соединения. Если Ваш номер не занесен в настройки он будет отклонен, на своем телефоне Вы увидите сообщение "абонент занят".

После установки соединения включите громкую связь, затем на клавиатуре Вашего телефона нажмите * (на смартфонах надо предварительно вызвать клавиатуру нажатием соответствующей пиктограммы). Начнется воспроизведение голосового меню. Если вместо меню предлагается ввести пинкод, значит Ваш номер не активный и для доступа надо ввести пароль. Наберите 4 цифры пароля, если пароль правильный начнется воспроизведение голосового меню.

Голосовое меню работает так: сначала произносится название меню, затем список команд, каждая команда начинается с номера. Услышав номер нужной команды надо нажать соответствующую цифру на клавиатуре телефона. Телефон генерирует специальный двух-тональный сигнал (DTMF) соответствующий нажатой цифре. Этот DTMF сигнал распознается сигнализацией и выполняется соответствующая команда. Подавать DTMF сигнал лучше в паузе воспроизведения между командами. Распознаванию DTMF может помешать внешний шум, в это случае рекомендуется отключить микрофон телефона.

Для управления голосовым меню используются две команды * и #. Звездочка * вызывает воспроизведение меню с начала. Решетка # прерывает воспроизведение, возвращаем меню в начало, но не воспроизводит его.

Сразу после соединения со входящим звонком, меню сбрасывается в начало, но не воспроизводится пока не нажата *. Пользователь может по памяти набирать номера пунктов главного меню без их прослушивания для экономии времени.

8. Режим "первого звонка"

Заводская настройка содержит пароль "1111", и ни один из номеров пользователей не указан. Работа в таком режиме используется для автоматического задания пароля и номера первого пользователя без подключения по USB. Сигнализация с заводской настройкой будет отвечать на все входящие вызовы с любого телефона.

Для задания номера пользователя и пароля надо сделать следующее. С телефона пользователя наберите номер SIM карты установленной в сигнализации. После ответа нажмите на клавиатуре "*". Сигнализация запросит ввод пинкода. Введите четыре цифры нового пароля отличного от "1111". Если все сделано правильно - начнется воспроизведение голосового меню. Стандартный пароль заменяется на новый, а номер вызывающего абонента запоминается как номер первого пользователя.

Номера остальных пользователей надо задавать через планшет или SMS командами с телефона первого пользователя. В дальнейшем, номер первого пользователя может быть изменен только с планшета.

Рекомендуем записать пароль и телефонный номер SIM карты установленной в сигнализации в паспорт или карточку памятку.

9. Функции дистанционного и автоматического запуска двигателя

Сигнализация позволяет производить автоматический запуск двигателя через определенные

интервалы времени, при понижении температуры двигателя (или салона, в зависимости от места установки датчика температуры), при разряде аккумулятора до заданного напряжения. Так же возможен дистанционный запуск двигателя по команде с брелка или телефона. Период автоматического запуска по температуре или по разряду аккумулятора ограничен. Первый запуск возможен через 30 секунд после постановки на охрану (если температура двигателя или напряжение аккумулятора ниже заданных, последующие не ранее чем через 1 час.

9.1. Включение автозапуска на автомобилях с ручной коробкой передач

Для исключения запуска двигателя с включенной передачей на автомобилях с ручным переключением передач и для разрешения работы функции автозапуска используется так называемая "программная нейтраль" или "резервация автозапуска". Водитель должен выполнить следующую последовательность действий:

1. При запущенном двигателе, закрытых капоте и дверях, включить стояночный тормоз затем открыть дверь. Начинает моргать светодиод и поворотники. Сигнализация включает поддержку зажигания.
2. Выключить зажигание и извлечь ключ. Двигатель продолжит работать.
3. Открыть дверь и выйти из машины. Светодиод начнет гореть постоянно.
4. Закрыть все двери и включить режим охраны (с брелка или телефона). Двигатель выключится.

Правильное выполнение этой процедуры разрешает работу функции дистанционного или автоматического запуска двигателя.

