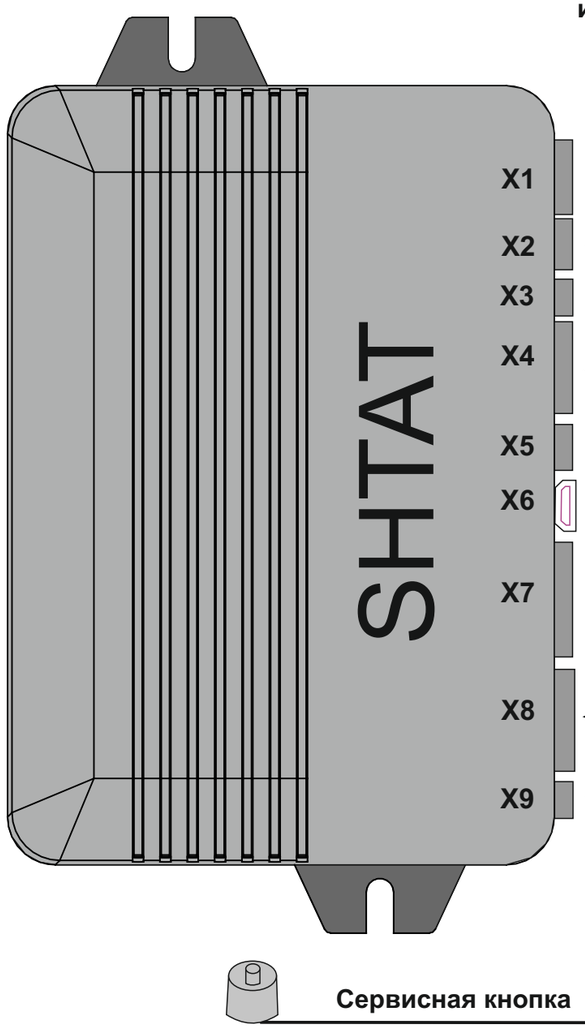
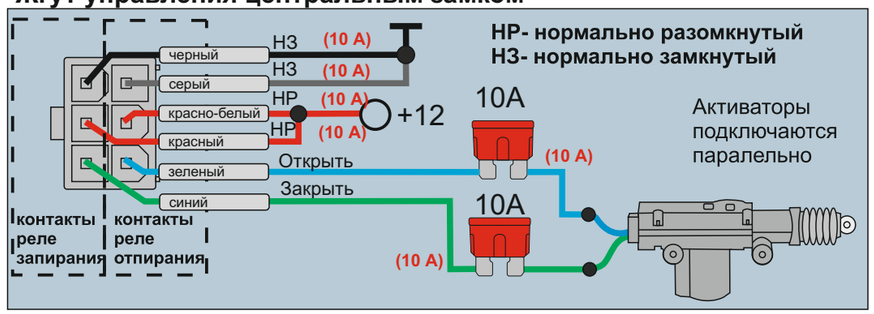
ШТАТ™
Бортовые компьютеры
Автомобильные охранные сигнализации

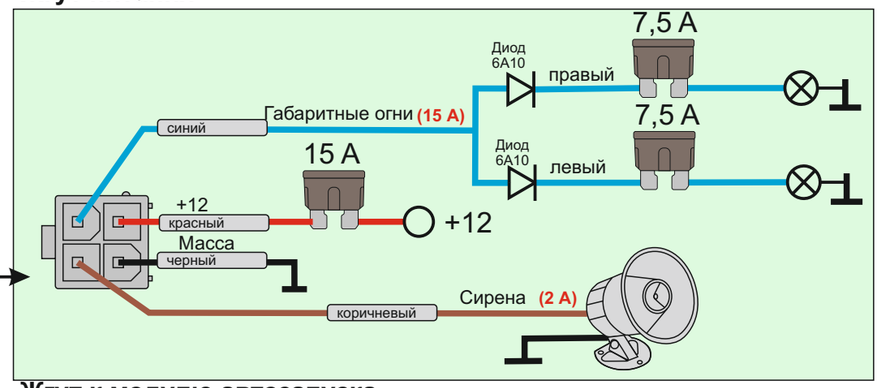
X31 Типовая схема подключения

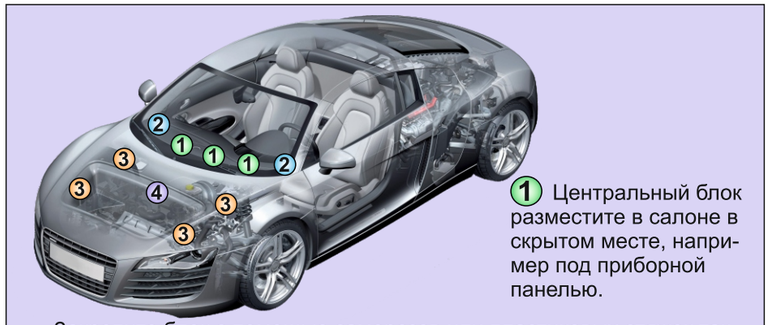


Жгут управления центральным замком



Жгут питания





1 Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, например под приборной панелью.

