

Автомобильная сигнализация «REMIX F12»
Руководство по установке, подключению и эксплуатации.
 Версия 1.03 от 23.07.2018 г

Технические характеристики

Рабочее напряжение.....	9-16 Вольт
Ток потребления.....	18 mA
Максимальная нагрузка выходов ОК.....	200mA
Максимальная нагрузка выходов реле.....	20A
Частота радиобрелков.....	433.92 МГц
Радиус действия брелков.....	50 м.
Температура эксплуатации.....	от -30°С до +60°С

Комплектация*

Основной блок	1 шт.
Радиобрелок	2 шт.
Комплект проводов	1 шт.
Индикаторный светодиод	1 шт.
Жгут реле блокировки.....	1 шт.
Реле блокировки.....	1 шт.
Хомут для крепления.....	2 шт.
Резистор.....	1 шт.

1. Принцип работы сигнализации

F12 – это автомобильная сигнализация с функцией управления центральным замком. Предназначена для установки на любые автомобили не имеющие центрального замка с радиобрелком и имеющие возможность подключения центрального замка. Сигнализация контролирует изменение угла наклона кузова, удар и перемещение автомобиля. При срабатывании F12 включает световую и звуковую сигнализацию на автомобиле и блокирует запуск двигателя.

ФУНКЦИИ:

Отпирание/запирание дверей при помощи радиобрелка	Управление выходом для включения/отключения блокировки двигателя
Беззвучное запирание дверей при помощи радиобрелка	Управление выходом поддержки зажигания
Охрана автомобиля по 6 независимым контурам	Световая сигнализация
Отпирание багажника при помощи радиобрелка	Звуковая сигнализация(выход сирены)

2. Установка автосигнализации

2.1 Подключение

1. Перед работами по подключению модуля обязательно отключить аккумулятор автомобиля.
2. Подключить модуль к надежной массе и к постоянному питанию +12 вольт, которое не отключается при постановке на охрану.
3. Произвести подключение системы в соответствии с приложенной схемой.
4. Базовый (основной блок) сигнализации устанавливается внутри салона автомобиля на силовые элементы кузова или детали жестко связанные с ними и крепится хомутами или двухсторонним скотчем. Место приклеивания необходимо протереть спиртовой салфеткой для удаления остатков масла и пыли.

2.2 Проверка работы

1. Нажать на кнопку брелка ЗАКРЫТЬ (символ закрытый замок). Следить за наличием световой и звуковой сигнализации. Проверить срабатывание центрального замка.
2. Нажать на кнопку брелка ОТКРЫТЬ (символ открытый замок). Следить за наличием световой и звуковой сигнализации. Проверить срабатывание центрального замка.
3. Нажать и отпустить кнопку брелка ЗАКРЫТЬ БЕЗ ЗВУКА (зачеркнутый динамик). Следить за наличием световой и отсутствием звуковой сигнализации. Проверить срабатывание центрального замка.
4. Нажать и удерживать три секунды кнопку брелка ЗАКРЫТЬ БЕЗ ЗВУКА (зачеркнутый динамик). Откроется багажник (если подключен).
5. Поставить на охрану и подождать активации системы сигнализации и датчика удара (около минуты). Приложить ударное воздействие к кузову автомобиля или колесу. Следить за наличием срабатывания предупредительного уровня – звук сирены.

3. Функции сигнализации

3.1 Управление центральным замком при помощи радиобрелка.

Для запирания ЦЗ с постановкой на охрану необходимо нажать на кнопку с изображением закрытого замка. При этом световая сигнализация указателями поворотов включится 2 раза, а звуковая сигнализация (сирена) включится один раз кратковременно. Базовый блок встанет в режим охраны в соответствии с алгоритмом. Время задержки постановки на охрану можно настроить.

Для запирания ЦЗ с постановкой на охрану без звука сирены необходимо нажать и отпустить кнопку с изображением зачеркнутого динамика. При этом световая сигнализация указателями поворотов включится 2 раза, а звуковая сигнализация (сирена) не включится. Время задержки постановки на охрану можно настроить.

Если нажать на кнопку ЗАКРЫТЬ брелка охрану при включенном зажигании, то произойдет включение ЦЗ, но система НЕ перейдет в режим охраны. Для отпирания ЦЗ со снятием с охраны необходимо нажать кнопку с изображением открытого замка. При этом световая сигнализация указателями поворотов включится 1 раз, а звуковая сигнализация (сирена) включится два раза кратковременно. Если в течение 15 сек не будет открыта дверь, то базовый блок вернется в режим охраны.