Если Вы, паркуя автомобиль, не хотите, чтобы функция автозапуска работала, надо заглушить двигатель до включения стояночного тормоза или открытия дверей. Можно дистанционно запретить автозапуск с помощью голосового меню. Для восстановления работы автозапуска надо будет снова произвести его настройку с помощью голосового меню.

Выключить поддержку зажигания и заглушить двигатель после извлечения ключа зажигания можно в любой момент кратковременным выключением стояночного тормоза, нажатием педали тормоза (если сигнал с педали подключен к системе) или коротким нажатием на брелке кнопки "открыть".

9.2. Включение автозапуска на автомобилях с автоматической коробкой передач

На автомобилях с автоматической коробкой передач для активации автозапуска достаточно включить стояночный тормоз в любой момент до включения режима охраны.

Резервацию автозапуска можно производить как описано в предыдущем пункте. Резервация нужна если используется функция турботаймера или необходимо включить режим охраны с включенным двигателем.

9.3. Настройка автозапуска через голосовое меню

Настройка автозапуска производится с помощью голосового меню. В меню настройки автозапуска предлагается выбрать один из 4-х вариантов:

- 1 - автозапуск запрещен;
- 2 - дистанционный пуск двигателя по команде;
- 3 - автоматический запуск по таймеру;
- 4 - автоматический запуск по температуре.

При выборе пункта 1 работа функции автозапуска запрещается, ранее выполненная "программная нейтраль" деактивируется.

При выборе пункта 2 разрешается только дистанционный запуск двигателя командой с

брелка или телефона. Двигатель запускается на время заданное параметром "Время работы двигателя".

При выборе пункта "автоматический запуск по таймеру" будет воспроизведено подменю "выбор периода автозапуска". Необходимо выбрать период автозапуска: 1,2,3,4 или 24 часа. После постановки автомобиля на охрану с выполнением "программной нейтрали", через заданные промежутки времени будет производиться запуск двигателя. Двигатель запускается на время заданное параметром "Время работы двигателя".

При выборе пункта "автоматический запуск по температуре" будет воспроизведено подменю "выбор температуры автозапуска". Необходимо выбрать температуру автозапуска: -5, -10, -15, -20 или -25 градусов. После постановки автомобиля на охрану с выполнением "программной нейтрали", сигнализация будет отслеживать температуру двигателя с помощью датчика температуры. При падении температуры ниже заданного значения, но не ранее чем через 10 минут с момента последнего выключения двигатель будет запущен. Двигатель запускается на время заданное параметром "Время работы двигателя".

Функция запуска по команде продолжает действовать при включении автоматического запуска по таймеру или температуре.

9.4. Индикация готовности к запуску

Готовность к запуску можно узнать вызвав пункт "Состояние" в голосовом меню. Если автомобиль готов к автозапуску будет озвучен тип автозапуска. Если автозапуск отключен или не выполнена "программная нейтраль" будет озвучено состояние "Автозапуск отключен".

В режиме охраны без автозапуска светодиод в салоне выдает одну короткую вспышку каждые 4 секунды. В режиме охраны с автозапуском светодиод в салоне выдает две короткие вспышки каждые 4 секунды.

9.5. Автоматический запуск двигателя

Автоматический запуск двигателя запрещается если "программная нейтраль" не выполнена, если после выполнения "программной нейтрали" открывались двери, капот, багажник, отключался стояночный тормоз, включалось зажигание, подавалась команда запрета автозапуска или автозапуск запрещен в настройках автосигнализации.

Запуск начинается с блокировки дверей. Далее включается зажигание на время заданное в параметре "Задержка включения стартера". Затем производится включение стартера на время заданное в параметре "Время прокрутки". Если двигатель завелся производится оповещение "двигатель работает". Контроль работы двигателя происходит в течении 10с. Если двигатель не завелся, зажигание выключается и предпринимается повторный пуск. С каждым повторным пуском время работы стартера немного увеличивается. Всего производится до 4-х попыток завести двигатель. Если после 4-й попытки двигатель не заводится производится оповещение "двигатель не заводится".

Двигатель работает в течении времени заданном в параметре "Время работы двигателя". После истечения времени двигатель выключается, производится оповещение "двигатель остановлен".

На время запуска и работы двигателя отключается блокировка, включается обходчик, мигают поворотники, отключается внешний датчик и датчик удара.