Закрепите блок с помощью саморезов или пластиковых стяжек так, чтобы исключить его перемещение при вибрации. Для максимальной чувствительности датчика удара блок должен плотно прилегать к кузову автомобиля.

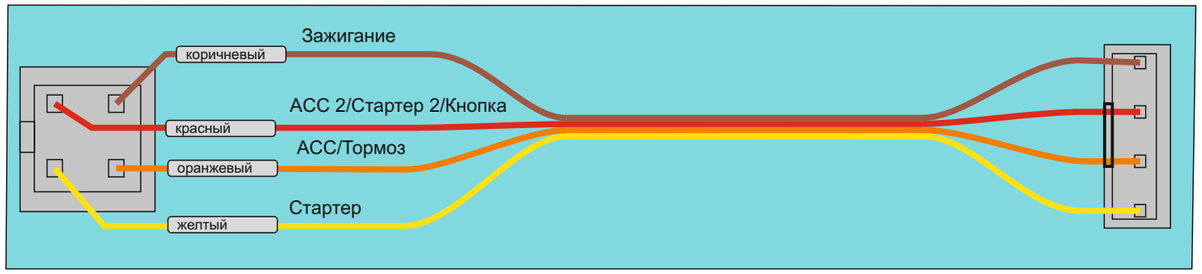
2 Светодиодный индикатор: установите в удобном месте в салоне автомобиля.

3 Сирена: разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать попадания воды. Убедитесь, что сирена и ее провода недоступны при проникновении под днище и не касаются движущихся частей автомобиля.

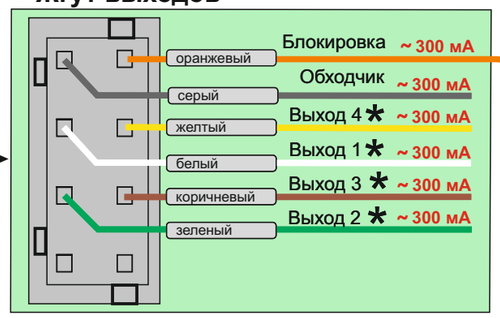
4 Датчик температуры двигателя установите на патрубке системы охлаждения и закрепите с помощью кабельных стяжек.

Запрещается крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора. Это может привести к возгоранию и пожару.

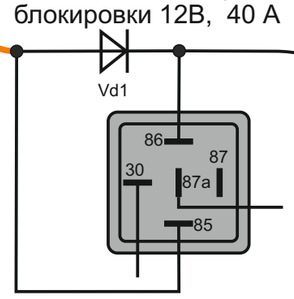
Жгут к модулю автозапуска



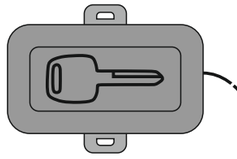
Жгут выходов



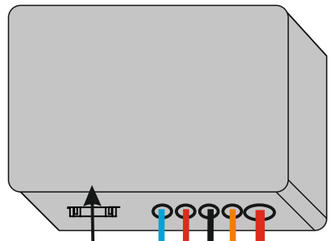
Дополнительное реле блокировки 12В, 40 А