3.2 Охрана автомобиля по семи независимым контурам

Контурь: двери, капот, багажник, датчик удара, датчик наклона, датчик движения, включение зажигания.

Если при постановке на охрану двери, капот или багажник будут открыты или контур будет неисправен, то система выполнит обход сигнализацией сиреной и указателями поворотов в момент включения охраны.

Датчик наклона активирует тревогу при превышении угла наклона более 0.8 градусов по сравнению с сохраненным при постановке на охрану значением. Датчик удара имеет предупредительный и тревожный уровень.

Уровни можно настроить по USB. Также имеется возможность отключить датчик удара/наклона установив настройку уровня тревоги в ноль.

О срабатывании любого контура система сообщает звуковыми и световыми сигналами в течение 30 сек. После чего переходит в режим охраны. Сигнализация может быть отключена радиобрелком.

3.3 Отпирание багажника

Для отпирания багажника необходимо нажать и удерживать более 3 сек. кнопку ПОСТАНОВКА БЕЗЗВУЧНО.

3.4 Управление выходом блокировки.

Выход блокировки активируется в режиме тревоги и отключается при снятии с охраны. Максимальная нагрузка 200mA.

3.5 Управление выходом поддержки зажигания

Если при запущенном двигателе открыть дверь и нажать на кнопку брелка ЗАКРЫТЬ, то включится поддержка зажигания. Далее можно вынуть ключ, закрыть дверь и поставить сигнализацию на охрану брелком. Поддержка будет работать 15 мин. При этом датчик удара будет деактивирован.

Для отключения поддержки, до истечения времени, снять с охраны кнопкой брелка ОТКРЫТЬ, включить ЗАЖИГАНИЕ и повторно нажать кнопку ОТКРЫТЬ. Через 10 секунд поддержка зажигания отключится.

3.6 Снятие с охраны без брелка.

В случае необходимости снятия с охраны без брелка, открыть дверь штатным ключом и в течении 8 секунд включить и выключить зажигание четыре раза.

4. Настройка и обновление сигнализации

4.1 Подключение к персональному компьютеру

Для подключения использовать micro-USB кабель.

При настройке или обновлении ПО непосредственно в автомобиле, снимите автосигнализацию с охраны. Подключить модуль сигнализации к ПК. На ПК появится диск. Он содержит группу файлов.

1. Прошивка – файл с расширением bin. Для обновления удалить файл и вместо него записать новый файл.
2. Файл настроек config.csv

4.2 Изменение настроек

Открыть файл config.csv программой настройки config_open. Изменить значения параметров и сохранить файл. *После настройки или обновлении ПО в автомобиле извлеките USB кабель из модуля автосигнализации, затем включите и выключите зажигание.*

5. Обучение брелков

5.1 Удаление всех брелков

5.1.1 Закрыть двери салона, дождаться пока погаснет освещение салона (если есть).

5.1.2 Открыть дверь салона, включить быстро в течении 4-х секунд ЗАЖИГАНИЕ три раза. Прозвучит короткий звуковой сигнал сирены и световая сигнализация включится 3 раза. Произойдет стирание всех четырех брелков. После удаления брелков система находится в режиме обучения.

5.2 Привязка брелков

Для обучения брелков нажать и удерживать кнопку брелка ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ до срабатывания центрального замка. Повторить для каждого брелка. Записать можно не более 4-х брелков. Для выхода из режима обучения включить и выключить ЗАЖИГАНИЕ.

НАСТРОЙКИ

1. Задержка постановки на охрану 0-100 сек
2. Тип импульса центрального замка 1 – 0.8/0.8 , 2 0.8/3.6
3. Датчик удара ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ 0-10 ед.
4. Датчик удара ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ 0-10 ед. Если «0», то датчик отключен.
5. Длительность импульса отпирания багажника 0-1200 мс
6. Тип входа дверей: 1– плюс (необходима подтяжка к земле резистором из комплекта), 2 – минус
7. Автовозврат в режим охраны: 1– включен, 2 – выключен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Подключение изделия должно производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции. Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению. Производитель снимает с себя ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный его продукцией людям, домашним животным, имуществу.