9.6. Дистанционный запуск двигателя

Для подачи команды запуска двигателя с брелка надо нажать и удерживать кнопку "закрыть" до вспышки светодиода (2 с). Для запуска с телефона надо позвонить на номер сигнализации, дождаться соединения и в голосовом меню выбрать пункт "завести двигатель" (можно сразу нажать 3). Если автозапуск запрещен будет озвучено "автозапуск отключен", если двигатель уже работает будет озвучено "двигатель работает".

Если команда на запуск подается при отключенной охране, происходит включение режима охраны и блокировка дверей.

9.7. Дистанционное выключение двигателя

Для выключения двигателя с брелока надо удерживать кнопку "открыть" до вспышки светодиода (2 с). Охрана при этом не отключается, двери не разблокируются. Для выключения с телефона, надо позвонить на номер сигнализации, дожидаясь соединения и в голосовом меню выбрать пункт "остановить двигатель" (можно сразу нажать 4). После выключения двигателя будет озвучено "двигатель остановлен".

Если режим охраны выключен, двигатель можно становить коротким нажатием на кнопку "открыть" брелока.

9.8. Постановка на охрану с включенным двигателем

1. При запущенном двигателе, закрытом капоте включить стояночный тормоз и открыть дверь. Начинает моргать светодиод и поворотники. Сигнализация включает поддержку зажигания.

2. Выключить зажигание и извлечь ключ. Двигатель продолжит работать.

3. Открыть дверь и выйти из машины. Светодиод начнет гореть постоянно.

4. Закрыть все двери.

5. Нажать и удерживать кнопку "закрыть" брелока до вспышки светодиода (2 с). Двери заблокируются, охрана включится, двигатель продолжит работу.

Двигатель выключится отработав время, заданное параметром "Время работы двигателя". В любой момент можно выключить двигатель без отключения охраны брелоком (длинное нажатие "открыть") или с телефона.

Не работает в Slave режиме.

9.9. Отключение охраны с работающим двигателем

После отключения охраны и открытия двери, включается поддержка зажигания на 30с. Светодиод начинает гореть постоянно. Двигатель продолжает работать, поворотники продолжают мигать. Чтобы выключить поддержку зажигания и заглушить двигатель надо еще раз нажать кнопку "открыть" на брелоке, нажать тормоз, выключить стояночный тормоз или просто подождать 30с.

Если Вы не хотите глушить двигатель надо успеть вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание в течении 30с.

Поворотники прекращают мигать после выключения поддержки зажигания.

Внимание! Будьте осторожны при включении зажигания ключом, не включите стартер на работающем двигателе - это может привести к поломке. Для безопасности можно использовать функцию "защитная блокировка стартера".

9.10. Подавление световой сигнализации

Можно отключить световую сигнализацию режима автозапуска (моргание поворотников). Для этого надо изменить значение параметра "Подавление световых сигналов" в группе "Автозапуск".

10. Описание брелока управления

Брелок имеет три кнопки и светодиод. Каждая кнопка имеет два варианта нажатия: короткое и длинное (удержание более 2 с). Нажатие кнопки дублируется короткой вспышкой светодиода.

Индикация ответа сигнализации производится повторной вспышкой.

В случае разряда элемента питания, через 1с после нажатия любой кнопки, производится дополнительно три короткие вспышки светодиода.

Для замены элемента питания надо раскрыть корпус брелока подходящим инструментом (например плоским ключом), извлечь плату, заменить батарейку. Тип используемого элемента питания - литиевая батарея CR2032.

10.1. Перечень команд брелока

Короткое нажатие кнопки "закрыть" - блокировка дверей, включение охраны.

Короткое нажатие кнопки "открыть" - разблокировка дверей, отключение охраны, отключение поддержки зажигания.

Короткое нажатие кнопки "багажник" - выдача импульса на программируемый выход управления замком багажника.

Длинное нажатие кнопки "закрыть" - блокировка дверей, запуск двигателя, включение охраны если не включено.

Длинное нажатие кнопки "открыть" - остановка двигателя, отключение поддержки зажигания.