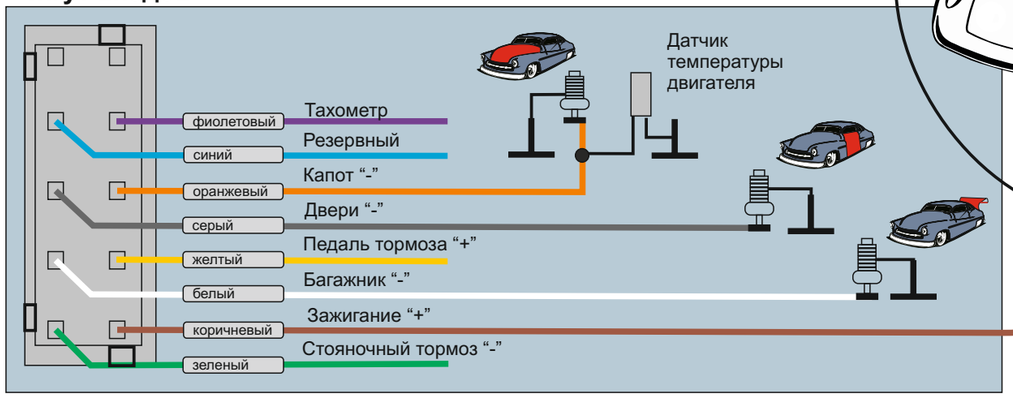
Модуль обхода иммобилайзера

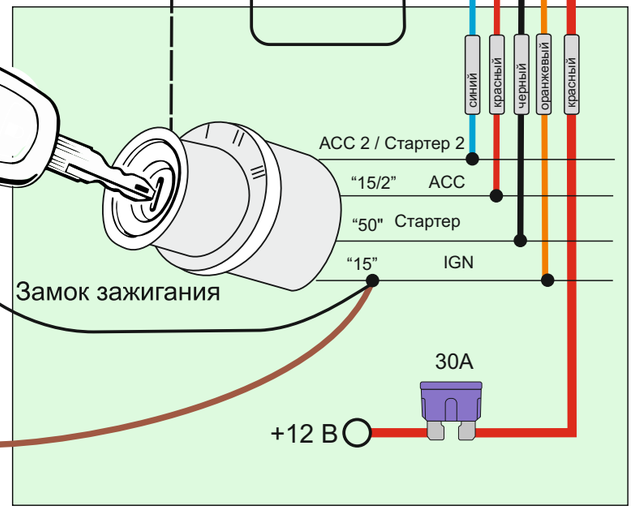


Модуль автозапуска

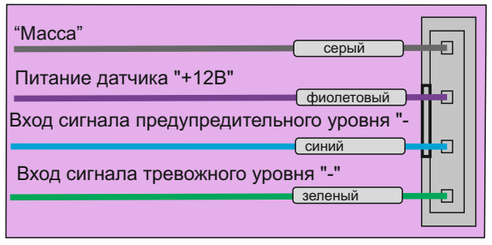


Жгут входов

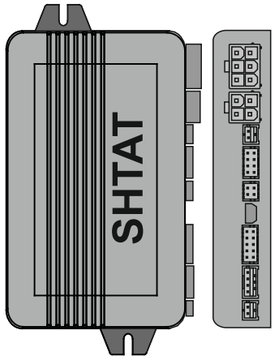




Жгут подключения внешних устройств



Подключение автосигнализации
Назначение разъемов и их контактов



X1- Управления центральным замком

X2 - Разъем питания

X3 - Светодиодная индикация

X4 - Разъем выходов управления

X5 - Подключение модуля автозапуска

X6 - USB

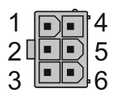
X7 - Разъем входов

X8 - Подключение внешнего датчика

X9 - Сервисная кнопка

Назначение контактов

Колодка X1

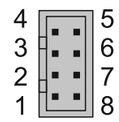


№	Контакт	Цвет провода
1	НЗ контакт реле запирания - “Масса”	Черный
2	НЗ контакт реле запирания - "+12В"	Красный
3	НЗ контакт реле запирания - переключающийся	Синий
4	НР контакт реле отпирания - “Масса”	Серый
5	НР контакт реле запирания - "+12В"	Красно-белый
6	НР контакт реле запирания - переключающийся	Зеленый

Колодка X2

№	Контакт	Цвет провода
1	Выход световые сигналы "+12В" 2х7,5А	Синий
2	Выход сирена "+12В" 2А	Коичневый
3	Вход питания "+12В" 15 А	Красный
4	"Масса”	Черный

Колодка X4

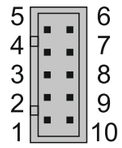


№	Контакт	Цвет провода
1	Резервный	
2	Программируемый выход 2	Зеленый
3	Программируемый выход 1	Белый
4	Выход управления обходчиком	Серый
5	Выход управления блокировкой	Оранжевый
6	Программируемый выход 4	Желтый
7	Программируемый выход 3	Коричневый
8	Резервный	

Колодка X5

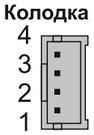
№	Контакт	Цвет провода
1	Выход включения стартера	Желтый
2	Выход включения зажигания 2	Красный
3	Выход включения зажигания	Коричневый
4	Выход включения аксессуаров (АСС)	Оранжевый

Колодка X7



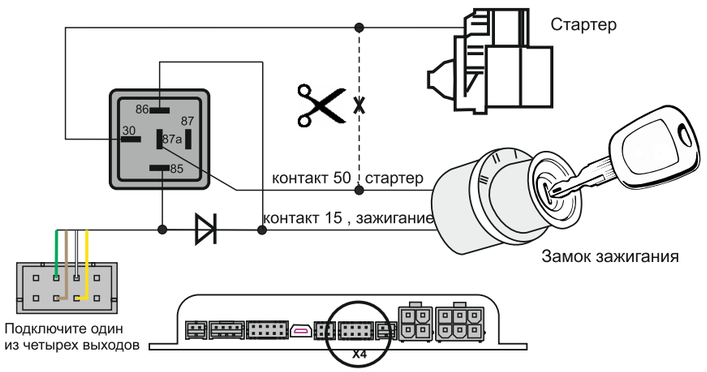
№	Контакт	Цвет провода
1	Вход зажигания "+"	Коричневый
2	Вход багажника "-"	Белый
3	Вход дверей "-/+""	Серый
4	Резервный вход "-"	Синий
5		
6		
7	Контроль работы двигателя	Фиолетовый
8	Вход капота и датчик температуры "-"	Оранжевый
9	Вход педали тормоза "+"	Желтый
10	Вход стояночного тормоза "-"	Зеленый

Колодка X8

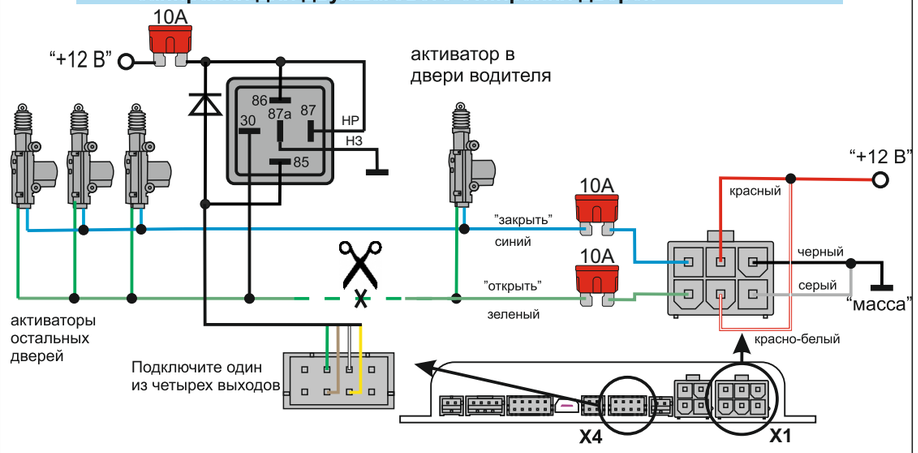


№	Контакт	Цвет провода
1	Вход сигнала тревожного уровня “-“	Зеленый
2	Вход сигнала предупредительного уровня “-	Синий
3	“Питание датчика “+12В” 300 мА	Фиолетовый
4	“Масса”	Серый

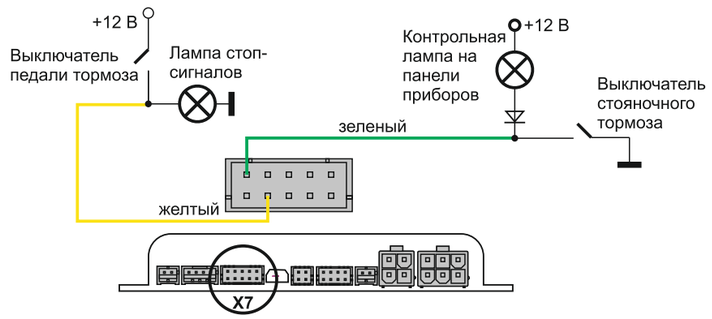
Выход 1- 4 “Защитная блокировка стартера”



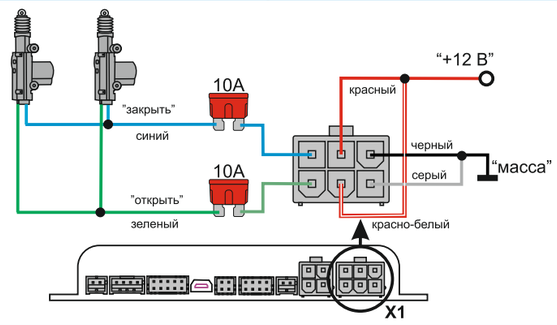
Подключение к двухпроводным приводам системы запирания для двухшагового отпирания дверей