Длинное нажатие кнопки "багажник" - активация программируемой функции "защелка по доп.кнопке брелока".

10.2. Добавление брелоков

Добавлять можно только новые брелоки. Ранее использованный брелок должен быть "стерт". Для стирания надо: разобрать корпус брелока, достать электронную плату, отключить батарею. Одновременно нажать и удерживая кнопки "багажник" и "открыть", подключить батарею. Убедиться, что при подключении батареи светодиод моргнул два раза - стирание прошло удачно.

Для добавления брелков основной модуль надо перевести в режим записи брелков. Для этого в голосовом меню выбрать пункт "настройки", "добавление брелков". После запроса пинкода (пароля) и правильного его ввода телефонное соединение самостоятельно отключается, производится 3 коротких звуковых сигнала сиреной. Для добавления брелока надо нажать на нем любую кнопку. Если светодиод на брелке моргнул два раза - значит брелок "записан". Выход из режима записи брелков производится автоматически через 30 сек или при включении зажигания. Выход так же сопровождается подачей звукового сигнала. Войти в режим записи брелков нельзя если включен режим охраны или дистанционной блокировки.

10.3. Удаление брелков

Если один из брелков утерян, то в целях безопасности надо удалить его из памяти сигнализации. Для этого надо в голосовом меню выбрать пункт "удалить брелки". На запрос "введите пинкод" надо набрать 4 цифры пароля. После ввода правильного пароля удаляются все брелки, телефонное соединение самостоятельно обрывается. Если при вводе пароля произошла ошибка надо заново вызвать меню нажав *, и повторить выбор команды меню.

Не утерянные брелки надо привязать к сигнализации заново, предварительно стерев их (см. добавление брелков).











11. Slave режим (подчиненный)

Включение и выключение охраны в этом режиме производится автоматически от сигналов штатной охранной системы или центрального замка. Для управления сигнализацией используется штатный брелок автомобиля. Данный режим возможен не на всех автомобилях. В

Slave режиме не работает функция постановки на охрану с работающим двигателем и турботаймер.

12. Ввод пароля сервисной кнопкой

Используется для отключения (или включения) режима охраны при невозможности использовать брелок или телефон. Ввод начинается с включения зажигания ключом. Для введения одной цифры пароля надо нажать и удерживать кнопку, далее, отсчитав нужное кол-во вспышек - отпустить кнопку. Первая вспышка, которая начинается в момент нажатия кнопки, соответствует цифре 0, вторая вспышка цифре 1 и т. д. Первая вспышка более длительная чем остальные. Кнопку надо отпускать в течении нужной по счету вспышки и следующей за ней паузы. На временной диаграмме показано состояние светодиода и цифра, которая будет введена в момент отпускания кнопки. Помеченные ячейки первой строки означают вспышку светодиода, не помеченные - паузу. Диаграмма начинается с момента нажатия кнопки.

Светодиод										
Вводимая цифра	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Для ввода следующей цифры пароля снова нажимается кнопка и процедура повторяется. После ввода 4-й цифры пароля режим охраны отключается. Если пароль неправильный ничего не происходит. Если произошла ошибка при вводе цифры надо выключить зажигание, затем включить его и повторить ввод сначала.

После выключения сигнализации откройте дверь, чтобы предотвратить автопостановку на охрану.

13. Отключение звуковых сигналов

Имеется четыре варианта настройки:

1. Все звуковые сигналы сирены включены.
2. Отключены звуковые сигналы блокировки и разблокировки дверей.
3. Отключена звуковая сигнализация при тревоге.
4. Отключены звуковые сигналы блокировки и разблокировки дверей и звуковая сигнализация при тревоге.

При выборе режима 2 или 4, звуковые сигналы блокировки и разблокировки дверей подаются при одинаковых повторных командах.

Настройка производится с помощью планшета или по SMS.

14. Особенности работы GSM модема (сотовая связь)

14.1. Индикация ошибок

При включении сигнализации индикация работы модема выводится на светодиод. Пока модем включается и регистрируется в сети светодиод часто моргает. Если ошибок нет, то светодиод гаснет. Если есть ошибки - светодиод остается включенным. Чтобы узнать номер ошибки надо: включить и выключить зажигание для стирания индикации ошибки; при выключенном зажигании кратковременно нажать на сервисную кнопку. Количество вспышек светодиода означает номер ошибки:

- 2 - SIM карта не установлена или не читается (вставить исправную SIM карту);

3 - не отключена функция ввода PIN кода на SIM карте (необходимо вставить карту в телефон и отключить ввод PIN кода);

4 - модем не может зарегистрироваться в сети GSM. Возможные проблемы: нахождение вне зоны доступа сети или слабый сигнал (ничего делать не надо, все восстановится после появления сигнала); SIM карта просрочена и не регистрируется в сети (надо приобрести новую SIM карту); неисправен модем (требуется ремонт).

14.2. Индикация ошибок связи при постановке на охрану

При постановке на охрану производится диагностика состояния модема. Если имеется ошибка то производится световая и звуковая сигнализация аналогично сигнализации о незакртых дверях. Только выдается не один, а два звуковых сигнала и также три раза моргают поворотники. Светодиод вспышками просигналиит номер ошибки модема.

14.3. Работа сигнализации без доступа к сети GSM

В этом режиме сигнализация работает как обычно, но пользователь не сможет получать никаких оповещений на свой телефон, также не будет возможности управлять сигнализацией с телефона. При каждом включении режима охраны будет производиться дополнительная звуковая и световая сигнализация об отсутствии связи.

14.4. Перезагрузка модема

Для перезагрузки надо при выключенном зажигании удерживать сервисную кнопку. Через 2с удержания включится светодиод, еще через 5с светодиод часто заморгает - начался процесс перезагрузки - кнопку надо отпустить.

Перезагрузка позволяет в некоторых случаях быстрее восстановить регистрацию в сети, которая была утеряна по причине нахождения вне зоны покрытия долгое время.

14.5. Проверка баланса сим карты

Данная функция активируется из голосового меню. Для ее работы в настройках сигнализации необходимо задать USSD запроса баланса (параметр "Настройки связи" → "Запрос Баланса"). По умолчанию используется *100#. Если Ваш оператор использует другой USSD для запроса баланса, параметр "Запрос баланса" следует изменить при настройке сигнализации.

Запрос баланса работает так: после выбора команды в голосовом меню "Запросить баланс" происходит разрыв телефонного соединения; сигнализация посылает USSD с запросом баланса сотовому оператору; полученный ответ высылается в виде SMS активному пользователю. Ответ может содержать рекламную информацию, которую вставляет туда оператор сотовой сети.

14.6. Особенности работы при нулевом балансе

Особенности работы при нулевом балансе зависят прежде всего от вашего оператора сотовой связи, выбранных тарифов и пакетов услуг. Идеальный вариант когда SIM карты телефона и сигнализации от одного оператора и имеют общий счет (баланс).

Если в своем телефоне и в сигнализации вы используете SIM карты одного оператора, то есть шанс, что сигнализация сможет дозвониться до Вас "за счет вызываемого абонента". SMS обычно не доходят при нулевом балансе. После пополнения баланса все недошедшие оповещения теряются.

Функция "Запрос баланса" не будет работать при нулевом балансе, так как не будет средств

выслать SMS.

Возможные неисправности

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Брелок не работает	Села батарея	Замените батарею
При вызове сразу идет отбой.	Номер Вашего телефона не указан в настройках как номер пользователя.	Внесите номер Вашего телефона в настройки сигнализации.
При вызове гудки идут, но а/с "не берет трубку"	Ошибка регистрации в сети после длительного нахождения вне зоны доступа, чужой оператор сети, роуминг.	Подождите некоторое время (15 минут) или перегрузите модем сервисной кнопкой.
Оповещения о тревоге не приходят на Ваш телефон.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нулевой баланс на сим карте а/с. 2. В данный момент Вы не являетесь активным пользователем 3. Автомобиль находится в зоне неуверенного приема сигналов сотовой связи. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пополните баланс. 2. Дозвонитесь до а/с и введите пинкод, чтобы переключить оповещения на себя. 3. Старайтесь не оставлять автомобиль в местах неуверенного приема сигналов сотовой связи.