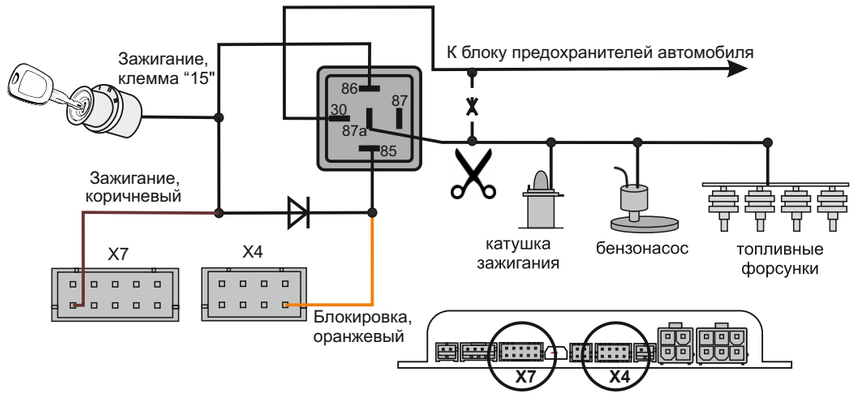
Подключение к стояночному тормозу и педали тормоза



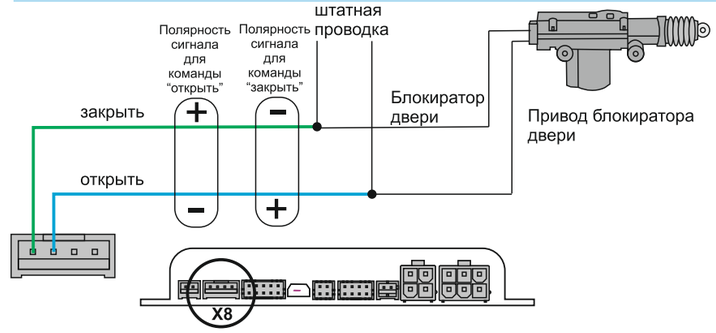
Подключение к двухпроводным приводам системы запирания



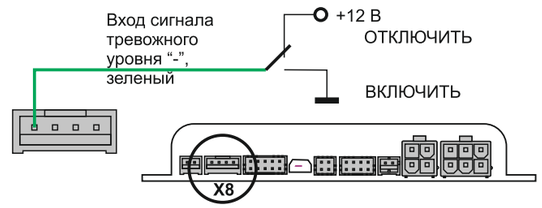
Подключение цепи блокировки двигателя с использованием обычных реле



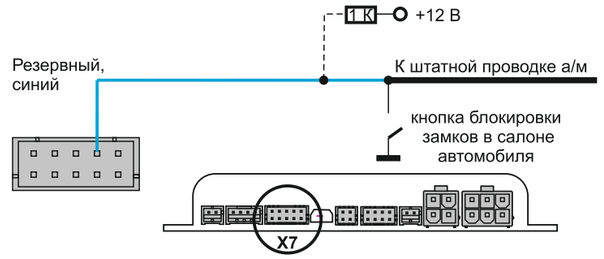
Режим “SLAVE”. Двухпроводное подключение



Режим “SLAVE”. Однопроводное подключение



Режим “SLAVE” с блокировкой



Режим “SLAVE” с подтверждением

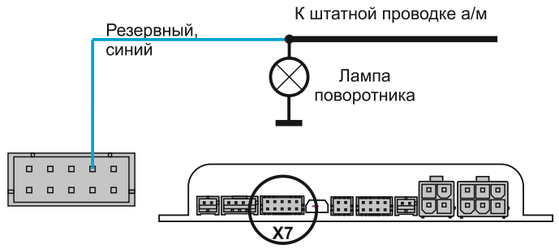
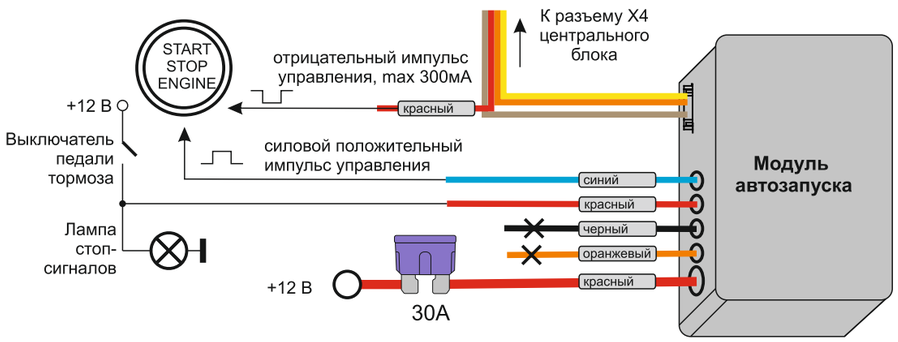



Схема подключения к кнопке “”START/STOP”